

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	愛媛県、八幡浜市、伊予市、西予市、東温市、久万高原町、松前町、内子町、松野町、四国中央市												
計画の目標	本県の道路整備は全国水準に比べて20年以上も遅れており、幅員狭小、線形不良などの交通の隘路が多く存在し、日常生活や産業活動などに支障となっているため、医療・福祉・通勤等の暮らしの維持、地場産業・観光の振興や物流の効率化、人や文化の交流拡大などに資する道路整備を「えひめ道ビジョン」に基づき重点的・効率的に進め、地域の活力創出を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	11,434	A	10,631	B	0	C	803	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	7.02	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 H27当初	中間目標値 H29末	最終目標値 H31末
1	最適最少ネットワーク形成率が62.3%（H27当初）から71.0%（H31末）に向上 重要路線（県都60圏域内30アクセスプラン関連道路、緊急輸送路、市町村合併支援道路）の改良率について、90%が確保されている旧市町村数の比率を算出。 最適最少ネットワーク形成率＝概成（旧市町村内の重要路線について、改良率を90%確保）市町村数／旧市町村数（69市町村）	62%	65%	71%
2	大型車等すれちがい困難解消率が80.9%（H27当初）から82.4%（H31末）に向上 市街地を除く山間部において大型車等のすれちがいが可能（300m以内に総幅員7.0m以上の区間があること）な道路延長の比率を算出。 大型車等すれちがい困難解消率＝大型車等のすれちがい可能な道路延長／山間部（市街地除く）道路延長	80%	81%	82%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 440号 小村	バイパス L=0.68km	久万高原町					■	990	—	
	A01-002	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 378号 俵津バ イパス2	バイパス L=2.60km	西予市	■	■					255	—
	A01-003	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(主) 北条玉川線 龍岡 下	現道拡幅 L=0.53km	今治市	■	■	■	■	■		390	—
	A01-004	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一) 桜井山路線 上徳	踏切除却 L=0.34km	今治市	■	■	■	■	■		1,630	—
	A01-005	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(主) 今治波方港線 杣 田～樋口	現道拡幅 L=1.50km	今治市	■						110	—
	A01-006	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一) 東予玉川線 朝倉 上	バイパス L=1.02km	今治市	■	■	■	■	■		530	—
	A01-007	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一) 砥部伊予松山線 (アクセス道路)	バイパス L=1.60km	伊予市、松前町	■	■					777	—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	街路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	S街路	改築	(都) 西町中村線	バイパス L=1.05km	新居浜市	■	■				603	—	
	A01-009	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村道	改築	(1) 双岩南久米線	現道拡幅 L=0.26km	八幡浜市	■	■	■	■	■		680	—
	A01-010	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 川裾上郷線	現道拡幅 L=0.13km	伊予市	■	■	■	■			35	—
	A01-011	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 川裾上郷線（上野団地東橋梁）	橋梁架替 L=0.01km	伊予市	■	■					35	—
	A01-012	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 堤大谷川2号線	現道拡幅 L=0.32km	伊予市	■						7	—
	A01-013	道路	一般	西予市	直接	西予市	市町村道	改築	(1) 中筋大洲線	現道拡幅 L=0.67km	西予市	■	■	■	■	■		126	—
	A01-014	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村道	改築	(他) 南野田7号線	現道拡幅 L=0.43km	東温市	■						37	—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村道	改築	(他) 横河原10号線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.69km	東温市	■	■	■	■	■	166	—	
	A01-016	道路	一般	久万高原町	直接	久万高原町	市町村道	改築	(他) 大坊公園線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.43km	久万高原町	■	■	■	■	■	100	—	
	A01-017	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	改築	(1) 西古泉筒井線	バイパス L=0.70km	松前町	■	■	■			1,350	—	
	A01-018	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	改築	(他) 東44号線	現道拡幅 L=0.12km	松前町	■	■				36	—	
	A01-019	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	改築	(他) 東176号線	自由通路 L=0.11km	松前町	■	■	■			360	—	
