

# 要 望 書

令和 5 年 9 月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会

全国各地で新幹線の整備が進み、リニア時代の幕開けを控える中で、四国は今なお、新幹線の具体的な計画のない唯一の地域として取り残されており、地方創生に懸命に取り組む中で、地域間競争に大きく後れを取ることが危惧しております。

四国の公共交通の基幹的役割を担う J R 四国は、J R グループで唯一新幹線を持たない環境の中で、従来からの急速な人口減少や高速道路との競合等に加え、コロナ禍や燃油価格高騰により、ますます厳しい経営を強いられております。経営安定基金の運用益の確保や助成金の交付など、J R 四国に対する支援が継続されているところですが、依然厳しい経営環境のもとで自立を目指すためには、新幹線の導入による抜本的高速化が不可欠であります。令和 3 年 3 月の衆参国土交通委員会において、J R 四国支援関連法案を審議する中で、「四国における新幹線についても検討を進めること」との附帯決議が全会一致で採択されたほか、同時期に策定された J R 四国の長期ビジョンの中でも、新幹線等による抜本的高速化の早期実現に向けて取り組むことが明記されており、地域としても、オール四国の体制で新幹線を迎え入れる機運をますます盛り上げていきたいと考えております。

四国の新幹線が実現すれば、对本州や四国内のアクセスが飛躍的に向上することで利便性が大いに高まり、ビジネス・観光、文化等多様な分野での交流促進に多大な効果があると見込んでおり、平成 26 年の「四国における鉄道の抜本的高速化に関する基礎調査」においても、岡山から瀬戸大橋を経由して四国の県庁所在地を結ぶルートでは、フル規格新幹線整備に妥当性があるとの調査結果が示されたことから、四国新幹線整備促進期成会では、リニア中央新幹線の大阪延伸が予定される 2037 年を四国の新幹線開業の目標として掲げているところです。

また、近い将来の発生が危惧される南海トラフ地震や、近年激甚化・頻発化している自然災害への対応力を強化し、リダンダンシーを確保した上で地域防災力を向上させ、ポストコロナ時代における東京一極集中型から多核連携型の国土形成への転換のためには、四国への新幹線導入は不可欠であります。

本県においては、現在、J R松山駅の高架化事業を実施する中で、新幹線乗り入れを念頭に、官民協働で新駅を検討しているところであり、J R松山駅に新幹線駅を併設し、これを起点として、南予地域を始めとする県内各地への乗継利便性を向上させることによって、本県全域で新幹線整備の波及効果が得られるようにすることが強く望まれます。

加えて、四国の鉄道が、地域の活性化に向け、交通体系の基幹としての使命と、地域住民の生活の足としての役割を果たすためには、既存の鉄道網の維持・活性化を図ることも重要であることから、地域においては、県及び市町等が、J R四国と一体となってその利用促進等に取り組んでおり、国においても、在来線の線形改良や踏切の解消、南予への電化延伸等のほか、老朽化対策や災害復旧事業への支援の一層の拡充が望まれます。

つきましては、四国の新幹線の早期実現等に向け、以下の点について特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 四国の新幹線を四国の公共交通の骨格と位置づけ、一日も早い実現を図るため、令和6年度(2024年度)予算編成において、整備計画格上げに向けた法定調査を実施するための措置を講じること。
- 2 J R松山駅に新幹線駅を併設すること。
- 3 在来線の維持・改良及び災害復旧に向けた支援を拡充すること。

