社会資本総合整備計画　事後評価書

計画名：県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり

道路建設課、道路維持課、都市整備課

（参考）　社会資本総合整備計画　事後評価書~~（中間評価書）~~

令和 ○ 年 ○ 月 ○ 日

計画の名称	県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり		
計画の期間	令和02年度　～　令和06年度　（5年間）	交付対象	愛媛県, 四国中央市, 東温市, 久万高原町, 松前町, 大洲市, 内子町, 八幡浜市, 西予市, 松野町, 伊予市

計画の目標

本県の道路整備は全国水準に比べて２０年以上も遅れており、幅員狭小、線形不良などの交通の隘路が多く存在し、日常の生活や産業活動などに支障となっているため、医療・福祉・通勤等の暮らしの維持、地場産業・観光の振興や物流の効率化、

計画の成果目標（定量的指標）

・拠点形成支援道路改良率が88.9%（R2当初）から89.5%（R6末）に向上
・大型車等すれちがい困難解消率が84.6%（R2当初）から85.8%（R6末）に向上

定量的指標の定義及び算定式		定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（R2当初）	中間目標値（R4末）	最終目標値（R6末）	達成率	備考
① 旧市町村役場と集落の中心である小学校間における県管理道路の改良率を算出。 拠点形成支援道路改良率＝改良済道路延長／旧市町村役場と小学校を結ぶ道路延長	目標値：	89%	89%	90%		
	実績値：			90%	100%	
② 市街地を除く山間部において大型車等のすれちがい可能（300m以内に総幅員7.0m以上の区間があること）な道路延長の比率を算出。 大型車等すれちがい困難解消率＝大型車等のすれちがいが可能な道路延長／山間部（市街地を除く）道路延長	目標値：	85%	85%	86%		
	実績値：			86%	100%	

全体事業費（計画）	合計（A＋B＋C＋D）	38,777百万円	A	38,777百万円	B	00百万円	C	00百万円	D	00百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C＋D）	0.0%	進捗率（実施事業費/全体事業費）	18%
実施事業費（最終）	合計（A＋B＋C＋D）	7,118百万円	A	7,118百万円	B	00百万円	C	00百万円	D	00百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C＋D）	0.0%		

１．交付対象事業

A1　○○事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） R2	R3	R4	R5	R6	全体事業費（百万円）	実施事業費（百万円）	進捗率（%）	備考
1-A1-1	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３１９号　上山拡幅２	現道拡幅　L=0.83km	四国中央市						1,428	0	0	
1-A1-2	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）新居浜別子山線　弟地	現道拡幅　L=0.4km	新居浜市						300	93	31	
1-A1-3	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）金子中萩停車場線　星越	現道拡幅　L=0.08.km	新居浜市						300	69	23	
1-A1-4	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３１７号　龍岡上２	現道拡幅　L=0.37km	今治市						192	202	105	
1-A1-5	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）桜井山路線　上徳	現道拡幅　L=0.39km	今治市						529	130	25	
1-A1-6	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）玉川菊間線　菊間町河之内	現道拡幅　L=0.07km	今治市						70	73	104	
1-A1-7	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）大島環状線　宮窪町早川	現道拡幅　L=0.08km	今治市						55	50	91	
1-A1-8	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）砥部伊予松山線　余戸西	現道拡幅　L=0.2km	松山市						528	103	20	
1-A1-9	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）松山北条線　客	現道拡幅　L=0.15km	松山市						200	105	53	
1-A1-10	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）栗井浅海線　萩原	現道拡幅　L=0.65km	松山市						335	127	38	
1-A1-11	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）和気衣山線　和気町	現道拡幅　L=0.22km	松山市						480	74	15	
1-A1-12	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）松山東部環状線　畑寺	現道拡幅　L=0.26km	松山市						450	72	16	
1-A1-13	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）伊予松山港線　北吉田	現道拡幅　L=0.8km	松山市						710	27	4	
1-A1-14	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　三秋拡幅	現道拡幅　L=3.66km	伊予市						6,769	1,138	17	
1-A1-15	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）松山松前伊予線　浜	現道拡幅　L=0.08km	松前町						27	49	181	
1-A1-16	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）４９４号　河之内２	現道拡幅　L=0.26km	東温市						500	16	3	

