

— 参 考 資 料 —

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（抄） …… 1 頁
- (2) 令和8年度 国庫補助地域間幹線系統の概要 …… 2 1 頁
- (3) 生活バス路線について …… 2 2 頁
- (4) 令和8年度運行系統について …… 2 3 頁
- (5) 令和9年度運行系統見込について …… 2 4 頁
- (6) 愛媛県補助制度の概要 …… 2 5 頁
- (7) 生活バス路線一覧表（令和8.6.1現在） …… 2 6 頁
- (8) 生活バス路線一覧表（令和9年度見込み） …… 3 0 頁

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（抄）

第1編 共通事項

（目的）

第1条 この補助金は、生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等がされるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的とする。

（定義等）

第2条 この要綱において、次に掲げる用語の定義は、当該各号に定めるところによる。

- 一 「生活交通確保維持改善計画」とは、地域公共交通の確保・維持・改善のために、都道府県、市区町村、交通事業者若しくは交通施設の管理者等からなる協議会（第3条第2項を除き、以下「協議会」という。）又は都道府県若しくは市区町村が、地域の生活交通の実情のニーズを的確に把握しつつ、当該協議会での議論を経て策定する地域の特性・実情に応じた最適な移動手段の提供、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等を図るための取組についての計画をいう。
- 二 「地域公共交通確保維持事業」とは、地域公共交通の存続が危機に瀕している地域において地域の特性・実情に最適な交通手段を確保・維持するために、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「活性化法」という。）第5条第1項に規定する地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画及び離島航空路確保維持計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。
- 三 「地域公共交通バリア解消促進等事業」とは、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等を図るために実施される事業であって、「バリアフリー化設備等整備事業」、「利用環境改善促進等事業」及び「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」をいう。
- 四 「バリアフリー化設備等整備事業」とは、公共交通機関における高齢者・障害者等の移動に係る利便性及び安全性の向上の促進等を図るために生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。
- 五 「利用環境改善促進等事業」とは、バリアフリー化されたまちづくりの一環としてより制約の少ないシステムの導入等地域公共交通の利用環境改善を促進するために生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。
- 六 「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」とは、鉄道及び軌道による輸送の安全を確

保するために生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される生活交通改善事業計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。

七 「地域公共交通調査事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 地域公共交通確保維持事業又は地域公共交通バリア解消促進等事業による補助を受けようとする事業について定める生活交通確保維持改善計画等の計画を策定するために必要な調査を行う事業（ロ、次号イ及び第九号イに掲げるものを除く。）

ロ 地域公共交通計画を策定するために必要な調査を行う事業

八 「地域公共交通利便増進事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 活性化法第２７条の１４第１項に規定する地域公共交通利便増進実施計画（以下「利便増進計画」という。）を策定するために必要な調査を行う事業

ロ 利便増進計画（活性化法第２７条の１５の規定により大臣の認定を受けたものに限る。第１２８条及び別表２６－１の利便増進計画策定事業に係る補助対象経費の欄を除き、以下同じ。）に基づいて実施される利用促進に係る事業及び当該計画の達成状況等の評価に係る事業

九 「地域旅客運送サービス継続推進事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 活性化法第２７条の２第１項に規定する地域旅客運送サービス継続実施計画（以下「運送継続計画」という。）を策定するために必要な調査を行う事業

ロ 運送継続計画（活性化法第２７条の３の規定により大臣の認定を受けたものに限る。第１３２条の３及び別表２６－２の運送継続計画策定事業に係る補助対象経費の欄を除き、以下同じ。）に基づいて実施される利用促進に係る事業及び当該計画の達成状況等の評価に係る事業

十 「地域公共交通バリアフリー化調査事業」とは、次のいずれかに掲げる事業をいう。

イ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成１８年法律第９１号。以下「バリアフリー法」という。）第２４条の２第１項に規定する移動等円滑化促進方針を策定するために必要な調査を行う事業

ロ バリアフリー法第２５条第１項に規定する移動等円滑化基本構想を策定するために必要な調査を行う事業

十一 「地域公共交通再構築調査事業」とは、鉄道路線の全部又は一部の区間における、持続可能性と利便性の高い地域公共交通への再構築を図るために実施される事業をいう。

十二 「共同経営計画策定事業」とは、地域における一般乗合旅客自動車運送事業及び銀行業に係る基盤的なサービスの提供の維持を図るための私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律の特例に関する法律（令和２年法律第３２号）に基づく共同経営計画を策定するために必要な調査を行う事業をいう。

- 2 協議会、都道府県又は市区町村は、住民、地域公共交通の利用者、その他利害関係者の意見を反映させるため、前項第一号の生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画、離島航空路確保維持計画及び生活交通改善事業計画を含む。）を策定しようとするときは、あらかじめ協議会への当事者の参加、アンケート、ヒアリング、公聴会又はパブリックコメント等を行わなければならない（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業を除く。）。
- 3 協議会、都道府県又は市区町村は、第1項第一号の生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画、離島航空路確保維持計画を含む。）を策定するに当たって、外国人観光旅客の来訪の促進等による国際観光の振興に関する法律（平成9年法律第91号）第5条の外客来訪促進計画が策定されているときは同計画と整合性のとれたものでなければならない。

（協議会）

第3条 前条第1項第一号の協議会は、以下の者によって構成される。

- 一 関係する都道府県又は市区町村
 - 二 関係する交通事業者又は交通施設管理者等
 - 三 地方運輸局（神戸運輸監理部及び沖縄総合事務局を含む。以下「地方運輸局等」という。）又は航空局
 - 四 その他地域の生活交通の実情、その確保・維持・改善の取組に精通する者等協議会が必要と認める者
- 2 第2編第1章の陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画を作成する都道府県又は市町村が組織する活性化法第6条第1項に規定する協議会（以下「活性化法法定協議会」という。）にあっては、地域間幹線系統は地域間のみならず地域内の生活交通の機能を有すること、地域内フィーダー系統は地域間幹線系統と一体として地域の生活交通ネットワークを形成するものであることから、これらを踏まえ、的確かつ効果的な計画の策定が可能となるよう関係する都道府県及び市区町村がともに参加すること。
 - 3 第2編第2章の離島航路に係る地域公共交通確保維持事業に係る生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画を含む。）を策定する協議会にあっては、離島航路が地域の幹線交通であるとともに生活交通であることから関係する都道府県及び市町村がともに参加すること。
 - 4 地方運輸局等及び航空局は、生活交通確保維持改善計画の策定に必要な助言等を行う。
 - 5 協議会は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は航空局の長に報告しなければならない。

第2編 地域公共交通確保維持事業

第1章 陸上交通

第1節 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

(補助対象事業者等)

第4条 本節における補助対象事業者は、道路運送法（昭和26年法律第183号）第3条第一号イに定める一般乗合旅客自動車運送事業（以下「乗合バス事業」という。）を経営する者（以下「乗合バス事業者」という。）であって、活性化法法定協議会で議論を経て、第8条第1項に基づき定めた地域公共交通計画に運送予定者として記載されている者又は地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画を作成した活性化法法定協議会とする。

2 国土交通大臣（以下「大臣」という。）は、予算の範囲内において、第6条の補助対象事業に係る補助対象経費の1/2に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。ただし、災害等の予期しない事由により欠損が増大した場合その他特に調整を必要とする場合には、予算の範囲内で額を増減することができる。

(補助対象期間)

第5条 本節における補助対象事業の補助対象期間は、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度（財政法（昭和22年法律第34号）第11条に規定する会計年度をいう。以下同じ。）の9月30日を末日とする1年間とする。

(補助対象事業の基準)

第6条 本節における補助対象事業は、別表1に定める要件に適合する運行系統に係る運行であって、かつ、別表2に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

2 前項の規定は、利便増進計画又は運送継続計画に地域間幹線系統と位置付けられた運行系統については、当該利便増進計画又は当該運送継続計画に実施予定期間として定められた期間中に限り、「別表1」とあるのは「別表3」と、「別表2」とあるのは「別表4」と読み替えるものとする。

(地域公共交通計画)