	A01-020	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	改築	(他) 滝山線	現道拡幅 L=0.60km	内子町	■	■	■	■	■	260	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	改築	(2) 長田小学校線	現道拡幅 L=0.75km	内子町	■	■	■	■	■	250		—
	A01-022	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	改築	(2) 西横の地線	現道拡幅 L=0.60km	内子町	■	■	■	■	■	200		—
	A01-023	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村道	改築	(他) 重松中線	現道拡幅 L=0.35km	内子町	■	■	■	■		136		—
	A01-024	道路	一般	松野町	直接	松野町	市町村道	改築	(他) 葛川富岡線 吉野	現道拡幅 L=0.30km	松野町	■	■	■	■	■	200		—
	A01-025	道路	一般	松野町	直接	松野町	市町村道	改築	(2) 上目黒浅辺線 目黒	現道拡幅 L=0.25km	松野町	■	■	■			150		—
	A01-026	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 四反地一丁地線	現道拡幅 L=0.07km	伊予市				■	■	14		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村道	改築	(他) 本郷線	現道拡幅 L=0.29km	伊予市		■	■	■	■	106	—	
	A01-028	道路	一般	四国中央市	直接	四国中央市	市町村道	改築	(1) 下井手藤原海岸線 中村	現道拡幅 L=1.35km	四国中央市		■	■	■	■	266	—	
	A01-029	道路	一般	四国中央市	直接	四国中央市	市町村道	改築	(1) 新宮中央線 上山 2	現道拡幅 L=0.69km	四国中央市		■	■	■	■	211	—	
	A01-030	道路	一般	四国中央市	直接	四国中央市	市町村道	改築	(1) 寒川中央線	道路改良 L=0.36km	四国中央市				■	■	132	—	
	A01-031	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村道	改築	(1) 西48号線	現道拡幅 L=0.30km	松前町				■	■	80	—	
	A01-032	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	(国) 378号 有網代 拡幅	現道拡幅 L=0.85km	西予市				■	■	260	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-033	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(主) 大三島環状線 宗 方	現道拡幅 L=0.11km	今治市					■	■	80	—
	A01-034	道路	一般	四国中央 市	直接	四国中央市	市町村 道	改築	(2) 上野旧国道線	交差点改良 L=290m	四国中央市						■	6	—
	A01-035	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村 道	改築	(2) 高速側道1号線 ほか1路線	現道拡幅 L=0.50km	東温市						■	3	—
	A01-036	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村 道	改築	(1) 大平高野地線	現道拡幅 L=0.31km	八幡浜市						■	20	—
	A01-037	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村 道	改築	(他) 高城名坂線	現道拡幅 L=0.11km	八幡浜市						■	30	—
	A01-038	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	交安	(国) 197号 ほか(補助 国道)	道の駅トイレ洋式化 ほか	管内一円						■	10	—
											小計					10,631			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-001	施設整備	一般	愛媛県	直接	愛媛県	-	-	施設外周通路整備（北側 ）	L=1.0km	伊予市、松前町	■	■				212	-	
		(一) 砥部伊予松山線（1-A1-200）の整備に併せ、施設外周通路（北側）を整備することにより、地域（伊予市・松前町）の活性化を図り、周辺のまちづくりを推進する。																	
	C01-002	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	-	-	施設周辺通路整備（南側 ）	L=1.3km	伊予市、松前町	■	■				566	-	
		(一) 砥部伊予松山線（1-A1-200）の整備に併せ、施設外周通路（北側）を整備することにより、地域（伊予市・松前町）の活性化を図り、周辺のまちづくりを推進する。																	
	C01-003	道路	一般	松前町	直接	松前町	-	-	排水施設等整備	排水路	松前町	■					25	-	
		(一) 砥部伊予松山線（1-A1-200）も整備により分断された水路の流末処理を実施することにより、円滑な排水機能を確保する。																	
											小計						803		
											合計							803	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

社会資本の重点整備方針等検討会

事後評価の実施時期

令和3年度

公表の方法

県ホームページ

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

- ・重要路線の道路改良を行ったことにより、新居浜市（旧別子山村）、愛南町（旧内海町、旧城辺町）の改良率が90%を超え、最適最小ネットワーク形成に寄与した。
- ・（国）378号（俵津バイパス）等の改良を行ったことにより、すれちがい困難区間が解消された。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

引き続き、人や文化の交流拡大などに資する道路整備を「えひめ道ビジョン」に基づき重点的・効率的に事業を推進し、地域の活力を創出する。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最適最小ネットワーク形成率	
	最終目標値	71%
	最終実績値	67%
2	大型車等すれちがい困難解消率	
	最終目標値	82%
	最終実績値	84%