

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり												
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	愛媛県, 八幡浜市, 伊予市, 西予市, 東温市, 久万高原町, 松前町, 内子町, 松野町, 四国中央市												
計画の目標	本県の道路整備は全国水準に比べて20年以上も遅れており、幅員狭小、線形不良などの交通の隘路が多く存在し、日常生活や産業活動などに支障となっているため、医療・福祉・通勤等の暮らしの維持、地場産業・観光の振興や物流の効率化、人や文化の交流拡大などに資する道路整備を「えひめ道ビジョン」に基づき重点的・効率的に進め、地域の活力創出を図る。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	11,434	A	10,631	B	0	C	803	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	7.02	%

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 H27当初	中間目標値 H29末	最終目標値 H31末
1	最適最少ネットワーク形成率が62.3% (H27当初) から71.0% (H31末) に向上 重要路線 (県都60圏域内30アクセスプラン関連道路、緊急輸送路、市町村合併支援道路) の改良率について、90%が確保されている旧市町村数の比率を算出。 最適最少ネットワーク形成率=概成 (旧市町村内の重要路線について、改良率を90%確保) 市町村数/旧市町村数 (69市町村)	62%	65%	71%
2	大型車等すれちがい困難解消率が80.9% (H27当初) から82.4% (H31末) に向上 市街地を除く山間部において大型車等のすれちがい可能 (300m以内に総幅員7.0m以上の区間があること) な道路延長の比率を算出。 大型車等すれちがい困難解消率=大型車等のすれちがい可能な道路延長/山間部 (市街地除く) 道路延長	80%	81%	82%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 440号 小村	バイパス L=0.68km	久万高原町					■	990	—	
	A01-002	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 378号 俵津バ イパス2	バイパス L=2.60km	西予市	■	■					255	—
	A01-003	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(主) 北条玉川線 龍岡 下	現道拡幅 L=0.53km	今治市	■	■	■	■	■		390	—
	A01-004	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一) 桜井山路線 上徳	踏切除却 L=0.34km	今治市	■	■	■	■	■		1,630	—
	A01-005	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(主) 今治波方港線 杣 田～樋口	現道拡幅 L=1.50km	今治市	■						110	—
	A01-006	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一) 東予玉川線 朝倉 上	バイパス L=1.02km	今治市	■	■	■	■	■		530	—
	A01-007	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一) 砥部伊予松山線 (アクセス道路)	バイパス L=1.60km	伊予市、松前町	■	■					777	—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	街路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	S街路	改築	(都) 西町中村線	バイパス L=1.05km	新居浜市	■	■				603	—	
	A01-009	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村道	改築	(1) 双岩南久米線	現道拡幅 L=0.26km	八幡浜市	■	■	■	■	■		680	—
	A01-010	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 川裾上郷線	現道拡幅 L=0.13km	伊予市	■	■	■	■			35	—
	A01-011	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 川裾上郷線（上野団地東橋梁）	橋梁架替 L=0.01km	伊予市	■	■					35	—
	A01-012	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 堤大谷川2号線	現道拡幅 L=0.32km	伊予市	■						7	—
	A01-013	道路	一般	西予市	直接	西予市	市町村道	改築	(1) 中筋大洲線	現道拡幅 L=0.67km	西予市	■	■	■	■	■		126	—
	A01-014	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村道	改築	(他) 南野田7号線	現道拡幅 L=0.43km	東温市	■						37	—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村道	改築	(他) 横河原10号線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.69km	東温市	■	■	■	■	■	166		—
	A01-016	道路	一般	久万高原町	直接	久万高原町	市町村道	改築	(他) 大坊公園線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.43km	久万高原町	■	■	■	■	■	100		—
	A01-017	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	改築	(1) 西古泉筒井線	バイパス L=0.70km	松前町	■	■	■			1,350		—
	A01-018	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	改築	(他) 東44号線	現道拡幅 L=0.12km	松前町	■	■				36		—
	A01-019	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	改築	(他) 東176号線	自由通路 L=0.11km	松前町	■	■	■			360		—
	A01-020	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	改築	(他) 滝山線	現道拡幅 L=0.60km	内子町	■	■	■	■	■	260		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	改築	(2) 長田小学校線	現道拡幅 L=0.75km	内子町	■	■	■	■	■	250		—
	A01-022	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	改築	(2) 西横の地線	現道拡幅 L=0.60km	内子町	■	■	■	■	■	200		—
	A01-023	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	改築	(他) 重松中線	現道拡幅 L=0.35km	内子町	■	■	■	■		136		—
	A01-024	道路	一般	松野町	直接	松野町	市町村道	改築	(他) 葛川富岡線 吉野	現道拡幅 L=0.30km	松野町	■	■	■	■	■	200		—
	A01-025	道路	一般	松野町	直接	松野町	市町村道	改築	(2) 上目黒浅辺線 目黒	現道拡幅 L=0.25km	松野町	■	■	■			150		—
	A01-026	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 四反地一丁地線	現道拡幅 L=0.07km	伊予市				■	■	14		—

