

愛媛県優良建設工事知事表彰受賞者一覧表（令和5年度）《土木部関係》

東中南予の五十音順

ふりがな 組 織 名	ふりがな 代表者名	工 事 名	工事箇所
あいえんこうぎょう アイエン工業(株)	やました みねひこ 山下 峰彦	港湾改修工事他	今治市伯方町木浦
いづも いづも(株)	みた たいら 三田 平	道路改築工事 (受注者希望型 I C Tモデル工事)	越智郡上島町岩城
いはらこうぎょう 井原工業(株)	いはら しん 井原 伸	橋りょう補修工事	四国中央市金砂町小川山
いまばりほどう 今治舗道(株)	はぐら かずまさ 羽倉 一正	自転車走行環境整備工事	今治市吉海町名
おおたけぐみ (株)大竹組	おおたけ たかお 大竹 崇夫	道路改築工事	新居浜市観音原町
くもんぐみ (株)久門組	かん しんさく 菅 晋策	広域河川改修工事	西条市明神木
こもだぐみ (株)菰田組	こもだ のりあき 菰田 典明	生活道路改良整備工事	四国中央市富郷町寒川山
しこくつうけん 四国通建(株)	たかぎ やすひろ 高木 康弘	道路改築工事	今治市玉川町龍岡上
しらいしけんせつこうぎょう 白石建設工業(株)	しらいし よしひろ 白石 尚寛	道路改築工事	新居浜市横水町
ふじたぐみ (株)藤田組	ふじた みちつぐ 藤田 満胤	地震防災関連道路緊急整備工事	四国中央市新宮町上山（内野）
あおいけんせつ (株)青井建設	あおい もとき 青井 宗基	J R松山駅付近連続立体交差工事	松山市南江戸～竹原
ありみつぐみ (株)有光組	ありみつ ともゆき 有光 智幸	県庁議事堂耐震改修外工事	松山市一番町
すえひろこうぎょう 末広工業(株)	まつなが こういち 松永 公一	河川災害復旧工事	伊予郡砥部町玉谷他
だいしんけんせつ 大伸建設(有)	わたなべ だいご 渡部 大悟	交通安全施設等整備工事 (受注者希望型 I C Tモデル工事)	松山市保免上
ぬまだけんせつ (株)沼田建設	ぬまだ まさよし 沼田 真禎	砂防設備災害復旧工事	上浮穴郡久万高原町上畑野川
ふくだぐみ (株)福田組	わきた しゅういち 脇田 修一	通常砂防工事	松山市中島大浦
あいき (株)愛亀	にしやま しゅう 西山 周	地域高規格道路整備工事 (受注者希望型 I C Tモデル工事)	八幡浜市郷
あいきょう (株)愛橋	にのみや としひこ 二宮 俊彦	道路改築工事	大洲市肱川町山鳥坂
いちわかけんせつ 一若建設(株)	なかはた けんすけ 中畑 健右	港湾改修工事他	宇和島市住吉町
かみおかさんぎょう (有)上岡産業	かみおか ともはる 上岡 智治	河川災害復旧工事	南宇和郡愛南町小山
こうだけんせつ (株)幸田建設	こうだ かん 幸田 寛	急傾斜地崩壊対策工事	南宇和郡愛南町御荘和口
こじまぐみ (株)小島組	こじま ゆうさく 小島 勇策	道路災害防除工事	宇和島市津島町大浦
しんこうけんせつ (株)新光建設	なかや ゆういち 中矢 裕一	地域高規格道路整備工事	八幡浜市郷
だいとうけんせつ 大東建設(株)	やくしじ のぶひこ 薬師寺 信彦	河川災害復旧工事	西予市宇和町明間
とうどうぐみ (株)藤堂組	とうどう しんじ 藤堂 真二	道路改築工事 (受注者希望型 I C Tモデル工事)	宇和島市津島町岩松
にしけんせつ (株)西建設	にのみや みちお 二宮 実千雄	道路災害復旧工事	西予市野村町栗木
にしだこうさん (株)西田興産	にしだ こうじ 西田 弘二	港湾施設防災・減災対策工事他	大洲市長浜
ひらのけんせつ 平野建設(株)	ひらの たけくに 平野 武邦	砂防激甚災害対策特別緊急工事	西予市明浜町渡江
めいせいけんせつ (株)明正建設	みやうち よしまさ 宮内 善正	急傾斜地崩壊対策工事	南宇和郡愛南町岩水
もりもと (株)森本	もりもと しろう 森本 誌朗	肱川激甚災害対策特別緊急工事他 (受注者希望型 I C Tモデル工事)	大洲市菅田町宇津