1-A1-17	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）美川松山線　菅生	現道拡幅　L=0.4km	久万高原町			680	227	33	
1-A1-18	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）美川小田線　大川２	現道拡幅　L=0.4km	久万高原町			180	0	0	
1-A1-19	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）４９４号　面河拡幅	現道拡幅　L=0.56km	久万高原町			559	71	13	
1-A1-20	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）四国カルスト公園縦断線 西谷	現道拡幅　L=0.7km	久万高原町			180	66	37	
1-A1-21	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）４４１号　梅川拡幅	現道拡幅　L=0.95km	大洲市			1,063	0	0	
1-A1-22	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）内子河辺野村線　横山	現道拡幅　L=0.29km	大洲市			650	74	11	
1-A1-23	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）肱川公園線　宇和川	現道拡幅　L=0.15km	大洲市			430	296	69	
1-A1-24	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３８０号　小田拡幅３	現道拡幅　L=0.79km	内子町			1,915	7	0	
1-A1-25	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　上泊拡幅	現道拡幅　L=0.69km	八幡浜市			1,225	0	0	
1-A1-26	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）長浜保内線　喜木	現道拡幅　L=0.27km	八幡浜市			250	91	36	
1-A1-27	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　真網代	現道拡幅　L=0.43km	八幡浜市			1,271	0	0	
1-A1-28	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）鳥井喜木津線　足成	現道拡幅　L=0.4km	伊方町			800	19	2	
1-A1-29	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）佐田岬三崎線　三崎	現道拡幅　L=0.13km	伊方町			202	93	46	
1-A1-30	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）鳥井喜木津線　伊方越	現道拡幅　L=0.2km	伊方町			500	2	0	
1-A1-31	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）佐田岬三崎線　正野	現道拡幅　L=0.89km	伊方町			550	101	18	
1-A1-32	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　蔵貫拡幅	現道拡幅　L=0.46km	西予市			1,754	273	16	
1-A1-33	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）四国カルスト公園縦断線　大野ヶ原	現道拡幅　L=0.14km	西予市			195	38	19	
1-A1-34	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）宇和野村線　鎌田	現道拡幅　L=0.25km	西予市			360	47	13	
1-A1-35	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）宇和明浜線　俵津３	現道拡幅　L=0.3km	西予市			300	23	8	
1-A1-36	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）肱川公園線　予子林2	現道拡幅　L=0.1km	西予市			140	0	0	
1-A1-37	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　狩浜	現道拡幅　L=0.33km	西予市			560	0	0	
1-A1-38	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　高山	現道拡幅　L=0.8km	西予市			1,346	0	0	
1-A1-39	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）３７８号　下泊拡幅	現道拡幅　L=0.72km	西予市			880	0	0	
1-A1-40	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）日向谷高野子線　城川町川津南	現道拡幅　L=0.28km	西予市			520	51	10	
1-A1-41	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）４４１号　国遠拡幅	現道拡幅　L=0.88km	鬼北町			299	121	40	
1-A1-42	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）蒋淵下波線　下波	現道拡幅　L=0.48km	宇和島市			615	220	36	
1-A1-43	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）後柿之浦線　津島町成	現道拡幅　L=0.7km	宇和島市			1,038	354	34	
1-A1-44	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）網代鳥越線　成	現道拡幅　L=0.4km	宇和島市			500	133	27	
1-A1-45	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）西谷吉田線　立間	現道拡幅　L=0.47km	宇和島市			500	22	4	
1-A1-46	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）西土佐松野線　目黒	現道拡幅　L=0.84km	松野町			520	75	14	
1-A1-47	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（主）宇和島城辺線　僧都	現道拡幅　L=0.76km	愛南町			500	55	11	
1-A1-48	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）高茂岬船越線　下久家	現道拡幅　L=0.3km	愛南町			450	0	0	
1-A1-49	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府県道	改築	（一）一本松城辺線　上大道	現道拡幅　L=0.4km	愛南町			300	178	59	
1-A1-50	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	国道	改築	（国）１９７号　ほか（補助国道）	道の駅トイレ洋式化　ほか	管内一円			10	2	20	

