

えひめツーキニストクラブ



チャレンジキャンペーン～2020秋～

報告集計結果

(集計期間：令和2年9月1日～10月31日)

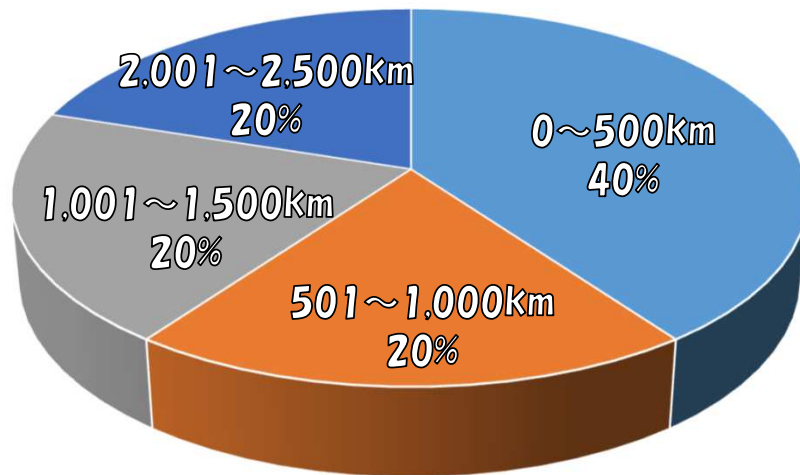
愛媛県環境政策課



部門毎の総走行距離割合

N=40

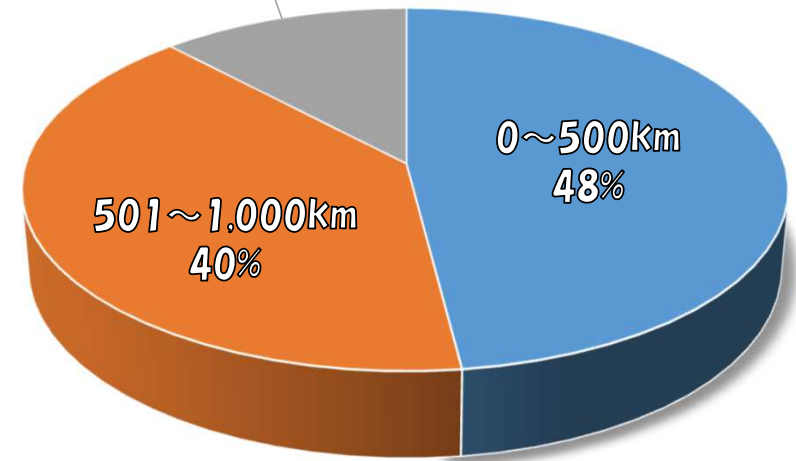
チーム



n=5(15)

個人

1,001~1,500km
12%



n=25



「他の会員さんへ聞いてみたいこと」の回答 をまとめました！

- (1) 自転車通勤時に特に気を付けていることはありますか？【やまごえ・たあくんさん】
- (2) 雨の日でも自転車通勤をしていますか？また、後の手入れを行っていますか？【すびますさん】
- (3) 車道を走る時、左折可のレーンがある交差点での自転車の直進はどうしていますか？【なかちゃんさん】
- (4) 空気入れのタイミングは？【いーだーさん】
- (5) 自転車同士の接触事故も見受けられます。もし、事故に遭遇した場合、皆さんはどの程度であれば警察に届け出をしますか？【LOOKlook (ルックルック) さん】
- (6) 最近少しずつ人気の出てきた電動自転車をどう思いますか？【井関農機移植技術部 3人衆さん】
- (7) ハンドルに取り付けるライトが振動等で傾いたりしないようにするアイデアはないでしょうか。
【大和酸素ツーキニストクラブさん】

今回もたくさんの方が回答してくれたよ♪

※質問及び回答の表現を修正・変更している部分があります。



「自転車通勤時に特に気を付けていることはありますか？」①

- ◆何と云っても交通事故には合わないよう細心の注意を払って自転車に乗っています。しかしながら、路面の状況（凸凹やラグレーチング面での滑り、段差）、また、交通ルール無視の自動車・自転車等で危険だらけです。また、季節よりも夏の暑さでの汗対策、冬の寒さ対策、雨対策等自転車通勤のデメリット面に配慮が必要です。
- ◆時間に余裕を持って家を出る。（パンクした時でも仕事に遅れないように）
- ◆たくさんある。（死角からの飛び出し、スマホ自転車、交差点や歩道等で交差しそうな自動車等）