第7条 陸上交通（地域間幹線系統）に係る地域公共交通確保維持事業（以下この条において単に「地域公共交通確保維持事業」という。）を行う場合は、地域公共交通計画に、当該地域公共交通計画の計画期間内における次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。ただし、次条第1項の認定の申請に必要な地域公共交通計画の計画期間が、補助対象期間に満たない場合について、その満たない計画期間が6月以下である場合には、合理的理由があると認められるときは、当該地域公共交通計画の計画期間内とみなす。

一 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交

通における位置付け・役割

二 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性

三 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要

四 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービス（活性化法第1条に規定する地域旅客運送サービスをいう。以下同じ。）の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

2 前項の地域公共交通計画には、次に掲げる事項について具体的に記載した書類を添付するものとする。

一 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細

二 前項第一号の運行系統の概要及び運送予定者

三 前項第一号の運行系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法

四 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

五 別表1の補助対象事業の基準ホただし書（前条第2項の場合においては、別表3の補助対象事業の基準ホただし書）に基づき、活性化法法定協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた運行系統にあっては、当該運行系統の概要

六 別表1の補助対象事業の基準ニ（前条第2項の場合においては、別表3の補助対象事業の基準ニ）に基づき、活性化法法定協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村への需要に対応して設定された運行系統にあっては、当該市町村の一覧

七 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組（取組内容、実施主体、定量的な効果目標（収支改善率1%以上を原則）、実施時期及びその他特記事項）

3 第6条第2項の規定による補助対象事業の基準の特例（以下この節において「利便増進特例」又は「運送継続特例」という。）を受けようとする場合においては、第1項及び第2項の規定にかかわらず、第1項及び第2項に掲げる事項のうち利便増進計画又は運送継続計画に記載された事項については、記載を省略することができる。

4 活性化法法定協議会は、第2項第二号の運行系統に係る運送予定者の選定に当たっては、これに抛りがたい事情があると大臣が認める場合を除き、サービスの品質・企画内容、価格等を総合的に比較考慮するため、企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により行わなければならない。なお、一の補助対象期間を分割して又は複数の補助対象期間にまたがって運送予定者を選定することを妨げない。

5 補助対象期間の前々補助対象期間及び前々々補助対象期間において、第2項第七号

に規定する定量的な効果目標の達成度合いが著しく悪い状況（当該補助対象期間の収支率がいずれもその前年度の補助対象期間の収支率を下回る状況）となった運行系統にあっては、同号における生産性を向上させる取組の実施状況を踏まえ、当該運行系統の収支率を改善させるための具体的な取組内容及び収支率の改善目標値を記載した「改善計画（２ヶ年計画）」を策定し、地域公共交通計画に添付するものとする。ただし、燃料高騰等のやむを得ない外的要因により当該目標の達成度合いが著しく悪い状況となったと認められる場合を除く。

- 6 補助対象期間の前補助対象期間の終了時において、前補助対象期間、前々補助対象期間及び前々々補助対象期間のいずれもが、定量的な効果目標の達成度合いが著しく悪い状況となった運行系統にあっては、前項の改善計画を実施するものとする。ただし、燃料高騰等のやむを得ない外的要因により当該目標の達成度合いが著しく悪い状況となったと認められる場合を除く。

（地域公共交通計画の認定の申請）

第8条 活性化法法定協議会は、本節の補助金の交付を受けて補助対象系統の運行を確保・維持しようとするときは、当該活性化法法定協議会の議論を経て策定された、前条第1項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に、同条第2項各号に掲げる事項を記載した書類を添付し、大臣に認定を申請するものとする。

- 2 前項の認定の申請は、様式第1－1による地域公共交通計画認定申請書を毎年、補助金の交付を受けようとする会計年度の前年度の6月30日（補助金の交付を受けようとする前年度に第109条第1項に基づき地域公共交通調査事業の交付決定を受けた場合その他の当該期限までに提出しないことについて合理的な理由があると大臣が認める場合にあっては大臣が指定する日）までに大臣に提出して行うものとする。

- 3 活性化法法定協議会は、前項の提出をするときは、次に掲げる書類を添付するものとする。ただし、過去に地域公共交通計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

一 運送予定者それぞれの、補助対象期間の前々年度、前々々年度及び前々々々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則（昭和39年運輸省令第21号）第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類

二 運送予定者それぞれの、様式第1－5による補助対象期間の前々年度、前々々年度及び前々々々年度に係る運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象系統に係るものに限る。）

三 利便増進特例を受けようとする場合にあっては、認定を受けた利便増進計画の写し及び認定通知書の写し並びに利便増進特例を受けようとする運行系統の再編の概要

四 運送継続特例を受けようとする場合にあっては、認定を受けた運送継続計画の写

し及び認定通知書の写し並びに運送継続特例を受けようとする運行系統の概要

- 4 活性化法法定協議会は、地域公共交通計画の計画期間が補助対象期間に満たない場合における前条第1項ただし書の合理的な理由がある場合には、地域公共交通計画に、合理的な理由を記載した書類を添付し、大臣に認定を申請するものとする。

(地域公共交通計画の変更)

第9条 活性化法法定協議会は、前条の規定により申請された地域公共交通計画に記載された地域公共交通確保維持事業の内容を変更するときは、あらかじめ計画の変更について当該活性化法法定協議会の議論を経て大臣の認定を受けるものとする。ただし、軽微な変更についてはこの限りでない。

- 2 前項の認定の申請は、様式第1-2による地域公共交通計画変更認定申請書を大臣に提出して行うものとする。

- 3 前条第3項の規定は、本条において準用する。

(地域公共交通計画の認定)

第10条 大臣は、活性化法法定協議会から第8条第2項の規定に基づく地域公共交通計画認定申請書又は前条第2項に基づく地域公共交通計画変更認定申請書の提出があったときは、これを第6条の補助対象事業の基準に従って審査の上、補助対象期間の開始前(第8条第2項の規定に基づき大臣が指定する日までに行われた認定申請にあっては大臣が別途指定する日、計画変更の認定申請にあっては予定変更日前。次項において同じ。)に認定を行い、当該活性化法法定協議会に通知するものとする。

- 2 活性化法法定協議会は、前項の通知があったときは、当該通知に係る地域公共交通計画に運送予定者として記載されている者に対し、補助対象期間の開始前に通知しなければならない。

- 3 前項の運送予定者は、活性化法法定協議会から同項の通知があったときは、当該通知の内容に基づき、補助対象期間における運行を行うものとする。

(補助金交付申請)

第11条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第1-8による申請書を、補助金の交付を受けようとする会計年度の11月30日までに大臣に提出しなければならない。

- 2 補助対象事業者は、前項の提出をするときは、前条第3項の規定により運行を行った運送予定者(以下「運送実施者」という。)に関して、次の各号に掲げる書類を添付するものとする。

一 補助対象期間に係る旅客自動車運送事業等報告規則(昭和39年運輸省令第21号)第2条第2項の事業報告書及びこれに関連する必要な事項を記載した書類

二 様式第1-5による補助対象期間に係る運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象系統に係るものに限る。)

三 様式第 1－5－2 による補助対象期間に係る地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組実績

(交付の決定及び額の確定等)

第 12 条 大臣は、前条第 1 項の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定及び額の確定を行い、様式第 1－9 による交付決定及び額の確定通知書を補助対象事業者へ通知するものとする。

2 大臣は、運送実施者が、認定を受けた地域公共交通計画に基づく補助対象事業の全部又は一部を実施しなかったときは、その実施しなかった割合に応じ、当該計画に記載された金額から全部又は一部を減額して補助対象事業者に対する補助金の額を確定する。この場合において、補助対象期間の末日（9 月 30 日）までに廃止又は休止された補助対象系統については、補助金の額の全部を減額するものとする。ただし、天災その他やむを得ない事情がある場合はこれらの限りではない。

(補助金の請求)

第 13 条 補助対象事業者は、国から補助金の支払いを受けようとするときは、様式第 1－21 による補助金支払請求書を大臣に提出しなければならない。

(補助金の整理)