	<p>業者名 : アイエン工業㈱</p> <p>工事名 : 港湾改修工事他</p> <p>工事箇所 : 今治市伯方町木浦</p> <p>事業概要 : 本工事は、伯方港小型船だまりにおける浮棧橋等の築造工事である。 本工事箇所は、貨物船や快速艇、小型船などが航行する海域で、特に係留杭の施工に際しては、海上からの打設という非常に厳しい作業環境にも関わらず、航行する船舶の安全を最優先に配慮しながらも、浮棧橋杭係留装置の形状の制約条件に応じたきめ細かな施工管理を行い、極めて高い精度の出来形となっている。 また、構造物は工事全般にわたり、きめ細やかで入念に施工されており、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>浮棧橋 N=2基</p>
	<p>業者名 : いづも㈱</p> <p>工事名 : 道路改築工事 (受注者希望型 ICTモデル工事)</p> <p>工事箇所 : 越智郡上島町岩城</p> <p>事業概要 : 本工事は、一般県道岩城弓削線において、岩城橋の管理用道路の路床部までを施工した工事である。 本工事箇所周辺は人家や柑橘畑が密集しているため、土砂を運搬する大型車の通行の際には粉塵発生に対し配慮する緻密な施工計画を立案して効率的に施工するとともに、地元関係者との調整など積極的に地元対応を行ない、円滑かつ着実に工事を完成させた。 また、豊富な経験と卓越した技術力を活かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=466.5m、道路幅員 W=4.0 (5.0) m 盛土工 V=15,048m³</p>
	<p>業者名 : 井原工業㈱</p> <p>工事名 : 橋りょう補修工事</p> <p>工事箇所 : 四国中央市金砂町小川山</p> <p>事業概要 : 本工事は、四国中央市金砂町小川山における新設橋りょうの床版工事である。 本工事箇所は、他工事との工程調整を図りながら、綿密な工程管理と安全対策により、安全かつ着実に工事を完成させた。 また、現場は豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=49.7m、道路幅員 W=5.5 (7.0)m 床版工 L=49.7m、仮設撤去工 V=2000m³ アスファルト舗装工 A=326m²</p>
	<p>業者名 : 今治舗道㈱</p> <p>工事名 : 自転車走行環境整備工事</p> <p>工事箇所 : 今治市吉海町名</p> <p>事業概要 : 本工事は、一般国道317号における自転車走行環境整備工事で路肩を拡幅した区間の舗装工事である。 本工事箇所は、ナショナルサイクルートとして、指定されている「しまなみ海道サイクリングロード」であり、国内外からの多数のサイクリストが往来するなど、安全管理に非常に厳しい作業環境での工事であった。また、カーブが連続する施工の難しい現場にもかかわらず、路面の平坦性がよく、構造物への擦り付けも丁寧に仕上げるなど豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=672.7m、道路幅員 W=6.0 (14.0) m 舗装工 A=6,765m²</p>