| | | |

B　関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） R2	R3	R4	R5	R6	全体事業費（百万円）	実施事業費（百万円）	進捗率（%）	備考
																	#DIV/0!	
														合計	0	0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-B1-1	○○	

C　効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） R2	R3	R4	R5	R6	全体事業費（百万円）	全体事業費（百万円）	進捗率（%）	備考
																	#DIV/0!	
																	#DIV/0!	
																	#DIV/0!	
														合計	0	0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1-1		
1-C1-2		
1-C1-3		

D　社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名	事業内容	市町村名港湾・地区名	事業実施期間（年度） R2	R3	R4	R5	R6	全体事業費（百万円）	全体事業費（百万円）	進捗率（%）	備考
																		#DIV/0!	
															合計	0	0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

２．事業効果の発現状況

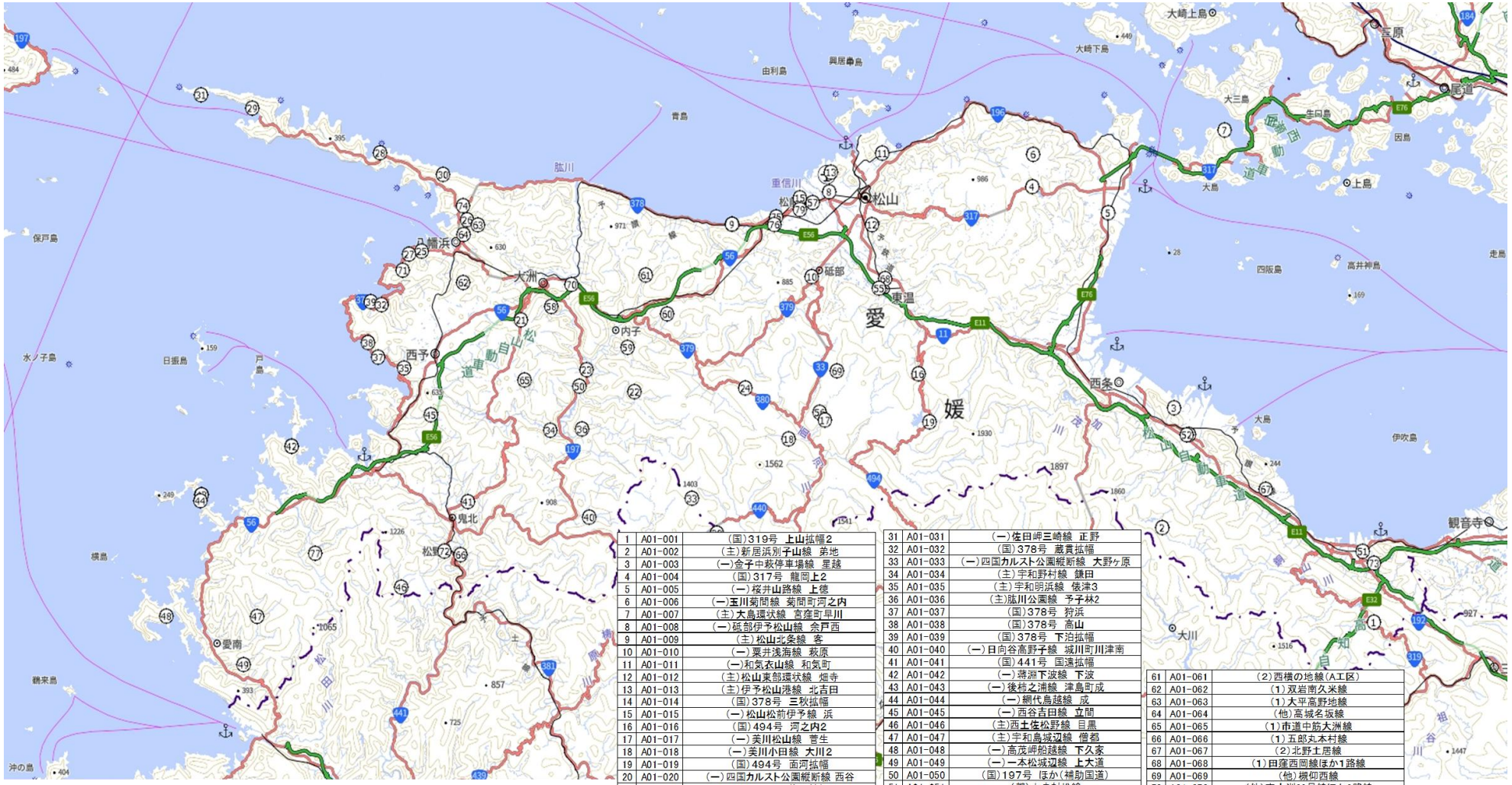
Ⅰ定量的指標に関連する交付対象事業（各要素事業）の効果の発現状況	・拠点形成支援道路である、（一）桜井山路線（上徳）が令和５年度に完成し、市街地と集落を結ぶネットワークの形成に寄与した。 ・（一）美川松山線（菅生）が令和６年度に完成し、すれ違い困難区間が解消された。
Ⅱ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）	

