

第235号2016年1月31日発行(3月号は2/28(日)発行) 編集／愛媛県企画振興部広報広聴課 〒790-8570 愛媛県松山市一番町四丁目4番地2 TEL:089-912-2241 点字版・音声版も作成しています▶ご希望の方は、広報広聴課までお問い合わせください。ホームページでもご覧になれます▶<http://www.pref.ehime.jp/>

もっと安全・安心を！ もっと豊かに!!

土木事業を進めて

愛顔え
がおあふれる故郷づくらひ!!

「土木事業」とは、道路や河川、港湾など、産業や生活を支える社会資本を整備する」と。それらが整備されることにより得られる中長期的な効果を「ストック効果」といいます。



防災・減災

安全・安心度アップ!

砂防や海岸、河川、道路等の施設整備や木造住宅の耐震化を進めることにより、地域で暮らす住民の安全・安心度を向上。地域のさらなる発展に寄与します。

土砂災害対策を推進
砂防施設を整備し、リスクを低減

土砂災害のリスクを低減し、地域の安全・安心な暮らしを確保。危険の恐れがある箇所に、防災・減災対策を実施します。

【施設整備効果事例】

松山市長師(中島)のボウノヲク川
H26.7/8の梅雨前線豪雨により土石流が発生。砂防堰堤が整備されていましたので、土砂と流木を受け止めることができました。

木造住宅耐震化推進!
地震から命を守るのは…耐震化!!

近い将来、発生が危ぶまれる「南海トラフ巨大地震」に備え、S56.5月以前に着工された木造住宅の耐震診断・耐震改修を推進。耐震化を支援します。

標準的な場合の補助金
合計**116万円以上**

※詳しくはお住まいの市役所・役場までお問い合わせください。

九島大橋
宇和島市の中心部から直線で4kmの位置に浮かぶ九島と本土をつなぐ九島大橋は、H28年3月の完成に向けて建設が進められています。

旧耐震基準(S56.5月以前の着工)の木造住宅は震度6強～7の大地震で倒壊する可能性大!

※写真はH7.1月の阪神淡路大震災の被災写真(写真提供:神戸市)

地域活性化

まちの元気度アップ!

既存の地域資源を活用したまちづくりや、交流人口の拡大により、地域活性化を促進しています。

自転車で観光振興
愛媛をサイクリング・パラダイスに

しまなみ海道沿線の自転車走行環境の改善で、サイクリストが増加。観光振興による地域の活性化を目指しています。

【観光地への入込客数の変化】
しまなみ海道沿線主要観光施設への入込客数の推移
約1.2倍

しまなみ海道レンタサイクル利用数(対H23)
約1.9倍

しまなみ海道でのサイクリストの経済効果
6億3千万円

しまなみ海道での成果を県内全体に波及!

上島4島を結んで町づくり
「ゆめしま海道」で地域を一体化

上島町(岩城島・生名島・佐島・弓削島)の4島を3橋(岩城橋・生名橋・弓削大橋)で結ぶ「夢の架け橋(ゆめしま海道)」の事業が進行中。上島架橋で地域の一体化や定住促進、救急医療体制の充実を支援します。

九島大橋
宇和島市の中心部から直線で4kmの位置に浮かぶ九島と本土をつなぐ九島大橋は、H28年3月の完成に向けて建設が進められています。

【生名支所と岩城支所間の所要時間】

■現在ルート(車と船で約64分)
■将来ルート(車で約11分)
約53分短縮!

経済活動支援

まちの豊かさアップ!

高規格幹線道路等の整備を進めることにより、物流が効率化され、特産品の販路・消費の拡大に寄与します。

「愛育フィッシュ」の販路拡大
四国8の字ネットワークの整備

「津島道路」「内海～宿毛」を整備することにより、水産王国「えひめ」の魚の販路・消費が拡大され、農林水産業の発展につながります。

マダイ 全国シェア第1位 (養殖)
ブリ 全国シェア第2位 (養殖)
ヒラメ 全国シェア第3位 (養殖)

津島道路・内海～宿毛
県内の「四国8の字ネットワーク」供用延長により全国シェアがさらに拡大!

港湾機能の強化
大型船の利用による物流コストの低減

松山港の岸壁やクレーンを整備することにより、大型船舶を利用した海外からの買い付け・ダイレクト輸送が可能となります。

物流コスト(陸送費)の低減
松山コンテナターミナル暫定供用開始(TEU)
約1.6倍

単価が安くなつて市場競争力アップ

地域経済の活性化

クレーンが増設されると、コンテナ貨物量のさらなる増加が期待できる!

QRコード
土木事業のストック効果はいろんなところで発揮されるよん!
ほかの事例はHPを見てねえ。

愛媛県 ストック効果 検索

QRコード
土木管理課技術企画室 089-912-2646