	<p>業者名：(株)大竹組 工事名：道路改築工事 工事箇所：新居浜市観音原町</p> <p>事業概要： 本工事は、新居浜都市圏の南北の交通軸を担う、(一)新居浜東港線の道路改良であり、バイパス区間の橋梁下部工等の工事である。 本工事箇所は、周辺地域の生活道路とも交差しており、通行規制も一時必要となったが、近隣住民への積極的な情報提供を適時行った結果、苦情などトラブルもなく、計画的に工事進捗を図り完成させた。 また、構造物である逆T式橋台の施工に関しては、工程上、夏季のコンクリート打設となったが、豊富な経験と卓越した技術力により、施工管理・品質管理が十分に行われ、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=66.4m、道路幅員 W=6.0(16.0)m 逆T式橋台(A1) V=160m³、場所打ち杭工(φ1.0m L=6.0m) N=8本 擁壁工 V=118m³</p>
	<p>業者名：(株)久門組 工事名：広域河川改修工事 工事箇所：西条市明神木</p> <p>事業概要： 本工事は、(二)界谷川の重要水防箇所における河川改修であり、排水機場の流入水路工事である。 本工事箇所は、感潮区間であるとともに、室川との合流部にあたり、潮位や降雨による増水、さらには地下水への対応として、綿密な締切や水替が必要となったほか、制約ある施工期間において、適切な現場管理のもと工事を完成させた。 また、構造物である水路の躯体の施工に関しては、豊富な経験と卓越した技術力により、施工管理・品質管理が十分に行われ、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=34.7m 本体工(流入水路) V=478m³</p>
	<p>業者名：(株)菰田組 工事名：生活道路改良整備工事 工事箇所：四国中央市富郷町寒川山</p> <p>事業概要： 本工事は、四国中央市富郷町寒川山における(一)上猿田三島線の道路改良工事である。 工事の施工にあたっては、迂回路のない現道通行を確保しながらの工事であり、狭隘な施工ヤードのなか周辺環境に配慮し安全・円滑な工事の施工に努めた。その結果、道路利用者や地域住民からの苦情もなく、計画的な工事の進捗が図られた。 また、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長L=73.5m、道路幅員 W=4.0(5.0)m 張コンクリート工 V=39m³、吹付法砕工 A=454m³</p>
	<p>業者名：四国通建(株) 工事名：道路改築工事 工事箇所：今治市玉川町龍岡上</p> <p>事業概要： 本工事は(国)317号における軽量盛土工(EPS工法)により現道拡幅した道路改築工事である。 本工事箇所は、松山市と今治市を結ぶ幹線道路であるため、日当たりの交通量が5,700台に達する非常に厳しい作業環境にあり、施工中の安全対策に対して、積極的かつ細心の注意を払った。 特にコンクリート養生方法に関しては、従来のマットでは飛散の恐れがあることから、被膜型養生材を採用するなど未然の事故防止に努め、無事に工事を完成することができた。 また、構造物は十分な施工、品質管理のもと、全体的にきめ細やかで入念に施工されており、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=143.2m、道路幅員 W=6.0(8.0)m 軽量盛土工 V=421m³</p>





(土木部)