「自転車通勤時に特に気を付けていることはありますか？」②

- ◆横断歩道を渡る際、右左折の車がないか注意する。
- ◆フロントトリプルギヤなので定期的にフロントギヤのポジションを変えてリヤのスプロケットの使用するポジションを変え、摩耗を遅くしている。
- ◆安全第一、次にルール順守。
- ◆事故にあわないように前後のライト点灯や反射材付バッグを利用しています。
- ◆信号のない横断歩道の通過。
- ◆見通しの悪い交差点では必ず減速し、停止する。
- ◆自動車等が追い越していく際の予知と安全確保が重要です。



「自転車通勤時に特に気を付けていることはありますか？」③

- ◆左右の安全確認。路面電車の時にはできるだけ垂直で通過。歩行者の横を通過する際は距離をあけて。自転車同士ですれ違う時にはできるだけ早く右左に寄る。
- ◆車や歩行者に気をつける。通勤や通学の方が多くいるので。交差点では飛び出してくる人もいるので減速や一時停止をする。
- ◆車道を走っているので後方からの車はいつも気になっています。
- ◆路地における交差点の死角を意識して、徐行または、一時停止することになっています。
- ◆パンク等のトラブルに備えて早めの出勤。



「自転車通勤時に特に気を付けていることはありますか？」④

- ◆コロナ禍のため、愛媛のサイクリングマナーに従いできるだけ車間距離 4 mはとるようにしています。交差点で信号待ちの自転車が密集しているのを見ると気になります。
- ◆事故に合わないよう安全に気を付ける。交差点はスピードを落とすか一旦停止して安全確認してから走行、合流点では横からの飛び出しに気を付ける。
- ◆雨の日、一方通行を逆走している時。
- ◆自転車通学の高校生が猛スピードなので気をつけています。
- ◆スピード。
- ◆バックミラーによる後方確認です。



「自転車通勤時に特に気を付けていることはありますか？」⑤

- ◆自分より早い自転車がいると車線変更的なものをする際に接触などの危険があるため、常に後ろを気にしている。雨の日や暗い時間帯は急がずゆっくり走行している。
- ◆通学時間と重なるのでスピードを抑えて時間に余裕を持って通勤してます。
- ◆早朝、夕暮れ時の前照灯、尾灯の点灯。歩道は走行しない。
- ◆寒くなってきたて下向きになりがちのため、視野の確保や風によるふらつきなどに注意して安全運転に努めている。
- ◆事故がないよう曲がり角や道路に出るときなど、その手前からゆっくり進んで一旦停止を必ずしています。