第 14 条 補助対象事業者は、補助対象経費に係る補助金について収入及び支出に関する帳簿を備え、他の経理と区別して補助金の使途を明らかにしておかなければならない。

2 補助対象事業者は、前項の帳簿とともにその内容を証する書類を整理して、補助対象事業の完了する日の属する年度の終了後 5 年間保存しなければならない。

第 3 節 車両減価償却費等国庫補助金

(補助対象事業者等)

第 19 条 本節における補助対象事業者は、第 6 条の基準に適合する補助対象事業を行う乗合バス事業者若しくは活性化法法定協議会のいずれか又は第 16 条若しくは第 18 条の 5 の基準に適合する補助対象事業を行う活性化法法定協議会とする。

2 大臣は、予算の範囲内において、次条の補助対象事業に係る補助対象経費の 1／2 に相当する額以内の額を、補助対象事業者に対し交付する。

(補助対象事業の基準)

第 20 条 本節における補助対象事業は、地域公共交通計画に記載された補助対象系統を運行するために必要な車両の取得であって、別表 11 に定める要件に適合し、かつ、別表 12 に定めるところにより経費の額が算定されるものとする。

2 前項の規定は、第 6 条第 2 項又は第 16 条第 2 項若しくは第 3 項の規定による補助対象事業の基準の特例を受ける運行系統を運行するために必要な車両の取得につい

ては、当該特例を受ける期間中に限り、「別表 1 1」とあるのは「別表 1 1 の 2」と、「別表 1 2」とあるのは「別表 1 2 の 2」と読み替えるものとする。

- 3 第 1 項の規定は、地域公共交通計画に記載された補助対象系統を自家用有償旅客運送により運行するために必要な車両（乗車定員 10 人以下であって大臣が認めるものに限る。）の取得については、「別表 1 1」とあるのは「別表 1 1 の 3」と、「別表 1 2」とあるのは「別表 1 2 の 3」と読み替えるものとする。

（地域公共交通計画）

第 2 1 条 活性化法法定協議会は、本節による補助を受けようとする場合には、第 7 条第 2 項各号、第 1 7 条第 2 項各号又は第 1 8 条の 6 第 1 項各号に掲げる事項に加え、次に掲げる事項を具体的に記載したものを、地域公共交通計画に添付するものとする。

- 一 車両の取得に係る目的・必要性
- 二 車両の取得に係る定量的な目標・効果
- 三 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者
- 四 車両の取得に要する費用の総額、負担者とその負担額

（地域公共交通計画の認定）

第 2 2 条 車両減価償却費等国庫補助金については、第 1 0 条（第 1 8 条による読み替え後の規定を含む。）及び第 1 8 条の 9 の規定を準用する。この場合において、地域公共交通計画の認定の通知は第 1 0 条（第 1 8 条による読み替え後の規定を含む。）又は第 1 8 条の 9 の規定に基づく通知と併せて行うものとする。

（補助金交付申請）

第 2 3 条 補助対象事業者は、補助金の交付を受けようとするときは、様式第 1 - 1 0 による申請書を補助金の交付を受けようとする会計年度の 1 1 月 3 0 日までに大臣に提出しなければならない。

- 2 前項の規定は、第 2 0 条第 2 項又は第 3 項の規定による補助対象事業の基準の特例（以下この節において「車両減価償却費等利便増進特例等」という。）を受けようとする場合にあっては「1 1 月 3 0 日」、とあるのは「2 月 1 0 日」と読み替えるものとする。

（交付の決定及び額の確定等）

第 2 4 条 大臣は、前条の規定による補助金交付申請書の提出があったときは、審査の上、交付決定及び額の確定を行い、様式第 1 - 1 1 による交付決定及び額の確定通知書を補助対象事業者に通知するものとする。

（準用規定）

第 2 5 条 第 5 条、第 9 条、第 1 3 条及び第 1 4 条の規定（第 1 8 条による読み替え後の規定を含む。）並びに第 1 8 条の 4、第 1 8 条の 8、第 1 8 条の 1 2 及び第 1 8 条の 1 3 の規定は、本節において準用する。ただし、車両減価償却費等利便増進特例又

は車両減価償却費等運送継続特例を受けようとする場合にあっては、第5条中「9月30日を末日とする1年間」とあるのは、「4月1日から翌年1月末日までの間」と読み替えるものとし、第25条の5から第25条の8までの規定を準用する。

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（補助対象事業の基準）

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
一般乗合旅客自動車運送事業者及び活性化法法定協議会	補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であって、別表 2 に定めるところにより算出される経費	<p>都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に掲載された運行系統の運行のうち、次のイからリまでの全てに適合するもの。</p> <p>イ 乗合バス事業者であって、活性化法法定協議会で議論を経て、第 7 条第 1 項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に記載されている運送予定者による運行であること。</p> <p>ロ 道路運送法施行規則第 3 条の 3 第一号に規定する路線定期運行に係るもの。</p> <p>ハ 複数市町村にまたがるもの。ただし、この要件の成否は、平成 13 年 3 月 31 日における市町村の状態に応じて決定するものとする。</p> <p>ニ 次のいずれかの需要に対応して設定されるもの。</p> <p>① 別表 5 に定める広域行政圏の中心市町村への需要</p> <p>② 都道府県庁所在地への需要</p> <p>③ 上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると活性化法法定協議会が認めたものへの需要</p> <p>ホ 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの。ただし、活性化法法定協議会が認めた場合は、平日 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のものとする。</p> <p>ヘ 次式によって算出される補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 15 人～150 人と見込まれ、かつ、過去に 2 ケ年度連続して 1 日当たりの実績輸送量が 15 人未満又は 150 人超ではないもの。</p> $\text{計画平均乗車密度} \times \text{計画運行回数}$ <p>ト 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経常収益の見込額が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用の見込額に達しておらず、かつ、過去 2 ケ年度連続して経常収益が経常費用を超えていないもの。</p> <p>チ 補助対象期間の末日（9 月 30 日）において引き続き運行される予定のものであること（補助対象期間の途中に補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに地域公共交通計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の</p>	1 / 2

		<p>補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして取り扱う。。</p> <p>リ 第7条第5項に規定する改善計画を実施する運行系統であって、補助対象経費が別表2の1. に基づく補助対象経常費用の9/20に相当する上限額となる運行系統又は補助対象経費の算出にあたって別表2の5. の適用を受ける運行系統以外の運行系統にあつては、当該改善計画の期間終了時において当該改善計画で設定した目標値を達成したもの。(燃料高騰等のやむを得ない外的要因により目標値を達成しなかったと認められる場合を含む。)</p>	
--	--	--	--

(注)

1. 「計画平均乗車密度」とは、次式によって算出された数値をいう。(小数点第1位まで算出。第2位以下切り捨て。)

「計画平均乗車密度」＝「計画運送収入」÷「計画実車走行キロ」÷「平均賃率」

2. 「計画運送収入」は、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額がある場合は、当該運行系統の実車走行キロ当たり運送収入の実績額に計画実車走行キロを乗じて算出する。実績額がない場合は、補助対象経常費用の11/20と活性化法法定協議会が算出する運送収入の見込額のうち、いずれか高い方の額を計画運送収入とする。

3. 「平均賃率」とは、次式によって算出された数値をいう。(銭単位まで算出。銭未満切り捨て。)

「平均賃率」＝「停留所相互間総運賃額」÷「停留所相互間総キロ」

なお、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額を用いて「計画運送収入」を算出する系統において、当該実績額を引用する期間の開始日以降に運賃改定を実施した場合は、次式によって算出することとする。