	<p>業者名：白石建設工業㈱</p> <p>工事名：道路改築工事</p> <p>工事箇所：新居浜市横水町</p> <p>事業概要： 本工事は、新居浜都市圏の南北の交通軸を担う、3・4・4西町中村線における道路改良であり、JR予讃線をアンダーパスする区間内のU型擁壁工事である。 本工事箇所は、線路や家屋に近接しており、仮設土留の矢板打ち込みの際には、アースオーガ併用圧入工法により振動対策を図ったほか、防音フェンスや、工事車両出入口への自動感知式赤色灯を設置し、市街地における環境・安全対策を徹底した結果、事故やトラブルもなく、適切かつ円滑に工事を完成させた。 また、構造物であるU型擁壁やポンプ室の躯体の施工に関しては、豊富な経験と卓越した技術力により、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=44.0m、道路幅員 W=6.5(14.5)m U型擁壁工 V=714m³、仮設土留工 1式</p>
	<p>業者名：(株)藤田組</p> <p>工事名：地震防災関連道路緊急整備工事</p> <p>工事箇所：四国中央市新宮町上山（内野）</p> <p>事業概要： 本工事は、四国中央市新宮町上山における（国）319号の道路改良工事である。 工事の施工に当たっては、迂回路がなく現道を供用しながら、山側の山切工事と路側の盛土工事を工程調整しながら施工を行ったが、安全対策を徹底し通行車両等の適切な安全管理により、事故やトラブルもなく、工事を完成させた。 また、現場は、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=166.1m、道路幅員 W=5.5(7.0)m 帯鋼補強土壁工 A=106m²、落石防護柵工L=61m 側溝工L=229m</p>
	<p>業者名：(株)青井建設</p> <p>工事名：JR松山駅付近連続立体交差工事</p> <p>工事箇所：松山市南江戸～竹原</p> <p>事業概要： 本工事は、新設したJR高架橋西側における側道工事である。 工事の施工に当たっては、沿線の住居に近接する箇所では、構造物の取り壊しに破碎機を使用しているほか、住居へ安全に出入りできるよう、通路を設けるなど、周辺環境への配慮に取り組んでいる。さらに、農繁期に配慮し、水路構造物の施工時期を調整するなど、地域の事情を踏まえた施工を行っている。その結果、近隣住民からの苦情やトラブルの発生はなかった。 また、現場打ちコンクリートや二次製品の水路構造物において、通りやかみ合わせが共に良好であるほか、水門工の設置精度も高く、丁寧な施工が伺えるなど、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=595.8m 排水構造物工 L=529m、集水榭工 N=33基、水門工 N=4基</p>
	<p>業者名：(株)有光組</p> <p>工事名：県庁議事堂耐震改修外工事</p> <p>工事箇所：松山市一番町</p> <p>事業概要： 本工事は、県庁議事堂における耐震改修及び特定天井・内装改修等の建築一式工事である。 議場の特定天井改修においては議場に仮設吊り足場を設置することで、工事中における議会の開催を可能とし、議員活動や事務局運営に配慮した安全対策・騒音対策を講じている等、綿密な施工管理及び工程管理により県議会運営に支障を及ぼすことなく円滑に工事を実施しており、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>県庁議事堂 SRC造（一部S造） 地下1階・地上5階 延べ面積 8,401m² 耐震改修工事 議場特定天井改修工事 各室内装改修工事外</p>

(土木部)

	<p>業者名 : 末広工業(株) 工事名 : 河川災害復旧工事 工事箇所 : 伊予郡砥部町玉谷他</p> <p>事業概要 : 本工事は、令和3年5月14日～5月22日の豪雨による異常出水により崩壊した一級河川肱川水系篠谷川の災害復旧工事であり、早期の完成が必要であった。 復旧区間内は、狭隘な区間かつ点在していることから、効率的な施工が困難であったが、着手前に現場の状況に合わせた綿密な施工計画や施工手順を立てるとともに、出水時の緊急対応にも細心の注意を払い、工事を円滑かつ安全に進め、早期に復旧工事を完了させた。 また現場は、豊富な経験と卓越した技術力により、出来形・外観とも優れた出来映えである。</p> <p>施工延長 L=156.9m コンクリートブロック積工 A=583m²、大型ブロック積工 A=84m²</p>
	<p>業者名 : 大伸建設(有) 工事名 : 交通安全施設等整備工事 (受注者希望型ICTモデル工事) 工事箇所 : 松山市保免上</p> <p>事業概要 : 本工事は、(一)久米垣生線における交差点改良工事である。 本工事箇所はDID地区の人家連担地域であり、また、交通量が多い交差点部 (H27センサス7,115台/日) での交通を切り回しながらの施工であったが、きめ細やかな施工計画を立案し、事故等もなく工事を完成させた。 また、土工においてICT施工を行い、生産性向上に積極的に取り組んだほか、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=200.0m、道路幅員W=6.5(12.5)m 排水工 L=319m、防護柵工 L=220m、擁壁工 L=81m</p>
	<p>業者名 : (株)沼田建設 工事名 : 砂防設備災害復旧工事 工事箇所 : 上浮穴郡久万高原町上畑野川</p> <p>事業概要 : 本工事は、久万高原町上畑野川地区の(砂)遅越川における砂防設備災害復旧工事により護岸の復旧を行ったものである。 工事の施工に当たっては、ICT建設機械の使用による作業の効率化や安全性の確保に取り組むとともに、地元関係者との調整を綿密に行うことで、事故やトラブル等もなく円滑に工事を進捗させた。 豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>復旧延長(両岸) L=102.0m (右岸) L=102.0m (左岸) L=20.0m コンクリートブロック積工 A=454m²、小口止工 N=3箇所、横帯工 N=1箇所</p>
	<p>業者名 : (株)福田組 工事名 : 通常砂防工事 工事箇所 : 松山市中島大浦</p> <p>事業概要 : 本工事は、(二)山狩川水系(砂)イキマサ川における砂防堰堤の本堤工事である。 本工事は、INSEM-DW工法を採用しており、綿密な現場管理が求められた。また、砂防工事であることから、工事中の安全確保に最新の注意を払う必要があったが、施工上のトラブルや事故もなく工事を完成させた。 また、現場は豊富な技術と経験により、出来形・外観ともに優れた出来映えである。</p> <p>砂防堰堤 (堤高14.0m, 堤長52.3m) 砂防ソイルメント H=7.4m, L=52.3m, V=1, 329m³、鋼材設置工N=1式 コンクリートブロック積工 A=58m²</p>