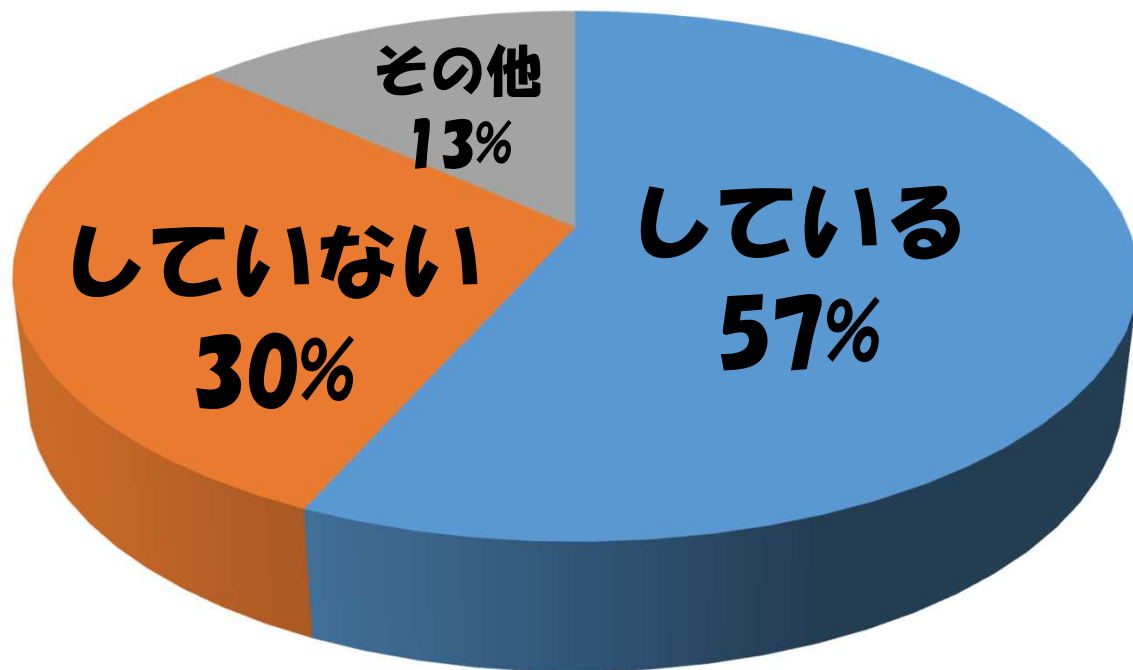
「自転車通勤時に特に気を付けていることはありますか？」⑥

- ◆車との衝突事故（被害者）になる可能性が高いのと、通勤事情にもよりますが、人との接触事故を起こさないようにすること。
- ◆見通しの悪い交差点での一時停止と雨天時のブレーキング。
- ◆スピードを出さない。



「雨の日でも自転車通勤をしていますか？また、後の手入れを行っていますか？」①

雨天時における自転車通勤者の割合



半分以上の方が
雨でも自転車通勤しているね♪
雨の日の自転車は危険が多いから
晴天時の走行よりも気をつけよう！



「雨の日でも自転車通勤をしていますか？また、後の手入れを行っていますか？」①

【雨天時でも自転車通勤の方①】

- ◆定期的にチェーンに注油しています。
- ◆手入れしない。
- ◆走行後の手入れとしてたまに水分をふき取るくらいのことはしますが、あまり出来ていません。
- ◆ドロの抜き取り、空気圧、チェーンへのオイル。
- ◆常にカッパをリュックに入れて自転車通勤をしています。
- ◆その都度手入れはしませんが空気を入れるついでに汚れを拭きとったり、クレ556をスプレーしたりしています。
- ◆特に何もやっておりません…



「雨の日でも自転車通勤をしていますか？また、後の手入れを行っていますか？」②

【雨天時でも自転車通勤の方②】

- ◆自分はロードバイクとマウンテンバイクの2台持ちなので、天気が悪い時にはマウンテンバイクで通勤。後の手入れは簡単にでもタオルで乾拭きをして、サビが出ないように心がける。
- ◆自宅に帰ったときには濡れた部分を布で拭き取っています。
- ◆洗車と注油をします。
- ◆接合部などさびやすい箇所を軽く拭いています。
- ◆手入れはしてないかも。
- ◆自転車の後の手入れは全くしていないのであちこち錆びてきています。



「雨の日でも自転車通勤をしていますか？また、後の手入れを行っていますか？」③

【雨天時でも自転車通勤の方③】

- ◆後の手入れは泥をかぶったら掃除する程度です。
- ◆雨用（泥除け付きフラットハンドル）と晴れ用（ロード）で自転車を変えています。水をふき取って防錆材などをスプレー。



「雨の日でも自転車通勤をしていますか？また、後の手入れを行っていますか？」④

【雨天時は自転車通勤以外の方】

- ◆雨の日は車を利用。
- ◆雨の日に走るとリムにブレーキシューのかすが付着してすぐ掃除しないと取れなくなるので。
- ◆雨の日は自動車通勤です。自転車の整備は日常的、継続的に行っています。
- ◆不意の雨の後にはフレームをふきます。



「雨の日でも自転車通勤をしていますか？また、後の手入れを行っていますか？」⑤

【その他の方①】

- ◆朝の天気予報を2番組程度確認してから、降水確率が50%未満であれば自転車で通勤しています。通勤途上で雨が降り出せば残りの距離、雨の程度で雨合羽を着用します。この場合、リュックは必ずリュック用雨カバーを着用します。雨天使用後の自転車は泥をウエスで拭き取りチェーン等駆動部のスプレー式グリスを塗布します。
- ◆朝から雨が降っていれば車通勤、途中からの雨は仕方ありません。帰宅後雨水は拭き取っています。