「平均賃率」＝(「運賃改定前適用の平均賃率×日数」＋「運賃改定後適用の平均賃率×日数」)
÷「実績引用期間の日数」

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（補助対象経費の算出方法）

補助対象経費の算出方法
<p>1. 補助対象経費の額は、補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額とする。ただし、補助対象経常費用の見込額の $9/20$ に相当する額を限度とする。（補助対象期間中に補助対象系統の合併・分割その他の再編が予定されている場合は、再編前後の運行予定日数に応じて算出した額の合計額とする。）</p> <p>2. 補助対象経常費用の見込額は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p style="padding-left: 40px;">ただし、実車走行キロ当たり経常費用の見込額が、別表 6 に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出して得られた額以下の額とする。（沖縄県及び離島に係る運行系統を除く。）</p> <p style="padding-left: 40px;">地域キロ当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p>3. 経常収益の見込額は、次式によって算出して得られた額以上の額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益の見込額 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ</p> <p style="padding-left: 40px;">ただし、新設運行系統で実績額がない場合は、補助対象経常費用の見込額の $11/20$ に相当する額と活性化法法定協議会が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額とする。</p> <p>4. 補助対象系統が他の運行系統と競合し、その競合区間のキロ程の合計が当該補助対象系統の 50% 以上である場合にあっては、当該競合運行系統の輸送量の和が 1 日当たり 150 人を超えることが見込まれるものに係る補助対象経費の額は、次式により計算された額とする。</p> <p style="padding-left: 40px;">当該補助対象系統の補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額 ×</p> <div style="padding-left: 120px;"> $\left(\frac{\text{当該補助対象系統の総キロ程} - \text{競合区間に係るキロ程}}{\text{当該補助対象系統の総キロ程}} \right)$ </div> <p>5. 補助対象経費の額は、平均乗車密度の見込数値が 5 人未満の補助対象系統については、当該運行系統の輸送量を 5 人で除した数値（端数切り捨て）を運行回数とみなした場合の当該運行回数分に相当する額とする。ただし、過去に地域公共交通計画、生活交通確保維持改善計画又は被災地域生活交通確保維持計画において補助対象となっていない運行系統であって、別表 2 5 の地域公共交通協働トライアル推進事業の要件を満たす地域公共交通計画に位置付けられた補助対象系統にあっては、3 年間に限り、この限りではない。</p>

（注）

1. 「運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用」とは、運送予定者（地域公共交通計画に運送予定者として記載された者。以下この表において同じ。）の基準期間（※ 1）を含む過去 3 年間（※ 3）における乗合バス事業の経常費用を実車走行キロの実績値で除した 1 キロメートル当たりの経常費用（当該期間における一時的な燃料費の高騰その他の特別の理由により算出された額をそのまま適用することが適当でないと認められるときは、大臣が適当と認める額）を平均して得られた額をいう。（第 2 編第 1 章第 3 節に係る経常費用を除く。）
2. 「地域キロ当たり標準経常費用」とは、乗合バス事業の運賃原価算定基準により算定された基準年度（※ 2）を含む過去 3 年間（※ 3）における乗合バス事業の標準原価に基づき算出される地方民営乗合バス事業者の当該補助ブロックを含む地域の実車走行キロ 1 キロメートル当

たりの標準経常費用を平均して得られた額をいう。(第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。)

なお、大臣は、地域キロ当たり標準経常費用の算出に当たり、当該地域キロ当たり標準経常費用の対象期間における燃料価格その他地域キロ当たり標準経常費用を構成する要素が直近の値と著しく乖離しており、適切な設定ができない場合には、これを補正した上で算出することとする。

3. 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」とは、運送予定者の基準期間(※1)を含む過去3年間(※3)における補助対象系統の経常収益を実車走行キロの実績値で除した1キロメートル当たりの経常収益を平均して得られた額をいう。

4. 前項の規定に関わらず、運賃改定が行われた補助対象系統における実車走行キロ当たり経常費用の見込額が、別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合の「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」は、当該運賃改定が行われた時期に応じて①～③によって算出される額を前項で得られる額から減じた額とする。

ただし、①～③によって算出される額が「当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額」と「地域キロ当たり標準経常費用」の差分を上回る場合は、当該差分を前項で得られる額から減じた額とする。

①基準期間に運賃改定が行われた場合

「基準期間における1キロメートル当たりの経常収益」×「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」÷(1+「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」)

②基準期間の前補助対象期間に運賃改定が行われた場合

「①で算出される額」×2÷3

③基準期間の前々補助対象期間に運賃改定が行われた場合

「①で算出される額」÷3

5. 「離島」とは、離島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域に含まれる島、奄美群島振興開発特別措置法第1条に規定する奄美群島に属する島及び小笠原諸島振興開発特別措置法(昭和44年法律第79号)第2条第1項に規定する小笠原諸島に属する島並びに沖縄振興特別措置法第3条第三号に規定する離島をいう。

6. 「地域公共交通協働トライアル推進事業」とは、交通圏全体を見据えた持続可能な地域公共交通ネットワークの実現に向け、都道府県と複数の市町村を構成員に含む活性化法法定協議会が主体となった協働による取組を行う事業であって、次に掲げる要件を満たすものをいう。この場合、補助対象事業者は、都道府県及び複数の市町村を構成員に含む活性化法法定協議会に限る。

イ 地域公共交通計画に、地域旅客運送サービスについて の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額に加え、広域移動手段の確保、地域内交通と地域間交通との円滑な接続の確保等の観点からの目標値その他の定量的な目標値を記載すること。

ロ 交通圏全体で、利用者の利便性を向上し、効果的・効率的な地域公共交通ネットワークの実現を図るため、地域公共交通ネットワークの再構築や、地方公共団体と交通事業者との役割分担の見直しについて検討し、地域公共交通計画に、路線等ごとの役割や運営のあり方を

明確に記載すること。

ハ 地域公共交通計画に、都道府県及び複数の市町村の協働に関わる、組織・体制、費用負担その他の具体的な事項を記載すること。

(※１) 基準期間とは、補助対象期間（１０月１日～翌９月末日）の前々補助対象期間をいう。

(※２) 基準年度とは、補助金の交付を受けようとする会計年度（４月１日～翌３月末日）の前々々会計年度をいう。

(※３) 過去３年間とは、基準期間又は基準年度を最終年度とする連続した過去３年間をいう。

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（広域行政圏の中心市町の一覧表）

北海道	東北						北陸信越				関東
北海道	青森県	岩手県	宮城県	福島県	秋田県	山形県	新潟県	長野県	富山県	石川県	茨城県
滝川市 富良野市 紋別市 帯広市 網走市 留萌市 稚内市 士別市 名寄市 深川市 函館市 静内町 浦河町 室蘭市 岩見沢市 釧路市 苫小牧市 小樽市 倶知安町 旭川市 江差町 北檜山町 根室市 中標津町 札幌市	弘前市 八戸市 五所川原市 青森市 むつ市 十和田市	盛岡市 水沢市 久慈市 一関市 花巻市 北上市 釜石市 大船渡市 宮古市 二戸市	石巻市 白石市 角田市 築館町 古川市 迫町 気仙沼市 仙台市	白河市 原町市 相馬市 喜多方市 二本松市 会津若松市 富岡町 郡山市 須賀川市 福島市 田島町	湯沢市 横手市 本荘市 鷹巣町 能代市 鹿角市 大曲市 秋田市 大館市	新庄市 米沢市 寒河江市 鶴岡市 酒田市 村山市 山形市	三条市 燕市 柏崎市 新発田市 上越市 糸魚川市 十日町市 六日町 両津市 佐和田町 長岡市 小出町 新潟市 五泉市 村上市 新井市	小諸市 佐久市 飯田市 木曽福島町 伊那市 中野市 飯山市 大町市 松本市 上田市 長野市 岡谷市 諏訪市 茅野市	砺波市 魚津市 黒部市 高岡市 富山市 新湊市	七尾市 羽咋市 輪島市 小松市 金沢市	下館市 古河市 大宮町 水戸市 ひたちね市 笠間市 土浦市 石岡市 鉾田町 水海道市 日立市 龍ヶ崎市 つくば市