(土木部)

	<p>業者名：(株)愛亀 工事名：地域高規格道路整備工事(受注者希望型ICTモデル工事) 工事箇所：八幡浜市郷</p> <p>事業概要： 本工事は、(国)197号地域高規格道路「八幡浜道路」における舗装工事である。 八幡浜道路の開通に向けて、他業者及び他機関と連携し、施工期間が限られているなか、適切に品質管理等を行い現場を完成させた。豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=607m、道路幅員W=6.0(9.0)m 舗装工 A=5,880m²、切削オーバーレイA=282m² アスカーブ L=298m</p>
	<p>業者名：(株)愛橋 工事名：道路改築工事 工事箇所：大洲市肱川町山鳥坂</p> <p>事業概要： 本工事は、(主)小田河辺大洲線「鹿野川バイパス」における橋梁工事(PC橋)である。 本工事箇所は、周辺で複数の関係工事が同時進行しているという厳しい施工条件であったが、他業者・他機関との連絡調整を綿密に行うとともに、安全管理を適切に行い、所定の工期内に事故無く工事を完成させた。 また、肱川町中心市街地に近接することから、地域住民に配慮し、騒音や景観対策を適切に行い工事を完成させた。 なお、現場は豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>新鹿野川橋 橋長 L=90.0m、道路幅員 W=5.5(7.7)m PC単純プレテンションボロ桁製作・架設 L=15.5m 2径間連結PCコンボ桁製作・架設 L=74.3m</p>
	<p>業者名：一若建設(株) 工事名：港湾改修工事他 工事箇所：宇和島市住吉町</p> <p>事業概要： 本工事は、(重)宇和島港大浦地区と榑崎地区を結ぶ臨港道路新榑崎1号線(榑崎大橋)のA2橋台を整備する工事である。 本工事箇所は、海岸護岸に近接し土留仮締切内部で躯体を構築するという厳しい施工条件であったが、施工中にあたり適切な現場管理及び安全対策を行い、安全かつ円滑に工事を完成させた。 完成した施設は、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>橋梁下部工 橋台(A2) N=1基 躯体コンクリート V=128m³、仮設舗装工 A=141m² 汚濁防止フェンス設置撤去 N=1式</p>
	<p>業者名：(有)上岡産業 工事名：河川災害復旧工事 工事箇所：南宇和郡愛南町小山</p> <p>事業概要： 本工事は、令和3年7月16日から7月19日の梅雨前線豪雨による被災施設の復旧工事である。 常時流水がある中、適切な工事進入路及び仮設による締切を実施し、汚濁を極力抑えるとともに、適切な安全管理と関係機関との調整を十分に行い工事を円滑に進めた。 さらに施工にあたっては、埋戻しコンクリート表面に自然石をちりばめるなど、景観にも十分に配慮されている。 また、構造物は豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>復旧延長(兩岸) L=78.5m コンクリートブロック積工 A=256m²、コンクリートブロック張工 A=129m² 小口止工 N=3箇所、雑工(すり付け工) A=68m²</p>