「雨の日でも自転車通勤をしていますか？また、後の手入れを行っていますか？」⑥

【その他の方②】

- ◆出る前に1日のレーダー天気予報をチェックして通勤時間帯に雨が降る可能性が高い場合は車に切り替える。あいにく突然の雨に遭った後でも特に手入れは行っていない。
- ◆基本的には車で通勤しているが、どうしても自転車でしかいけない場合は自転車で通勤している。直後は自分自身が濡れているため、手入れを怠ってしまいますが、晴れたらタオル等で土汚れを落としたりしている。
- ◆帰宅後、乾拭きする程度。



「車道を走るとき、左折可のレーンがある交差点で自転車の直進が可能だと聞いていますが、みなさんはどうしていますか？」①

- ◆直進レーンに移動する。
- ◆交通ルール上では、左折専用車線から直進OKですが、前方に進路を邪魔する車がある場合は第一車線の右端を通過して追い越すこととなります。以上は法令上の話であり「君子危うきに近寄らず」でケースバイケースで歩道に逃げる手が一番だと思います。
- ◆普段から車道はほぼ通らない。歩道を通る。
- ◆信号が赤だとやっぱ歩道に上がる。青だとそのまま直進する。
- ◆ややこしい場所は歩道を走る(歩道通行可の場所)。
- ◆車の様子を見ながら直進しています。



「車道を走るとき、左折可のレーンがある交差点で自転車の直進が可能だと聞いていますが、みなさんはどうしていますか？」②

- ◆そのまま直進している。
- ◆私も怖いので歩道にあがって歩道横を通過しています。
- ◆自分も横断歩道を渡るようにしている。
- ◆スピード落とし直進しています。
- ◆私が利用している道路については、該当する箇所がありません。もし有れば横断歩道を渡ると思います。
- ◆私もなかちゃんさんと同じように手前で歩道に上がり、横断歩道を渡っています。
- ◆車道の直進が多いと思います。横断歩道に自転車レーンがないケースもあるため。



「車道を走るとき、左折可のレーンがある交差点で自転車の直進が可能だと聞いていますが、みなさんはどうしていますか？」③

- ◆直進車線がある場合は後方を確認してから車線変更して直進。
ない場合も後方を確認して車道を直進する。
- ◆手前で歩道に上がり横断歩道を渡っています。
- ◆怖いのでほとんど車道は走っていません。
- ◆車と一緒に直進している。
- ◆交通法令に従って、車道の左折レーンをそのまま直進してま
す。もちろん後方の安全確認を行っています。
- ◆私も少し怖いため、交通量が多い場合は横断歩道を走行しま
すが、交通量が少ない場合は車道を使用しています。
- ◆交通量が多い時は歩道に上がってます。



「車道を走るとき、左折可のレーンがある交差点で自転車の直進が可能だと聞いていますが、みなさんはどうしていますか？」④

- ◆スピードを落として対向の右折車が当方の直線優先を認識しているか注意しながら直進します。
- ◆私はちょっと怖いため、手前で歩道に上がり、横断歩道を渡っています。
- ◆歩道を通ります。
- ◆安全走行優先なので同じです。
- ◆交差点は歩道に上がり歩行者用信号に従っています。
- ◆横断歩道。
- ◆車道は走っていません。
- ◆手で行方を車両へ進行方向を伝える。夜間は歩道へ避難。