３．特記事項（今後の方針等）

引き続き、医療・福祉・通勤等の暮らしの維持、地場産業・観光の振興や物流の効率化、人や文化の交流拡大などに資する道路整備を「えひめ道ビジョン」に基づき重点的・効率的に進め、地域の活力創出を図る。

（参考図面）社会資本整備総合交付金

計画の名称	1　県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり		
計画の期間	令和02年度　～　令和06年度　（5年間）	交付対象	愛媛県, 四国中央市, 東温市, 久万高原町, 松前町, 大洲市, 内子町, 八幡浜市, 西予市, 松野町, 伊予市



1	A01-001	（国）319号　上山拡幅2
2	A01-002	（主）新居浜別子山線　弟地
3	A01-003	（一）金子中萩停車場線　星越
4	A01-004	（国）317号　龍岡上2
5	A01-005	（一）桜井山路線　上徳
6	A01-006	（一）玉川菊間線　菊間町河之内
7	A01-007	（主）大島環状線　宮窪町早川
8	A01-008	（一）砥部伊予松山線　余戸西
9	A01-009	（主）松山北条線　客
10	A01-010	（一）粟井浅海線　萩原
11	A01-011	（一）和気衣山線　和気町
12	A01-012	（主）松山東部環状線　畑寺
13	A01-013	（主）伊予松山港線　北吉田
14	A01-014	（国）378号　三秋拡幅
15	A01-015	（一）松山松前伊予線　浜
16	A01-016	（国）494号　河之内2
17	A01-017	（一）美川松山線　菅生
18	A01-018	（一）美川小田線　大川2
19	A01-019	（国）494号　面河拡幅
20	A01-020	（一）四国カルスト公園縦断線　西谷
21	A01-021	（国）441号　梅川拡幅
22	A01-022	（主）内子河辺野村線　横山
23	A01-023	（主）肱川公園線　宇和川
24	A01-024	（国）380号　小田拡幅3
25	A01-025	（国）378号　上泊拡幅
26	A01-026	（主）長浜保内線　喜木
27	A01-027	（国）378号　真網代
28	A01-028	（一）鳥井喜木津線　足成
29	A01-029	（一）佐田岬三崎線　三崎
30	A01-030	（一）鳥井喜木津線　伊方越
31	A01-031	（一）佐田岬三崎線　正野
32	A01-032	（国）378号　蔵貫拡幅
33	A01-033	（一）四国カルスト公園縦断線　大野ヶ原
34	A01-034	（主）宇和野村線　鎌田
35	A01-035	（主）宇和明浜線　俵津3
36	A01-036	（主）肱川公園線　予子林2
37	A01-037	（国）378号　狩浜
38	A01-038	（国）378号　高山
39	A01-039	（国）378号　下泊拡幅
40	A01-040	（一）日向谷高野子線　城川町川津南
41	A01-041	（国）441号　国遠拡幅
42	A01-042	（一）蒋淵下波線　下波