関東							中部				
栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	福井県	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県
栃木市 真岡市 今市市 足利市 鹿沼市 烏山町 宇都宮市 小山市 大田原市 黒磯市 矢板市	沼田市 高崎市 太田市 伊勢崎市 渋川市 富岡市 前橋市 中之条町 藤岡市 桐生市	秩父市 本庄市 熊谷市 深谷市 東松山市	茂原市 木更津市 東金市 館山市 佐原市 銚子市 八日市場市 旭市 勝浦市 大多喜町 大原町 成田市 佐倉市 印西市	青梅市	小田原市 津久井町	富士吉田市 都留市 大月市 市川大門町 増穂町 韭崎市 塩山市 山梨市 甲府市 櫛形町 石和町	福井市 武生市 鯖江市 敦賀市 小浜市 大野市 勝山市	高山市 美濃加茂市 中津川市 恵那市 関市 大垣市 八幡町 多治見市 岐阜市 揖斐川町 萩原町	掛川市 島田市 磐田市 浜松市 沼津市 下田市 静岡市 焼津市 藤枝市 富士市 天竜市	新城市 豊川市 蒲郡市 西尾市 豊田市 岡崎市 豊橋市	上野市 松阪市 熊野市 伊勢市 津市 尾鷲市 大台町 鈴鹿市 桑名市 四日市市

近畿					中国					四国	
滋賀県	京都府	兵庫県	奈良県	和歌山県	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	徳島県	香川県
彦根市 近江八幡市 八日市市 今津町 水口町 大津市	宮津市 峰山町 福知山市 舞鶴市 綾部市 亀岡市 園部町 木津町	豊岡市 八鹿町 和田山町 西脇市 小野市 加西市 洲本市 相生市 赤穂市 篠山市 山崎町 姫路市 龍野市 柏原町 加古川市 高砂市	桜井市 王寺町 大和高田市 五條市 天理市 橿原市	御坊市 田辺市 新宮市 橋本市 有田市 和歌山市	倉吉市 鳥取市 米子市	出雲市 益田市 松江市 浜田市 西郷町 大田市	津山市 新見市 勝山町 落合町 久世町 高梁市 美作町 笠岡市 井原市 岡山市 倉敷市 玉野市 総社市 備前市 和気町	三次市 庄原市 加計町 千代田町 吉田町 竹原市 福山市 府中市 三原市 東広島市 尾道市 因島市 広島市 大竹市 呉市 江田島町	宇部市 小野田市 美祢市 萩市 柳井市 山口市 防府市 下関市 岩国市 徳山市 下松市 光市 新南陽市 長門市	池田町 鴨島町 脇町 徳島市 阿南市	観音寺市 大内町 津田町 土庄町 丸亀市 善通寺市 高松市 坂出市

四国		九州							沖縄
愛媛県	高知県	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	沖縄
宇和島市 八幡浜市 大洲市 今治市 松山市 新居浜市 西条市 東予市 川之江市 伊予三島市	中村市 安芸市 須崎市 高知市 土佐市 本山町 佐川町	八女市 筑後市 行橋市 豊前市 久留米市 大牟田市 柳川市 甘木市 飯塚市 直方市 田川市	唐津市 佐賀市 武雄市 鹿島市 鳥栖市 伊万里市	島原市 諫早市 福江市 佐世保市 上五島町 有川町 郷ノ浦町 長崎市 厳原町 平戸市 松浦市	人吉市 玉名市 一の宮町 本渡市 山鹿市 八代市 熊本市 宇土市 菊池市 水俣市	日田市 玖珠町 佐伯市 豊後高田市 宇佐市 中津市 国東町 大分市 別府市 臼杵市 三重町 竹田市	都城市 小林市 延岡市 日向市 宮崎市 日南市 西都市 高鍋町	出水市 川内市 加世田市 指宿市 鹿屋市 国分市 鹿児島市 名瀬市 西之表市	平良市 名護市 石垣市 沖縄市 那覇市

(平成13年3月31日現在)

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（補助ブロック一覧表）

ブロック名	適用地域	備考
北北海道	旭川、帯広、釧路及び北見運輸支局管内	
南北海道	札幌、函館及び室蘭運輸支局管内	
東北	青森県、岩手県、宮城県及び福島県	
羽越	秋田県、山形県及び新潟県	
長野	長野県	
北関東	群馬県、栃木県及び茨城県	
千葉	千葉県	
武蔵・相模	埼玉県、東京都三多摩地区及び神奈川県	京浜及び山梨・静岡ブロックに属する地域を除く。
京浜	東京都特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、川崎市及び横浜市	
山梨・静岡	山梨県、静岡県及び神奈川県西部	
東海	愛知県、三重県及び岐阜県	
北陸	福井県、石川県及び富山県	
北近畿	滋賀県、京都府及び兵庫県	京阪神ブロックに属する地域を除く。
南近畿	奈良県及び和歌山県	
京阪神	大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域）	
山陰	鳥取県及び島根県	
山陽	岡山県、広島県及び山口県	
四国	香川県、愛媛県、徳島県及び高知県	
北九州	福岡県、佐賀県、長崎県及び大分県	
南九州	熊本県、宮崎県及び鹿児島県	
沖縄	沖縄県	

車両減価償却費等国庫補助金（補助対象事業の基準）

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
第2編第1章第1節から第2節の2まで及び第2節の事業を行う一般乗合旅客自動車運送事業者及び当該事業に係る活性化法定協議会	補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の合計額（リース車両の場合は、これに相当する額）であって、別表12に定めるところにより算出される経費	<p>都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に取得が必要として掲載された補助対象車両の取得のうち、次のイからニまでの全てに適合する車両（新車に限る。）。</p> <p>イ 補助対象期間中に新たに購入等を行うもの。ただし、前年度までに購入等を行い、本節による補助金の交付を受けている車両にあつては、耐用年数省令別表第一に規定する乗合自動車の耐用年数（以下ロにおいて単に「耐用年数」という。）を満了するまでの間、引き続き補助対象とすることができる。</p> <p>ロ 主として第2編第1章第1節から第2節の2までの事業の補助対象系統（第2節の2の事業の場合にあつては、補助対象系統のうち、主として別表10の2又は10の4の補助対象事業の基準二の運行系統）の運行の用に供するもの（乗用タクシーの運行の用に供するものを除く。）。ただし、第6条第2項、第16条第2項及び同条第3項の規定による補助対象系統の運行の用に供している車両にあつては、利便増進計画期間又は運送継続計画期間の満了後においても、耐用年数を満了するまでの間、引き続き補助対象とすることができる。</p> <p>ハ 以下の(1)又は(2)のいずれかに該当するもの。</p> <p>(1) 地上から床面までの地上高が65センチメートル以下、かつ定員11人以上の車両であつて、次のいずれかに該当するもの。</p> <p>① ノンステップ型車両（スロープ又はリフト付き）</p> <p>② ワンステップ型車両（スロープ又はリフト付き）</p> <p>③ 小型車両（①及び②の類型に属さない、長さ7メートル以下かつ定員29人以下の車両）</p> <p>(2) 運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用に供するものであつて道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号。以下「保安基準」という。）に適合した定員11人以上の車両（「都市間連絡用車両」という。）</p> <p>ニ ノンステップ型車両にあつては、原則として、標準仕様ノンステップバス認定要領（平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号）に基づく認定を受けたもの。なお、標準仕様ノンステップバス認定要領に基づく認定を受けた車両以外の車両を購入しようとする場合は、事前に大臣にその理由を記載した書類を提出しなければならない。</p>	1/2

(注)

- ・高速道路等とは、保安基準第1条第1項第十八号に規定する、道路交通法（昭和35年法律第105号）第22条第1項の規定により当該道路において定められている自動車の最高速度が60キロメートル毎時を超える道路をいう。