「車道を走るとき、左折可のレーンがある交差点で自転車の直進が可能だと聞いていますが、みなさんはどうしていますか？」⑤

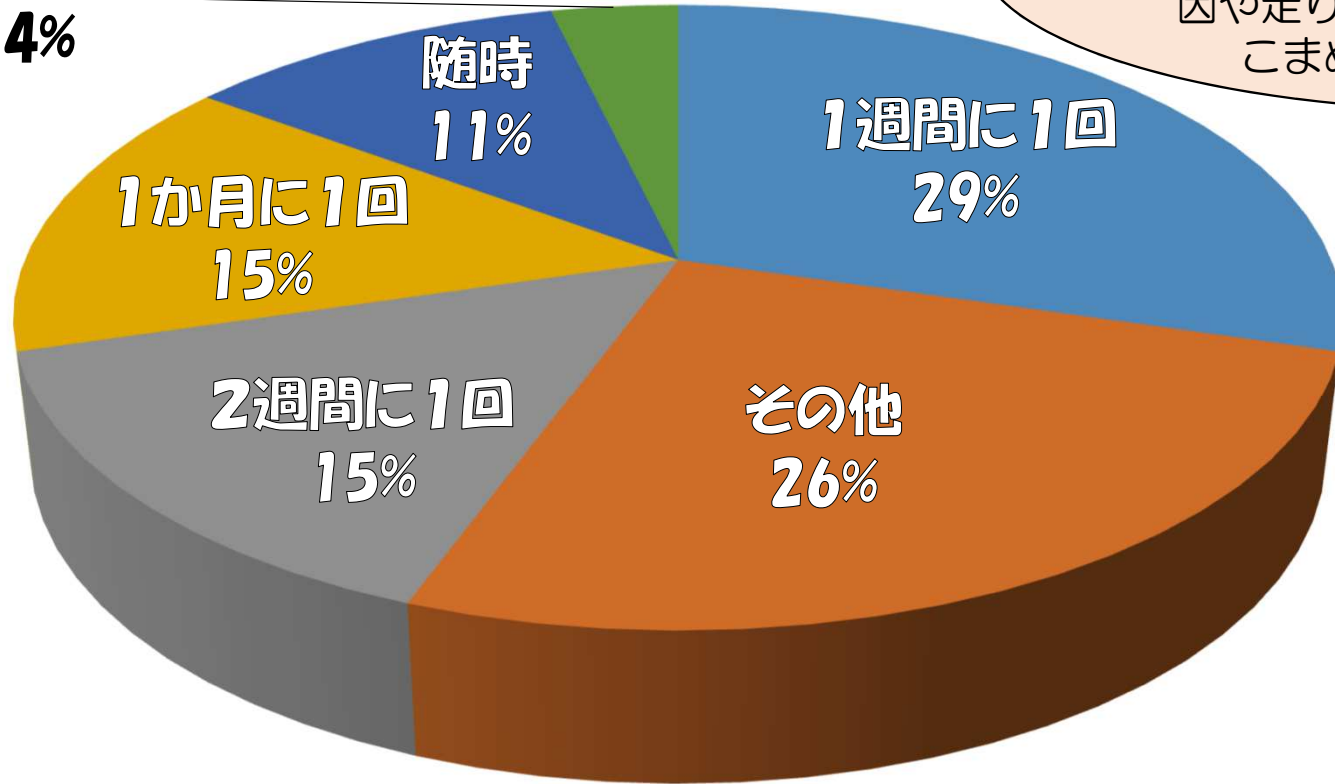
◆後方確認を行い、安全を確認出来れば直進します。



「空気入れのタイミングは？」①

2ヶ月に1回

4%



半分以上の方が1か月以内に1回は空気入れを行っているよ♪
タイヤの空気が抜けるとパンクの原因や走りが重くなるからなるべくこまめにチェックしよう！



「空気入れのタイミングは？」②

- ◆タイヤを指で押して確認し、緩いと感じた時。
- ◆定期的（2週間に一度）程度チェックし規程値までの空気値を補充します。
- ◆タイヤの空気は気にしていて気付けばその都度。ペダルが重く感じ始めた時。
- ◆ペダルが重たいと感じたら入れる。
- ◆週1回を目標に最低でも2週間以内には入れてます。
- ◆少しへしゃげてきたかと思ったときパンクをしにくくさせる為、ナノファイバー繊維のシーラント液が売られているので、タイヤに入れておけばパンクしにくくなります。



「空気入れのタイミングは？」③

- ◆月一回程度指で押さえ確認しているが、ロードバイク空気入れ時補充すること。
- ◆随時、指押しにて確認し、減圧があればその都度手押しポンプで空気補充します。
- ◆乗るたびに。
- ◆段差のクッション性が少し減った際に入れていきます。
- ◆100km以上走っていたらタイヤを押し試みて抜けていないかチェックする。2週間に1回は空気を入れる。
- ◆毎月月末の日曜に家族で近所の自転車屋さんで空気を入れさせてもらってます。