43	A01-043	（一）後柿之浦線　津島町成
44	A01-044	（一）網代鳥越線　成
45	A01-045	（一）西谷吉田線　立間
46	A01-046	（主）西土佐松野線　目黒
47	A01-047	（主）宇和島城辺線　僧都
48	A01-048	（一）高茂岬船越線　下久家
49	A01-049	（一）一本松城辺線　上大道
50	A01-050	（国）197号　ほか（補助国道）
51	A01-051	（都）中央村松線
52	A01-052	（都）西町中村線
53	A01-053	（1）妻川中央線
54	A01-054	（2）上野旧国道線
55	A01-055	（2）高速側道1号線ほか
56	A01-056	（他）大坊公園線ほか1路線
57	A01-057	（1）西48号線
58	A01-058	（2）貫小屋線　父橋
59	A01-059	（他）滝山線（A工区）
60	A01-060	（2）長田小学校線（A工区）
61	A01-061	（2）西横の地線（A工区）
62	A01-062	（1）双岩南久米線
63	A01-063	（1）大平高野地線
64	A01-064	（他）高城名坂線
65	A01-065	（1）市道中筋大洲線
66	A01-066	（1）五郎丸本村線
67	A01-067	（2）北野土居線
68	A01-068	（1）田窪西岡線ほか1路線
69	A01-069	（他）槻仰西線
70	A01-070	（他）東大洲26号線ほか2路線
71	A01-071	（他）真網代三瓶線
72	A01-072	（他）三原線
73	A01-073	（他）表大下線
74	A01-074	（1）川之石喜須来線
75	A01-075	（他）本郷線
76	A01-076	（他）県道中学校線
77	A01-077	（他）延野々線
78	A01-078	北宝来近見線ほか
79	A01-079	（他）東181号線

事業概要

一般県道　桜井山路線 【上徳】

当路線は、今治市街地を東西に走る国道196号のバイパス的役割を果たす市内中心部の道路で、市街地への導入路でもある。

周辺には、高校6校、中学校1校、小学校2校の他、唐子台団地や県営・市営団地等も立地しているが、JR上徳踏切では交通混雑が慢性化しており、現道幅員5m程度の1車線道路で歩道未設置のため、歩行者・自転車ともに危険な状況であったたことから、道路拡幅及び歩道整備、跨線橋の整備を行い、交通渋滞の解消及び歩行者・自転車の安全確保を図ったことにより、市街地と集落を結ぶネットワークの形成に寄与した。

一般県道　美川松山線 【菅生】

当路線は、上浮穴郡久万高原町有枝の一般国道33号交差点を起点とし、皿ヶ嶺山系の通行不能区間を挟み、東温市を経由して松山市平井町に至る路線で、地域の産業や暮らしを支える生活道路である。

当該区間は、幅員が狭小で、すれちがい困難な区間もあり、また、大規模地震や集中豪雨等の異常気象に斜面崩壊の恐れがあったことから、道路拡幅及び法面対策を行い、防災面の機能強化を図った。

整備前（旧道）



整備後（跨線橋）



整備前



整備後