車両減価償却費等国庫補助金（補助対象経費の算出方法）

補助対象経費の算出方法
<p>1. 補助対象経費の額は、補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る補助対象金融費用の合計額（リース車両の場合は、これに相当する額）とする。</p> <p>2. 補助対象購入車両減価償却費に係る車両費の額（第 2 編第 1 章第 1 節から第 2 節の 2 まで及び附則第 4 条の事業の補助対象系統の運行に必要な車両本体及び附属品の価格の合計）は、1 両につき次のイ又はロのいずれか少ない額を限度とする。</p> <p>イ 車両の種別により、次のいずれかの額（それぞれ消費税を除く。沖縄県にあっては、それぞれ 30 万円を加算した額。）</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ノンステップ型車両：1, 500 万円 ② ワンステップ型車両：1, 300 万円 ③ 小型車両：1, 200 万円 ④ 都市間連絡用車両：1, 500 万円 <p>ロ 実費購入費（消費税を除く。）から備忘価額として 1 円を控除した額。</p> <p>3. 補助対象購入車両減価償却費は、耐用年数省令第 3 条又は第 5 条に規定する償却率に基づき次式により計算した額と、補助対象事業者が任意に設定した償却率に基づき算出した額のいずれか低い方の額を限度とする。（リース車両についても同様の取扱いとする。）</p> $\frac{\text{補助対象購入車両減価償却費に係る車両費の額} \times \text{当該車両の償却率} \times \text{補助対象期間中に使用した月数}}{12 \text{ (月)}}$ <p>4. 補助対象金融費用は、年 2.5% を上限とする。（リース車両についても同様の取扱いとする。）</p> <p>5. 特別償却制度の適用を受ける場合にあっては、3 で算出した限度額に、特別償却額を加えることができる。</p>

年度	番号	路線名	広域行政圏 中心市町村 名	起点 (経由地)	終点	キロ程 (km)	平均乗 車密度	運行 回数	輸送量 (人) 口×ハ ＝二	経合区間 のキロ程 (km)	実車走行キロ (km)	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	差額(千円) ヘート＝チ	経合区間 のキロ程 チ×(ホー イ)＝リ	補助対象 額 (千円)	国庫補助 金内定申 請額 (千円)	バス事業者名
8	1	川内線	松山市	松山市駅～愛大病院前～さくら湯		18.3	4.6	23.5	108.1	0.0	315,914.2	109,865	67,675	42,189	0	37,701	18,850.5	伊予鉄バス
8	2	川内グリーンタウン線	松山市	松山市駅～愛大病院前～川内グリーン上		19.0	4.6	4.5	20.7	0.0	62,415.0	21,712	13,376	8,336	0	7,410	3,705.0	伊予鉄バス
8	3	北伊予線	松山市	松山市駅～北伊予駅前		6.8	3.7	18.9	69.9	0.0	93,821.5	32,638	22,109	10,529	0	7,242	3,621.0	伊予鉄バス
8	4	星の浦線	今治市	今治(営)～大西～星の浦海浜公園		11.6	1.8	6.1	10.9	0.0	52,339.2	15,495	4,597	10,897	0	2,286	1,143.0	瀬戸内運輸
8	5	小部波方ループ線	今治市	今治(営)～小部・渡し場～今治(営)		31.0	2.6	3.0	7.8	0.0	27,466.0	8,131	2,856	5,274	0	1,219	609.5	瀬戸内運輸
8	6	波方小部ループ線	今治市	今治(営)～渡し場・小部～今治(営)		31.0	3.0	4.3	12.9	0.0	48,918.0	14,482	4,743	9,739	0	3,031	1,515.5	瀬戸内運輸
8	7	小部波方ループ線	今治市	今治(営)～小部・郷山～今治(営)		31.0	4.3	4.1	17.6	0.0	46,748.0	13,840	4,970	8,869	0	4,557	2,278.5	瀬戸内運輸
8	8	波方小部ループ線	今治市	今治(営)～郷山・小部～今治(営)		31.0	3.7	4.7	17.3	0.0	53,971.0	15,978	6,115	9,862	0	4,589	2,294.5	瀬戸内運輸
8	9	中萩線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会		24.7	2.8	8.3	23.2	0.0	150,101.9	44,439	16,548	27,890	0	9,637	4,818.5	瀬戸内運輸
8	10	新居浜～川之江線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～土居・豊岡台・三島医療～川之江(営)		39.6	2.4	6.3	15.1	0.0	182,621.6	54,066	17,082	36,984	0	11,585	5,792.5	瀬戸内運輸
8	11	新居浜～川之江線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～市役所・中央病院～川之江(営)		46.8	3.8	6.3	23.9	0.0	215,316.4	63,746	25,067	38,679	0	18,213	9,106.5	瀬戸内運輸
8	12	今治～新居浜線	今治市	今治(営)～西条～新居浜駅		50.9	3.2	10.5	33.6	0.0	390,504.8	115,612	42,998	72,614	0	29,729	14,864.5	瀬戸内運輸
8	13	宇和島～城辺	宇和島市	宇和島駅前～市立病院～城辺		43.7	3.2	5.4	17.2	0.0	173,576.4	50,364	22,431	27,933	0	12,591	6,295.5	宇和島自動車
8	14	宇和島～宿毛	宇和島市	宇和島駅前～市立病院～宿毛		66.9	3.1	9.5	29.4	0.0	467,764.8	135,726	48,488	87,238	0	27,340	13,670.0	宇和島自動車
8	15	宇和島～虹の森公園	宇和島市	東高校前～道の駅みま～虹の森公園前		28.5	2.4	7.5	18.0	0.0	158,004.0	45,846	10,891	34,955	0	8,252	4,126.0	宇和島自動車
8	16	宇和島～野村	宇和島市	東高校前～北宇和病院～野村病院		63.0	3.2	5.1	16.3	0.0	236,505.2	68,624	26,937	41,686	0	18,165	9,082.5	宇和島自動車
8	17	八幡浜～下泊	八幡浜市	八幡浜市立病院～日の浦団地・蔵貴村～下泊		27.2	1.8	8.4	15.1	0.0	165,699.2	48,079	12,344	35,734	0	7,727	3,863.5	宇和島自動車
8	18	田之浜～天赦園	宇和島市	田之浜～バスセンター～天赦園		41.6	2.1	7.7	16.1	0.0	234,790.4	68,126	20,149	47,977	0	11,944	5,972.0	宇和島自動車
8	19	船間(立目)天赦園	宇和島市	船間～立目～天赦園		25.9	3.1	6.5	20.1	0.0	121,217.4	35,172	12,501	22,671	0	9,740	4,870.0	宇和島自動車
8	20	立間～福浦	宇和島市	立間駅前～バスセンター・南楽園～福浦		41.3	2.7	7.5	20.2	0.0	228,566.6	66,320	24,794	41,525	0	15,917	7,958.5	宇和島自動車
8	21	久万高原線	松山市	松山～砥部～久万高原駅		33.1	4.9	7.6	37.2	0.0	185,389.0	56,159	38,955	17,204	0	15,845	7,922.5	ジェイアール四国バス
8	22	三崎線	八幡浜市	八幡浜駅前～鼓尾～伊方町役場		14.0	2.0	10.1	20.2	0.0	104,188.0	34,630	12,719	21,910	0	6,171	3,085.5	伊予鉄南予バス
合計		22系統(路線)				726.9				—	3,715,838.6	1,119,050	458,345	660,695	0	270,891	135,444	

生活バス路線について

1 生活バス路線とは

生活バス路線とは、通勤、通学、通院など住民の日常生活のために利用される路線バスである。

よって、急行バス、高速バス、リムジンバス及び定期観光バスは、該当しない。

2 県内の生活バス路線数（令和8年6月1日現在）

事業者名	令和8年度	令和9年度見込
伊予鉄バス株式会社	63 系統	63 系統
瀬戸内運輸株式会社	41 系統	41 系統
宇和島自動車株式会社	58 系統	58 系統
瀬戸内海交通株式会社	19 系統	19 系統
中島汽船株式会社	8 系統	8 系統
ジェイアール四国バス株式会社	1 系統	1 系統
伊予鉄南予バス株式会社	15 系統	15 系統
計	205 系統	205 系統

令和8年度運行系統について

1. 全系統

事業者名	7.6.1の 系統数 (A)	8.6.1の 系統数 (B)	増 減 (B)-(A)	増減内訳		
				新設	廃止	その他
伊予鉄バス(株)	63	63	0			
瀬戸内運輸(株)	44	41	▲ 3		3	
宇和島自動車(株)	66	58	▲ 8		8	
瀬戸内海交通(株)	19	19	0			
中島汽船(株)	8	8	0			
ジェイアール四国バス(株)	1	1	0			
伊予鉄南予バス(株)	20	15	▲ 5		5	
合 計	221	205	▲ 16	0	16	0