「空気入れのタイミングは？」④

- ◆毎日乗車前にタイヤをつまんで空気圧力の状況確認を行っており、必要に応じて空気を入れます。ロングツーリングの際は前日に必ず高めの圧力設定で空気を入れます。
- ◆中長距離は前日で、通勤は日曜日に入れてます。
- ◆手でタイヤを押して判断しています。
- ◆ペダルを漕ぐのが重くなってきたらタイヤをチェックします。
遅すぎますかね。
- ◆毎日点検しますが週1回程度。
- ◆見た目でも減りを感じた時。



「自転車同士の接触事故も見受けられます。もし、事故に遭遇した場合、皆さんはどの程度であれば警察に届け出をしますか？」①

- ◆どちらかが怪我をした時と、物損が発生した時。
- ◆ケガ、自転車の損傷の程度により判断します。ある程度費用の発生のある場合は警察へ通報し保険金の請求がベターと思われます。
- ◆けが状況や自転車の損壊程度による。さすがにハンドル同士が擦ったなどでない限り極力届出る気持ちです。後で面倒になると困るので。転倒や自転車が傷んだ等は間違いなくでしょうね。
- ◆大小に関わらず、事故の報告は警察に届け出る。救護義務の公的立証。



「自転車同士の接触事故も見受けられます。もし、事故に遭遇した場合、皆さんはどの程度であれば警察に届け出をしますか？」②

- ◆双方の怪我具合？相手とよく話をしたうえで警察に届け出る。
- ◆相手の出方によります。ちょうど先月衝突しました。(私が車道上を走行して坂道を下り終わり、トップスピードに入っている状態でいきなり歩道を走っていた自転車が車道に出てきて追突。私が転倒(避けようと頑張ったが、できず)、左ヒザから出血&ズボンとスパッツが穴あき、右手薬指も出血(グローブをつけていたが))。相手はノーヘルで、普通の自転車でした。私は、もちろんヘルメット着用、ライトも点灯している状態。相手に保険に入っているか聞いたところ、入っていないとの答え。警察を呼んでも、交渉できる相手ではないと判断(非常に



「自転車同士の接触事故も見受けられます。もし、事故に遭遇した場合、皆さんはどの程度であれば警察に届け出をしますか？」③

頼りないおじさん)。ただ、私の怒りはあったため、なぜ確認しないでいきなり車道に出たのか問いただし、ケガをしたことを言うと、病院代を出すと言いに言い、自転車のことも修理すると言いに言い（チェーンがはずれていましたが、直しました。フレームは大丈夫そうでした。）、ズボンの事を言うと、弁償すると即答。そのやり取りの中で、気持ちが落ち着いて（反省していると判断）、もういいやという気持ちになりました。これが、反論してくるような相手だったら、きっちりと警察も呼んで、事故証明をとって、弁償もしてもらいました。私の判断が正しいとは思いませんが、参考になればと思います。



「自転車同士の接触事故も見受けられます。もし、事故に遭遇した場合、皆さんはどの程度であれば警察に届け出をしますか？」④

- ◆状況にもよりますが当事者に聞いてから、呼んでくださいと言われたら呼びます。
- ◆幸いにして自転車同士での接触事故の経験はありません。もし事故になり、自分側に落ち度がなく、身体の負傷、自転車・衣服等の損傷・被害があれば警察に届け出します。
- ◆物損・人身事故になりそうなら届出します。
- ◆自転車が変形した場合や深い傷を負った場合、保険を適用する可能性がある場合の程度であれば、警察に届け出します。
- ◆傷害。
- ◆怪我したときや相互相談にて届けた方がいいと判断したとき。



「自転車同士の接触事故も見受けられます。もし、事故に遭遇した場合、皆さんはどの程度であれば警察に届け出をしますか？」⑤

- ◆相手方が自らの体に直接接触、もしくは自らが転倒したら届け出します。また、届け出に至らなくても、衝撃を受けたのなら双方の身分証明書と連絡先を確認しあうぐらいはしてもよいのではと思います。ほとんど被害がなくても、相手方が身分証明書の提示に応じなかった場合、念のために届け出してもよいのかと考えます。
- ◆まだ遭遇したことはないですが、ケガの程度がひどい場合（かすり傷程度ではない）、自転車が走れないくらい破損した場合は届け出ると思います。
- ◆常識上の判断で警察を呼ぶ。



