

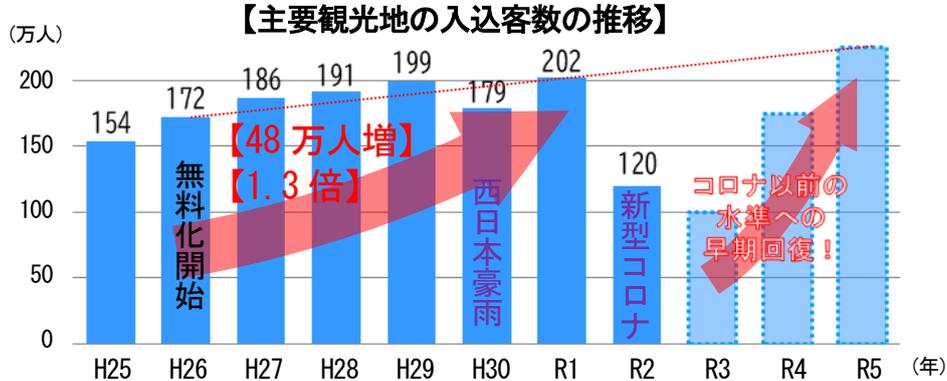
【しまなみ海道自転車道の無料化による効果】

1. サクリストの利用環境の向上

- 料金の支払に伴う一旦停止が不要となり、安全で快適なサイクリングが可能になった。
- 気軽にしまなみ海道を訪れ、サイクリングを楽しむことができるようになった。

2. 主要観光地の入込客数の増加

- 無料化後、沿線の主要観光地(※1)の入込客数は大幅に増加し、令和元年には1.3倍、48万人増加しました。



(※1)【主要観光地】

しまなみ海道沿線の主要観光地12箇所の合計地(各年1月～12月)

広島県側: サンセットビーチ、因島水軍城、向島洋らんセンター、尾道市立美術館、千光寺山ロープウェイ、尾道商業会議所記念館

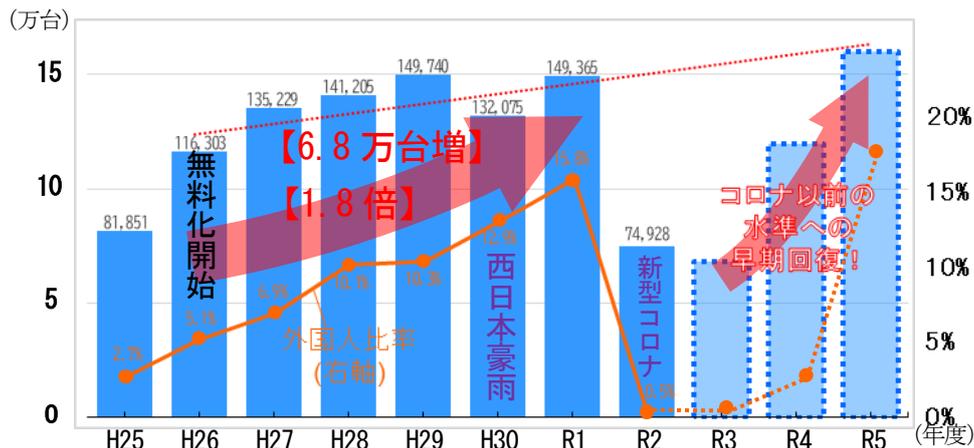
愛媛県側: 多々羅しまなみ公園、マリンオアシスはかた、よしうみいきいき館、村上海賊ミュージアム、亀老山展望公園、サンライズ糸山

3. レンタサイクル貸出数の増加

- 無料化後、レンタサイクル(※2)の年間貸出数は著しく増加し、令和元年度は1.8倍、6.8万台増加。

- 外国人への貸出数も令和元年度には全体の約16%を占めている。

【レンタサイクル貸出数の推移】



(※2)【レンタサイクル】

しまなみ海道沿線のレンタサイクルターミナル13箇所の合計値

(各年度 4月～3月)



修学旅行でのサイクリング状況

(修学旅行によるしまなみ海道自転車道利用促進事業助成金利用)