(参考)増減内訳の廃止欄には、路線の見直しによる再編の結果、減少となった系統を含む。

2. 国庫補助系統

事業者名	7.6.1の 系統数 (A)	8.6.1の 系統数 (B)	増 減 (B)-(A)	増減内訳		
				新設	廃止	その他
伊予鉄バス(株)	3	3	0			
瀬戸内運輸(株)	10	9	▲ 1			1
宇和島自動車(株)	8	8	0			
瀬戸内海交通(株)	－	－	0			
中島汽船(株)	－	－	0			
ジェイアール四国バス(株)	1	1	0			
伊予鉄南予バス(株)	1	1	0			
合 計	23	22	▲ 1	0	0	1

(参考)増減内訳の廃止欄には、路線の見直しによる再編の結果、減少となった系統を含む。

令和9年度運行系統見込について

1. 全系統

事業者名	8.6.1の 系統数 (A)	9.6.1の 系統数 (B)	増 減 (B)-(A)	増減内訳		
				新設	廃止	その他
伊予鉄バス(株)	63	63	0			
瀬戸内運輸(株)	41	41	0			
宇和島自動車(株)	58	58	0			
瀬戸内海交通(株)	19	19	0			
中島汽船(株)	8	8	0			
ジェイアール四国バス(株)	1	1	0			
伊予鉄南予バス(株)	15	15	0			
合 計	205	205	0	0	0	0

(参考)増減内訳の廃止欄には、路線の見直しによる再編の結果、減少となった系統を含む。

2. 国庫補助系統

事業者名	8.6.1の 系統数 (A)	9.6.1の 系統数 (B)	増 減 (B)-(A)	増減内訳		
				新設	廃止	その他
伊予鉄バス(株)	3	3	0			
瀬戸内運輸(株)	9	9	0			
宇和島自動車(株)	8	8	0			
瀬戸内海交通(株)	-	-	0			
中島汽船(株)	-	-	0			
ジェイアール四国バス(株)	1	1	0			
伊予鉄南予バス(株)	1	1	0			
合 計	22	22	0	0	0	0

(参考)増減内訳の廃止欄には、路線の見直しによる再編の結果、減少となった系統を含む。

生活バス路線の維持に係る愛媛県の補助制度の概要

	国庫補助（国庫補助対象路線）	県単補助（県単補助対象路線）
補 助 金 交 付 先	乗合バス事業者 （国、県がそれぞれ直接補助）	乗合バス事業者に補助を行う市町 （県は市町を通じて間接補助）
補 助 対 象 路 線	広域的・幹線的路線 （以下の要件を満たす路線）	準広域的・幹線的路線 （以下の要件を満たす路線）
補 助 対 象 要 件	<ul style="list-style-type: none"> ・複数市町（H13.3 末時点の旧市町村含む）にまたがる路線 ・1日あたり輸送量見込が <u>15～150 人</u> （ただし、過去2ヵ年度連続して15人未満又は150人超であったものを除く） ・1日あたり運行回数が3回以上 ・県庁所在地、広域行政圏の中心町村等へアクセス <p>※再編特例対象路線については、一部要件が緩和される。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・キロ程が <u>5 km 以上</u> ・1日あたり輸送量実績が <u>15～150 人</u> ・1日あたり運行回数が3回以上
補 助 対 象 期 間	前年度の10月1日から、 当該年度の9月30日までの1年間	前年度の10月1日から、 当該年度の9月30日までの1年間
補 助 対 象 経 費	<p>○運行欠損額（経常費用－経常収益） 〔・経常費用の9/20を限度〕</p> <p>○車両購入の減価償却費・金融費用 〔※5年間の分割補助に22年度から変更〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ノンステップ型 1,500 万円/両 ・ワンステップ型 1,300 万円/両 ・小型 1,200 万円/両 ・借入利息年 2.5%を限度 	<p>○運行欠損額（経常費用－経常収益） 〔・経常費用の9/20又は市町補助金額を限度〕</p> <p>○車両購入の減価償却費・金融費用 〔※5年間の分割補助に23年度から変更〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ノンステップ型 1,500 万円/両 ・ワンステップ型 1,300 万円/両 ・小型 1,200 万円/両 ・借入利息年 2.5%を限度 ・廃止代替バス車両 500 万円/両 ・廃止代替乗合タクシー 400 万円/両
補助率	国 1/2、県 1/2（協調補助）	県 1/2、市町 1/2（間接補助）

系統 番号	事業者 別系統 番号	路線名	広域行政 圏中心市 町村名	起点 (経由地)	終点	キロ程 (km) イ	平均乗車 密度 ロ	運行回数 ハ	輸送量 (人) ロ×ハ=ニ
伊予鉄バス:63系統									
1	1	都心循環東南線	松山市	松山市駅 南環状線 松山市駅		7.5	2.5	19.6	49.0
2	2	8番線	松山市	JR松山駅前 南堀端・千舟町 道後温泉駅前		7.0	3.4	26.3	89.4
3	3	10番線	松山市	味生 短大前 久米駅前		13.7	5.2	2.1	10.9
4	4	10番線	松山市	津田団地前 短大前 久米駅前		12.7	5.3	18.0	95.4
5	5	10番線	松山市	JR松山駅前 短大前 久米駅前		7.7	4.3	20.1	86.4
6	6	10番線	松山市	松山市駅 短大前 久米駅前		6.2	3.9	0.6	2.3
7	7	森松線	松山市	松山市駅 大街道 森松		7.9	5.3	5.3	28.0
8	8	森松線	松山市	松山市駅 千舟町 森松		6.3	4.5	0.3	1.3
9	9	砥部線	松山市	松山市駅 大街道 大岩橋		15.1	6.7	17.3	115.9
10	10	砥部線	松山市	松山市駅 千舟町 大岩橋		13.6	6.3	1.0	6.3
11	11	砥部線	松山市	松山市駅 大街道 断層口		14.7	6.5	17.1	111.1
12	12	砥部線	松山市	松山市駅 大街道 砥部伝統産業会館前		13.8	6.0	1.0	6.0
13	13	砥部線	松山市	松山市駅 千舟町 砥部伝統産業会館前		12.2	6.4	0.9	5.7
14	14	運動公園線	松山市	松山市駅 千舟町 えひめこどもの城		11.6	6.0	16.0	96.0
15	15	森松～横河原線	松山市	森松 愛大病院前 木地		27.2	0.5	4.6	2.3
16	16	拝志線	松山市	松山市駅 中野 上林皿ヶ嶺登山口		21.5	2.5	0.8	2.0
17	17	拝志線	松山市	森松 中野 上林皿ヶ嶺登山口		13.6	2.1	0.1	0.2
18	18	滑川線		横河原駅前 海上		16.4	0.7	2.6	1.8
19	19	滑川線		川内 海上		13.6	0.7	0.3	0.2
20	20	松瀬川線		横河原駅前 松瀬川		9.2	0.5	1.9	0.9
21	21	井内線		横河原駅前 井内北間		9.5	0.6	1.9	1.1
22	22	河之内線		横河原駅前 白猪滝口		10.6	0.6	0.9	0.5
23	23	河之内線		東温市役所 白猪滝口		13.3	0.6	1.6	0.9
24	24	川内線	松山市	松山市駅 川内 さくらの湯		18.2	4.3	4.0	17.2
25	25	川内線	松山市	松山市駅 愛大病院前 さくらの湯		18.4	4.3	19.5	83.8
26	26	川内線	松山市	松山市駅 愛大病院前 川内グリーントウン上		19.0	4.3	4.5	19.3
27	27	勝岡線	松山市	松山市駅 衣山 運転免許センター		12.5	4.3	21.5	92.4
28	28	勝岡線	松山市	松山市駅 衣山 勝岡東		12.3	4.2	4.4	18.4
29	29	伊台線	松山市	松山市駅 山田 伊台		10.9	2.7	13.8	37.2
30	30	伊台線	松山市	松山市駅 末 伊台		10.8	2.9	0.6	1.7
31	31	北条線	松山市	松山市駅 北条		18.1	5.9	27.4	161.6
32	32	北条線	松山市	松山市駅 うみてらす		9.5	4.5	22.2	99.9
33	33	北条線	松山市	松山市駅 北条		18.1	5.9	1.3	7.6
34	34	高浜ピストン	松山市	高浜駅前 松山観光港		0.6	2.0	61.0	122.0
35	35	三津・吉田線	松山市	松山市駅 吉田 三津港		9.8	3.6	20.3	73.0
36	36	三津・吉田線	松山市	松山市駅 吉田・市役所前 三津港		10.6	3.6	0.3	1.0
37	37	三津・吉田線	松山市	松山市駅 吉田 金比羅前		6.6	3.1	4.9	15.1
38	38	三津・吉田線	松山市	松山市駅 吉田・市役所前 金比羅前		7.4	3.1	0.5	1.5
39	39	今出線	松山市	余戸 垣生中学校前 余戸		6.8	2.4	29.2	70.0
40	40	今出線	松山市	松山市駅 余戸・今出港 余戸		11.6	1.9	1.0	1.9
41	41	今出線	松山市	余戸 今出港・余戸 松山市駅		11.6	1.9	1.0	1.9
42	42	松山中央公園線	松山市	松山市駅 保免 モトナスタジアム		5.4	2.0	10.0	20.0
43	43	北伊予線	松山市	松山市駅 ハイパス 北伊予駅前		6.5	3.2	9.1	29.1
44	44	北伊予線	松山市	北伊予駅前 ハイパス 松山市駅		7.0	3.2	9.1	29.1
45	45	北伊予線	松山市	松山市駅 ハイパス・市役所前 北伊予駅前		7.3	3.2	0.6	1.9
46	46	松山空港線	松山市	道後温泉駅前 喜与町 松山空港		10.9	5.6	2.1	11.7
47	47	松山空港線	松山市	松山空港 ロープウェイ 道後温泉駅前		10.4	5.6	2.1	11.7
48	48	松山空港線	松山市	松山市駅 松山空港		7.3	4.8	23.0	110.4
49	49	松山空港線	松山市	湯の山集会所 喜与町 松山空港		18.5	6.5	11.1	72.1
50	50	松山空港線	松山市	松山空港 ロープウェイ 湯の山ニュータウン		18.1	6.5	11.3	73.4
51	51	松山空港線	松山市	湧ヶ渚 湯の山・喜与町 松山空港		21.6	6.6	2.1	13.8
52	52	松山空港線	松山市	松山空港 ロープウェイ・湯の山 湧ヶ渚		21.1	6.6	1.4	9.2
53	53	市坪・はなみずき線(市坪まわり)	松山市	松山市駅 市坪・古川北 松山市駅		8.7	3.7	20.6	76.2
54	54	市坪・はなみずき線(はなみずきまわり)	松山市	松山市駅 古川北・市坪 松山市駅		9.5	3.7	20.0	74.0
55	55	市坪線	松山市	松山市駅 市坪・市役所前 椿神社前		6.6	3.4	0.5	1.7