令和5年9月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会  
会長 愛媛県知事 中村 時広

# 全国で当たり前のインフラとなった新幹線 四国は唯一の空白地域です

## 全国新幹線鉄道網の整備状況

— …営業区間    — …建設中  
- - - …未着工区間

新幹線は北海道から九州まで行き渡り、  
 具体的な計画（整備計画）がないのは  
**四国だけです。**



※2022年4月時点

## 四国の新幹線整備のイメージ



整備延長 **302km**    費用便益比 (B/C) **1.03**

概算事業費(車両費含む) **1.57兆円**    ※図の赤色実線ルートの場合

経済波及効果 **169億円/年**

四国の新幹線は、リニア中央新幹線が新大阪まで延伸され、

スーパー・メガリージョンが誕生するタイミングにあわせた開業を目指しています。



# 交流圏域が拡大し、四国は一体になります

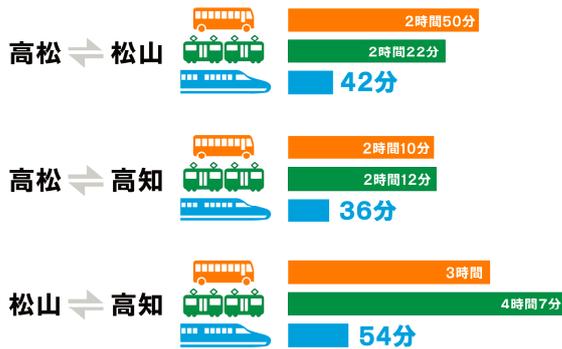
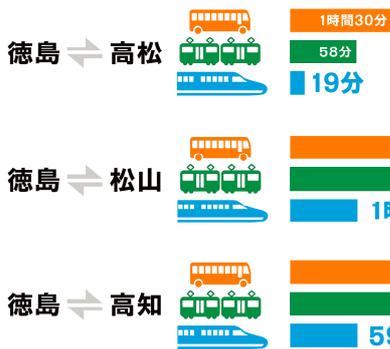
…高速バス

…現在の鉄道路線

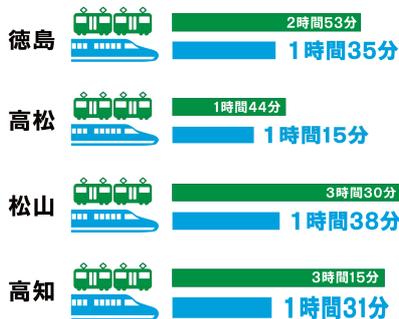
…新幹線

四国4県都間  
徳島・高松・松山・高知

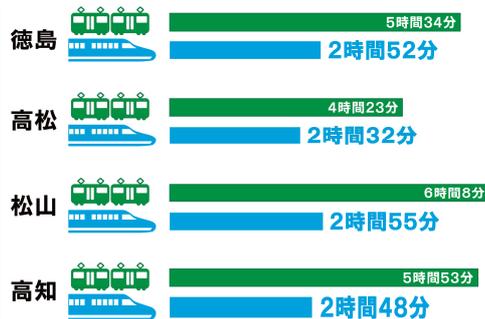
約 **1** 時間



四国4県都  
⇄  
新大阪  
約 **1.5** 時間



リニア中央新幹線との連絡により  
四国4県都  
⇄  
東京  
約 **3** 時間以内



愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 会員一覧

所 属	役 職	氏 名
愛媛県	知事	中村時広
愛媛県議会	議長	高山康人
愛媛県市長会	会長	武智邦典
愛媛県町村会	会長	河野忠康
松山市	市長	野志克仁
今治市	市長	徳永繁樹
宇和島市	市長	岡原文彰
八幡浜市	市長	大城一郎
新居浜市	市長	石川勝行
西条市	市長	玉井敏久
大洲市	市長	二宮隆久
伊予市	市長	武智邦典
四国中央市	市長	篠原実
西予市	市長	管家一夫
東温市	市長	加藤章
上島町	町長	上村俊之
久万高原町	町長	河野忠康
松前町	町長	岡本靖
砥部町	町長	佐川秀紀
内子町	町長	小野植正久
伊方町	町長	高門清彦
松野町	町長	坂本浩
鬼北町	町長	兵頭誠亀
愛南町	町長	清水雅文
愛媛県市議会議長会	会長	渡部克彦
愛媛県町村議会議長会	会長	三谷喜好
愛媛県商工会議所連合会	会頭	高橋祐二
愛媛県商工会連合会	会長	村上友則
愛媛県中小企業団体中央会	会長	服部正
愛媛経済同友会	代表幹事	山口普
愛媛県経営者協会	会長	田中和彦
(一社)愛媛県観光物産協会	会長	中村時広
(一社)愛媛県旅行業協会	会長	清水一郎
日本旅館協会愛媛県支部	支部長	大木勝也
愛媛県旅館ホテル生活衛生同業組合	理事長	大木正治
道後温泉旅館協同組合	理事長	新山富左衛門
愛媛県農業協同組合中央会	代表理事会長	西本満俊
愛媛県森林組合連合会	会長職務代行者	芝芳亀
愛媛県漁業協同組合	代表理事組合長	平井義則