	<p>業者名 : (株)幸田建設 工事名 : 急傾斜地崩壊対策工事 工事箇所 : 南宇和郡愛南町御荘和口</p> <p>事業概要 : 本工事は、人家、町道と急傾斜地に挟まれた非常に急峻な地形での工事であり、施工ヤードが狭い中で現場における作業に対する安全教育の徹底や地元関係者との調整を行い、見張り員を配置するなど適切な安全管理を実施し、工事を円滑に進めた。 本工事の完成により地区が概成となり、住民の生命の保護に寄与することとなった。 また、構造物は豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=94.1m 擁壁工 V=343m³</p>
	<p>業者名 : (株)小島組 工事名 : 道路災害防除工事 工事箇所 : 宇和島市津島町大浦</p> <p>事業概要 : 本工事は、(一)後柿之浦線における路側崩壊箇所に張り出し道路を施工する工事である。 本工事箇所は、幅員が狭小で施工時には、全面通行止めが必要となるが、迂回路には由良半島を大きく回る必要があり、沿線集落の住民には多大な影響を与える。このような条件のなか、全面通行止めの期間を短縮する工夫をし、事故やトラブルもなく工事を完成させた。 また、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=36.0m、道路幅員 W=4.0(5.0)m 張出道路 L=36.0m</p>
	<p>業者名 : (株)新光建設 工事名 : 地域高規格道路整備工事 工事箇所 : 八幡浜市郷</p> <p>事業概要 : 本工事は、(国)197号地域高規格道路「八幡浜道路」における橋面工事である。 八幡浜道路は、開通目標年次に向け、綿密な計画工程のもと工事を進捗させる必要があるうえ、当箇所では、橋梁工事や一般土木工事のほか舗装工事など、多数の工事業者で錯綜する厳しい現場条件となっていたが、詳細な工程管理、運搬路等における他業者との連絡調整、安全管理などを適切に行い工事を完成させた。 なお、現場は豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>橋長 L=200m W=6.0(9.0)m 伸縮装置装置工 L=31m、鋼製排水溝設置工 L=274m 橋梁用高欄工 V=108m³、落下防止柵設置工 L=296m</p>
	<p>業者名 : 大東建設(株) 工事名 : 河川災害復旧工事 工事箇所 : 西予市宇和町明間</p> <p>事業概要 : 本工事は、平成30年7月に被災した河川護岸の復旧工事である。 被災箇所は、急流河川(平均縦断勾配 約1/7)であるため、ブロック積の天端・端部における仕上げが難しい工事であるが、既成品のブロックを切断し適切な形状に加工するなど、手間をかけて細部まで丁寧に施工されている。 また、急流河川であることに加えて、一部区間の施工ヤードが狭く、厳しい施工条件であったが、徹底した安全教育を実施するとともに、積極的に地元住民との調整を行うことにより、労災事故や地権者とのトラブルもなく、円滑に工事を完了させた。 豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>復旧延長(両岸) L=175.2m ブロック積工 A=841m²、底張工 V=3m³</p>

(土木部)