「自転車同士の接触事故も見受けられます。もし、事故に遭遇した場合、皆さんはどの程度であれば警察に届け出をしますか？」⑥

- ◆怪我をしている時。
- ◆軽微な接触であれば当人同士の話し合いで済むと思いますが、怪我や自転車の損傷がある場合は、警察の事故確認が必要と思います。
- ◆接触や怪我の具合による。
- ◆ケガをした時は届け出した方が良いでしょう。
- ◆怪我をした時、自転車の損傷が認められた時。
- ◆自転車の損傷や、怪我があったとき。
- ◆病院に行く程度の怪我をした時でしょうか？まだ経験はありません。



「自転車同士の接触事故も見受けられます。もし、事故に遭遇した場合、皆さんはどの程度であれば警察に届け出をしますか？」⑦

- ◆怪我したときと自転車が破損したとき。子供が横からぶつかられ、怪我と自転車を破損しましたが、相手が保険に入っておらず、お互い自損としました。相手は無傷、被害額2万円。
- ◆お互いの怪我や様子次第でしょうか。
- ◆車体に傷が付くとか、どちらかが転倒したら届けると思う。後は怪我をしたら。
- ◆けががあつたり自転車が壊れたりしたりしたらでしょうか？
- ◆保険を使う場合ですかね。



「最近少しずつ人気の出てきた電動自転車をどう思いますか？」①

- ◆是非使ってみたい。特にスポーツタイプのもの。サイクリングのコースを選ぶ際に坂道を気にしなくてよくなる。
- ◆坂道の多い場合での使用は便利そうですが、1回の充電での走行距離が心配な点ならびに電池本体の寿命が約3年程度とされています。コスト面での問題が少しあると思われる。
- ◆興味なし。
- ◆E-BIKEに乗ってみたい。
- ◆乗る人の判断。通勤で上り坂が多い人や止むを得ず自転車通勤を強いられる人は仕方ない。健康の為や体力づくりの為なら非電動自転車などなど。



「最近少しずつ人気の出てきた電動自転車をどう思いますか？」②

- ◆この前電動ママチャリに乗った60才オーバーのおじさんにこちらの巡航速度23km/hくらいなのにちぎられてショックだった。次購入するのなら選択肢に入ってくる。
- ◆しんどい時は乗りたいです。スポーツタイプの電動アシスト自転車は欲しくなります。
- ◆小型のロードバイクで安価なものがほしい。
- ◆電動自転車なのかアシストサイクル自転車なのか？自分はアシスト自転車に乗っています。
- ◆電動自転車、いいと思います。楽にこげると行動範囲が広がりそうなので。



「最近少しずつ人気の出てきた電動自転車をどう思いますか？」③

- ◆小さい子どもを乗せて走る奥さん方にはよいと思います。
基本的には、環境にやさしい乗り物としての位置づけなので、電動には乗る気はありません。
- ◆E-バイクは値段が高いが、購入してみたい。それで妻とサイクリングしたいと思っている。
- ◆75歳から80歳になったら考えようかと思っています
- ◆自分が利用した経験がないので何とも言えません。通常の電動の無い自転車が体力的に無理であるならば、それもありかと思っています。
- ◆電動はありだと思っています。



「最近少しずつ人気の出てきた電動自転車をどう思いますか？」④

- ◆これからのモビリティを変革させていただけるツールであると思います。
- ◆自転車の人力で走ることが魅力なので自分は使う気は全くないが、坂道の多い地区に住んでる方や脚力の弱いお年寄りや女性、障害者などは使ったらいいと思う。車や原付、自動二輪に乗るよりはずっと環境にやさしくていいと思う。
- ◆E-バイクに乗ってます。通勤だけの予定でしたが今は、山にもよく行きます。行動範囲が広がりました。
- ◆興味はありますが、お値段がもう少しお手頃になるとうれしいと思います。



「最近少しずつ人気の出てきた電動自転車をどう思いますか？」⑤

- ◆ 良いと思う。
- ◆ 健康維持のための継続的運動には、全く不要なものだと思います。個人の感想です。
- ◆ 興味はあるが、まだ自力で走行できる自信はあるため、体力が衰えてきたら電動自転車等を活用したい。
- ◆ 良いと思います。
- ◆ 人それぞれで良いと思う。
- ◆ 機能的に必要な方に使われたらよいと思います。
- ◆ 個人的には、お値段を考えると原付バイクとの差別化が難しいと感じています。