A 基幹事業

基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 本郷線	現道拡幅 L=0.29km	伊予市		■	■	■	■	106	—	
	A01-028	道路	一般	四国中央市	直接	四国中央市	市町村道	改築	(1) 下井手藤原海岸線 中村	現道拡幅 L=1.35km	四国中央市		■	■	■	■	266	—	
	A01-029	道路	一般	四国中央市	直接	四国中央市	市町村道	改築	(1) 新宮中央線 上山 2	現道拡幅 L=0.69km	四国中央市		■	■	■	■	211	—	
	A01-030	道路	一般	四国中央市	直接	四国中央市	市町村道	改築	(1) 寒川中央線	道路改良 L=0.36km	四国中央市				■	■	132	—	
	A01-031	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	改築	(1) 西48号線	現道拡幅 L=0.30km	松前町				■	■	80	—	
	A01-032	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 378号 有網代 拡幅	現道拡幅 L=0.85km	西予市				■	■	260	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-033	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(主) 大三島環状線 宗 方	現道拡幅 L=0.11km	今治市					■	■	80	—
	A01-034	道路	一般	四国中央 市	直接	四国中央市	市町村 道	改築	(2) 上野旧国道線	交差点改良 L=290m	四国中央市						■	6	—
	A01-035	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村 道	改築	(2) 高速側道1号線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.50km	東温市						■	3	—
	A01-036	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村 道	改築	(1) 大平高野地線	現道拡幅 L=0.31km	八幡浜市						■	20	—
	A01-037	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村 道	改築	(他) 高城名坂線	現道拡幅 L=0.11km	八幡浜市						■	30	—
	A01-038	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	交安	(国) 197号 ほか(補助 国道)	道の駅トイレ洋式化 ほか	管内一円						■	10	—
											小計					10,631			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況								
												H27	H28	H29	H30	H31											
一体的に実施することにより期待される効果																											
備考																											
											合計						10,631										



C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-001	施設整備	一般	愛媛県	直接	愛媛県	—	—	施設外周通路整備（北側 ）	L=1.0km	伊予市、松前町	■	■				212	—	
		(一) 砥部伊予松山線（1-A1-200）の整備に併せ、施設外周通路（北側）を整備することにより、地域（伊予市・松前町）の活性化を図り、周辺のまちづくりを推進する。																	
	C01-002	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	—	—	施設周辺通路整備（南側 ）	L=1.3km	伊予市、松前町	■	■				566	—	
		(一) 砥部伊予松山線（1-A1-200）の整備に併せ、施設外周通路（北側）を整備することにより、地域（伊予市・松前町）の活性化を図り、周辺のまちづくりを推進する。																	
	C01-003	道路	一般	松前町	直接	松前町	—	—	排水施設等整備	排水路	松前町	■					25	—	
		(一) 砥部伊予松山線（1-A1-200）も整備により分断された水路の流末処理を実施することにより、円滑な排水機能を確保する。																	
											小計						803		
											合計						803		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

社会資本の重点整備方針等検討会

事後評価の実施時期

令和3年度

公表の方法

県ホームページ

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

- ・重要路線の道路改良を行ったことにより、新居浜市（旧別子山村）、愛南町（旧内海町、旧城辺町）の改良率が90%を超え、最適最小ネットワーク形成に寄与した。
- ・（国）378号（俵津バイパス）等の改良を行ったことにより、すれちがい困難区間が解消された。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

引き続き、人や文化の交流拡大などに資する道路整備を「えひめ道ビジョン」に基づき重点的・効率的に事業を推進し、地域の活力を創出する。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最適最小ネットワーク形成率	
	最終目標値	71%
	最終実績値	67%
2	大型車等すれちがい困難解消率	
	最終目標値	82%
	最終実績値	84%