	<p>業者名：(株)藤堂組 工事名：道路改築工事（受注者希望型ICTモデル工事） 工事箇所：宇和島市津島町岩松</p> <p>事業概要： 本工事は、巽橋架け替え工事における国道56号側の橋台を施工する工事である。 本工事箇所は、国道56号に隣接するため、安全対策を徹底し、通行車両等に配慮した施工を行い、事故・苦情の発生もなく、工事を円滑に進めた。 また、構造物は、十分な品質管理のもと、きめ細やかで入念な施工がされており、出来形、外観ともに優れた出来栄である。</p> <p>橋梁下部工 N=1基（巽橋） 場所打杭工 N=16本、逆T式橋台 V=289m³</p>
	<p>業者名：(株)西建設 工事名：道路災害復旧工事 工事箇所：西予市野村町栗木</p> <p>事業概要： 本工事は、平成30年7月に発生した大規模な地すべりにより被災し、現在も交通の安全確保のため、片側交互通行を余儀なくされている主要地方道の災害復旧工事である。 本工事箇所は地すべり発生箇所であることや斜面勾配が1：0.6の急斜面における法面工事であるため危険を伴う工事であったが、現場に設置している地すべり警報装置や変位が基準値以上になると携帯電話に通報される自動観測システムを有効に活用するなど適切な安全対策を実施し、安全かつ円滑に工事を完了させた。 豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観ともに優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=158.3m、道路幅員 W=6.0(12.0)m 植生基材吹付工 A=7,360m²、吹付法枠工 L=706m アンカー工 N=161本</p>
	<p>業者名：(株)西田興産 工事名：港湾施設防災・減災対策工事他 工事箇所：大洲市長浜</p> <p>事業概要： 本工事は、長浜港の波浪対策として護岸の嵩上げを実施する工事である。 工事施工に当たっては、波浪等による塩害対策を実施し品質確保に務めたほか、隣接する漁港施設の利用に影響のないよう漁協との調整に努め、事故やトラブル等もなく工期内に工事を完成させた。 また、構造物は、卓越した技術力と豊富な経験により、出来形・外観ともに優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=44.2m 基礎捨石工 V=150m³、嵩上コンクリート工 V=423m³ 側溝工 L=61m、コンクリート舗装工 A=20m²</p>
	<p>業者名：平野建設(株) 工事名：砂防激甚災害対策特別緊急工事 工事箇所：西予市明浜町渡江</p> <p>事業概要： 本工事は、平成30年7月豪雨による土石流で被災した渡江地区における二次災害防止のため、砂防えん堤本堤工および前庭工を整備する工事である。 本工事箇所周辺は、果樹園が広がっており、施工箇所への進入路として幅員の狭い農道を利用しなければならず、農繁期の利用が制限されるなど厳しい施工条件にあったが、地元住民との綿密な調整により、円滑に工事を完了させている。 構造物の出来形のばらつきが、基準値の概ね50%以内におさまっているなど、豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観ともに優れた出来栄である。</p> <p>砂防堰堤（堤高6.0m、堤長33.0m） コンクリート V=409m³、前庭保護工 L=8.6m</p>

	<p>業者名 : (株)明正建設 工事名 : 急傾斜地崩壊対策工事 工事箇所 : 南宇和郡愛南町岩水</p> <p>事業概要 : 本工事は、人家と急傾斜地に挟まれた非常に急峻な地形での工事であるが、現場における作業に対する安全教育の徹底など適切な安全管理を実施するとともに、地元関係者とも適切な調整を行い、特に近隣の住宅、墓地に配慮しながら工事を円滑に進めた。 地区としては、一部施工ではあるが、本工事の完成により住民の生命の保護に寄与している。 また、構造物は豊富な経験と卓越した技術力を生かし、出来形・外観とも優れた出来栄である。</p> <p>施工延長 L=19.2m 擁壁工 V=115m³</p>
	<p>業者名 : (株)森本 工事名 : 肱川激甚災害対策特別緊急工事他(受注者希望型ICTモデル工事) 工事箇所 : 大州市菅田町宇津</p> <p>事業概要 : 本工事は、肱川において、甚大な洪水被害を受ける区間の緊急対策工事として、築堤護岸による堤防整備を行うものである。 当該工事は、狭小な施工ヤードにおいて、非出水期の限られた期間内での施工が必要であるという厳しい条件であったが、綿密な施工計画と適切な現場管理により、事故やトラブル等もなく工期内に工事を完成させた。 なお、構造物は、卓越した技術力と豊富な経験により、出来形・外観とも優れた出来栄であった。</p> <p>施工延長 L=326.8m 水路工 L=221m、護岸工 A=2,815m²</p>