「最近少しずつ人気の出てきた電動自転車をどう思いますか？」⑥

- ◆アシストはよいが、スピードが出るものは怖い。規制がかかるのでは？
- ◆特に興味なし。
- ◆ギアでよい。
- ◆子どもを乗せる場合や登坂などでは非常に便利だと思います。
- ◆すごく興味はありますが、所有したいとは思いません。



「ハンドルに取り付けるライトが振動等で傾いたりしないようにするアイデアはないでしょうか？よくお辞儀状態になってしまいます。」①

- ◆ゴムシートを挟むと動きにくくなります。
- ◆自転車のハンドルとライトの固定バンドはあらゆる種類のものが販売されていますので、自分に合った商品をお探し下さい。
- ◆色々あると思います。自分で考えましょう。
- ◆私も同じ経験をしています。ハンドルへの締付よりも角度を変える首が緩んできます。安物かな。
- ◆ハンドルにホームセンターで購入したゴム板を巻いてからライトを取付けている。
- ◆自分が利用した経験がないので何とも言えません。
- ◆特にありません。



「ハンドルに取り付けるライトが振動等で傾いたりしないようにするアイデアはないでしょうか？よくお辞儀状態になってしまいます。」②

- ◆調節ねじを工具で締めてみてはどうでしょうか？壊れそうなら車用品店で強力な両面テープを間に挟んでみてはどうでしょうか？
- ◆テープで固定する（ただ充電等のとりはずしが面倒ですが）。
- ◆自分のは取り付ける部分がラバーなのでズレることがないので、ラバーがお勧め。
- ◆取り付け部に薄いゴム板をかませばズレにくくなると思います。
- ◆ハンドル径を一定にするため、紙や布などを挟むアイデアはどうでしょうか？または、ハンドル径を紙や布などで大きくし、ライトとの接地圧を高める方法もありかもしれません。



「ハンドルに取り付けるライトが振動等で傾いたりしないようにするアイデアはないでしょうか？よくお辞儀状態になってしまいます。」③

- ◆ ゴム板をかましたりしてしっかり固定したらどうですか。ハンドル径が一定の所に固定するとか。
- ◆ ゴム製のバンドで軽量のライトがあると思います。ゴム製なのである程度の形状にもフィットすると思いますよ。
- ◆ 自分のライトもお辞儀状態になるので、恰好は悪いですが、リボンでぐるぐる巻きにして無理やり固定しています。
- ◆ わからない。
- ◆ 取付方法にもよりますが、台座のバンド部に薄いゴム板をはさんで摩擦力の向上を図ります。また、インシュロックで固定するのも効果的です。



「ハンドルに取り付けるライトが振動等で傾いたりしないようにするアイデアはないでしょうか？よくお辞儀状態になってしまいます。」④

- ◆私も同様の経験があります。手締めタイプのライトですが、走行しているうちに段差やガタガタ道で気付くと真下を向いています。私は対策を講じておらず都度直していますが、対策をするならゴム板的なものを挟む、若しくは自転車のハンドル径に合ったライトを購入し直すと思います。
- ◆ショップに相談してみると良いと思います。
- ◆薄いゴム板をブラケットに挟んでみてはどうでしょう。
- ◆ハンドルとの間に布等を噛ませたらいけるんじゃないでしょうか。
- ◆隙間を埋めるゴム等を活用したらいかがでしょうか。



「ハンドルに取り付けるライトが振動等で傾いたりしないようにするアイデアはないでしょうか？よくお辞儀状態になってしまいます。」⑤

- ◆しっかりしたクランプとゴムシートなどで工夫。
- ◆正面につける。
- ◆アイデアは思い付かないです。
- ◆ゴムタイプのもものが脱着も簡単で盗難防止にも繋がる。
- ◆ベルと使わなくなった予備のライト取付架台で挟み込んだら、かなり改善しました。



ご協力ありがとうございました！



次回予告

令和2年1月から
「2020冬」を開催予定です！

次回も参加してね♪

えびめツークニストクラブ事務局

