

土木事業のストック効果

ストック効果とは産業や生活を支える道路や河川、港湾などにより得られる中長期的な効果です

防災・減災

安全・安心度を向上

まちの元気度・豊かさを向上

地域活性化・経済活動支援

土砂災害対策の推進

ハード対策（砂防堰堤等の効果）

土砂災害対策により保全される集落

急傾斜地崩壊防止施設 砂防堰堤 護岸工（市施工）

新設避難所利用促進 小規模特別避難者人ホーム

砂防堰堤などの施設が完成している

平成30年7月豪雨被災箇所における緊急対策

土石流やがけ崩れにより激甚な被害を受けた伊予地域や松山・今治域において、令和5年までに緊急的に砂防堰堤や法枠工を整備します。

砂防堰堤完成 法枠工完成

松山港西海防堰 伊予川吉田町法花堤

ソフト対策（3つの柱）

1.危険箇所の周知
土砂災害警戒区域公表、16,311か所のうち、令和4年4月1日時点の区域指定済 16,306か所

2.切迫した危険度の周知
土砂災害警戒区域の緊急速報メールによる配信
避難風防対策メール
避難所不備
各市町の地域
ごとの土砂災害
発生時の危険
度の高まりを
示す
土砂災害警戒
区域情報
を配信
避難所不備
各市町の地域
ごとの土砂災害
発生時の危険
度の高まりを
示す
土砂災害警戒
区域情報
を配信

3.防災意識の向上
出前講座（砂防学習会）の開催
小・中学生だけでなく、保護者や自主防災組織も対象
避難所整備等に関する研修会を開催してわかりやすく
啓発用YouTube動画を制作・配信
市内の小中学校にはDVDを配布
各地の防災行事でも活用

ミッシングリンク① 四国8の字ネットワーク南予延伸

運行止め（28日で暫断）

JR松山駅
今治市
松山自動車道

「防災体験施設」(計画中)
1. 災害時、避難所運営支援
2. 災害発生時の避難誘導
3. 災害発生時の避難所運営支援

唯一の幹線道路である国道56号は、津波浸水により寸断の恐れ、陸の孤島が発生!!!

最高津波高16.7m(愛南町)
「震源地地震被害想定調査(第1次報告)」による

津波浸水により唯一の幹線道路(国道56号)が寸断! 防災拠点を結ぶ高速道路を早急に整備し、地域に安全・安心を!

ミッシングリンク② 今治小松自動車道

中国やまなみ自動車道

広島県 今治市 松山市

中国～四国の広域交流・連携の促進

中四国のカウンターパートのグループ県

- 愛媛・広島
- 香川・岡山
- 徳島・鳥取
- 高知・山口・島根

「3つのミッシングリンク」の早期解消と「新たな国土軸」の形成・機能強化

「四国8の字ネットワーク」を賢く使い、広域交流・連携を促進

中国 九州 四国 京都神

暫定2車線区間 ミッシングリンク③

新たな国土軸

四国8の字ネットワーク

ミッシングリンク③ 大洲・八幡浜自動車道

大洲・八幡浜自動車道「八幡浜道路」が令和5年3月25日に開通!

大洲・八幡浜自動車道の概要

八幡浜道路の整備効果

- 交通の円滑化
- 新たな人の流れ・地域間交流の促進
- 物流の効率化
- 八幡浜港(防災拠点)と連結
- 現道のダブルネットワーク
- 地域防災力の向上
- 交通事故の削減
- 救急医療体制の支援
- 地域の安全・安心の確保

八幡浜道路の整備効果

交通の円滑化

八幡浜道路開通前 八幡浜道路開通後

八幡浜道路の整備効果

八幡浜港の新設されたフェリー橋

県都の陸の玄関の刷新 (JR松山駅の連立・区画整理)

松山駅周辺土地区画整理事業

路面電車延伸 (松山駅西口南江戸線)

JR松山駅近 連立立体交差事業

都市内交通の円滑化! 安全・快適なプラットフォーム!

JR松山駅周辺の一体的整備により、安全・安心で快適な、陸の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくりを目指します。

都市機能を向上させるとともにICと空港・港湾等を繋ぐアクセス道路の整備

松山外環状道路

アクセス性の向上と松山都市圏の渋滞緩和

松山外環状線所要時間(国道11号～松山空港)

松山市内南部エリアの渋滞損失削減

約21分短縮

約2割減少

新たな肱川水系河川整備計画に基づく治水対策の推進により流域の安全・安心が向上

Now 西日本豪雨(平成30年7月)により広範囲で甚大な浸水被害が発生

Future 肱川水系河川整備計画(R4.6月変更)に基づく治水対策により西日本豪雨と同規模洪水での被害を解消

旧整備計画(H16策定)に基づく堤防整備を前倒し完成

新たな整備計画に基づく更なる河川整備等

平成30年7月豪雨が堤防から越水しない

激特事業等による堤防整備(R5完成予定)

山鳥坂ダム整備促進(R14完成予定)

鹿野川ダム改造 久米川堤防整備 山鳥坂ダム建設

流域治水への転換を推進

安全・安心が向上

野村ダム改良

浸水被害を解消

施設の耐震化・老朽化対策

美川松山線 八幡橋(久万高原町) 橋梁耐震(落橋防止)

県市連携による 公営住宅の集約建替

公営住宅(北条地区)集約整備事業

南海トラフ地震に備え、橋梁や建築物等の耐震化を進めます。施設の老朽化に対し、予防的に維持修繕を実施する等、社会的な計画的な維持管理を行います。

地域経済を支える港湾機能の強化

(重)松山港(外港地区)国際物流ターミナル

(重)三島川之江港(金子地区)国際物流ターミナル

松山港コンテナ貨物量

三島川之江港コンテナ貨物量

コンテナターミナル供用前に比べ、コンテナ貨物量が大幅に増加

ガントリークレーンの増設や大水深岸壁の整備により、大型船等の利用が可能となり、さらなる物流コストの低減につながり地域の活性化に寄与します。

上島架橋～ゆめしま海道～全線開通

地域防災や福祉の連携に貢献!

「ゆめしま海道」を活用した地域活性化!

上島架橋～ゆめしま海道～全線開通

地域防災や福祉の連携に貢献!

「ゆめしま海道」を活用した地域活性化!

世界に誇るナショナルサイクリングルート「しまなみ海道サイクリングロード」

アフターコロナ向け、しまなみ海道サイクリングロードを訪れるサイクリストが順調に回復!!

レンタサイクル貸出台数の推移(H22～R4年度)

サイクリングしまなみ2022(R4.10.30)

本ルートは、令和元年11月、国土交通省よりナショナルサイクリングルートに指定されました。世界に誇るサイクリングルートとして、更なる整備を進めていきます。

松山空港 国際線スポットの増設

松山空港の利用者数の推移

松山空港国際線の利用者数の推移

国際線の複数便同時対応や、利用者の増加に適切な対応が可能!