系統 番号	事業者 別系統 番号	路線名	広域行政 圏中心市 町村名	起点 (経由地) 終点	キロ程 (km) イ	平均乗車 密度 ロ	運行回数 ハ	輸送量 (人) ロ×ハ=ニ
56	56	電車連絡久米窪田線	松山市	久米駅前 高井北 久米駅前	7.0	1.3	27.9	36.2
57	57	電車連絡梅本ループ線	松山市	梅本駅前 四国がんセンター 梅本駅前	3.6	1.4	9.8	13.7
58	58	電車連絡梅本ループ線	松山市	梅本駅前 四国がんセンター 梅本駅前	3.4	1.4	1.9	2.6
59	59	松前町ひまわりバス東コース左回り		文化センター前 役場前	15.1	0.3	1.9	0.5
60	60	松前町ひまわりバス東コース右回り		文化センター前 役場前	14.3	0.3	1.9	0.5
61	61	松前町ひまわりバス西コース左回り		文化センター前 役場前	17.7	0.4	1.9	0.7
62	62	松前町ひまわりバス西コース右回り		文化センター前 役場前	18.9	0.4	1.9	0.7
63	63	三津ループ線	松山市	太山寺 三津駅前 太山寺	9.7	1.3	4.6	5.9

瀬戸内運輸:41系統

64	1	星の浦	今治市	今治(営)～大西～星の浦	11.6	1.5	7.6	11.4
65	2	小部渡し場	今治市	今治(営)～小部～渡し場～今治(営)	31.0	2.6	3.1	8.0
66	3	渡し場小部	今治市	今治(営)～渡し場～小部～今治(営)	31.0	3.0	4.7	14.1
67	4	小部郷山	今治市	今治(営)～小部～郷山～今治(営)	31.0	4.3	4.6	19.7
68	5	郷山小部	今治市	今治(営)～郷山～小部～今治(営)	31.0	3.7	4.7	17.3
69	6	波止浜	今治市	波止浜～今治県病院～今治(営)	8.9	1.7	0.3	0.5
70	7	小浦大浜	今治市	今治(営)～小浦・大浜～今治(営)	20.3	1.8	3.7	6.6
71	8	今治イオン	今治市	今治(営)～馬越～イオンモール今治新都市	8.3	2.7	10.3	27.8
72	9	玉川今治	今治市	玉川支所～馬越～今治棧橋	9.5	3.1	0.3	0.9
73	10	桜井循環	今治市	今治棧橋～桜井団地～今治棧橋	20.9	3.2	8.1	25.9
74	11	唐子循環	今治市	今治棧橋～唐子台～今治棧橋	20.9	2.4	7.2	17.2
75	12	桜井団地	今治市	今治棧橋～馬越～桜井団地	8.1	1.4	0.6	0.8
76	13	今治志々満ヶ原	今治市	今治(営)～桜井～志々満ヶ原	10.7	1.3	0.9	1.1
77	14	志々満ヶ原今治	今治市	志々満ヶ原～古国分～今治(営)	9.9	1.3	0.6	0.7
78	15	周桑山根	新居浜市	周桑(営)～横黒～マイントピア別子	37.8	3.0	2.7	8.1
79	16	中萩	新居浜市	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会	24.7	2.8	9.2	25.7
80	17	南高中萩	新居浜市	新居浜西バスターミナル～南校～西条済生会	27.4	3.7	0.6	2.2
81	18	端出場	新居浜市	新居浜西バスターミナル～労災～マイントピア別子	17.0	1.2	3.3	3.9
82	19	山根	新居浜市	新居浜西バスターミナル～東城～山根グランド	11.2	2.0	0.9	1.8
83	20	山根労災	新居浜市	新居浜西バスターミナル～労災～山根グランド	13.8	1.0	0.4	0.4
84	21	黒島	新居浜市	新居浜西バスターミナル～平形～黒島	16.5	2.7	6.3	17.0
85	22	黒島車庫	新居浜市	新居浜西バスターミナル～黒島～多喜浜車庫	18.4	0.9	0.3	0.2
86	23	新居浜高専	新居浜市	新居浜駅～庄内町1丁目～新居浜高専前	1.5	1.6	0.3	0.4
87	24	垣生多喜浜	新居浜市	新居浜西バスターミナル～元塚～多喜浜駅	9.7	2.9	1.8	5.2
88	25	広瀬多喜浜	新居浜市	広瀬公園～新居浜西バスターミナル～多喜浜駅	15.7	2.4	6.7	16.0
89	26	住友多喜浜	新居浜市	新居浜西バスターミナル～多喜浜駅～多喜浜車庫	11.4	0.3	0.1	0.0
90	27	川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～土居～川之江(営)	38.5	2.8	4.1	11.4
91	28	三島川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～三島医療センター～川之江(営)	40.4	0.0	0.0	0.0
92	29	豊岡川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～豊岡台～川之江(営)	39.9	2.9	2.9	8.4
93	30	三中川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～三島医・中央病～川之江(営)	47.8	3.3	0.8	2.6
94	31	中央川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～中央病～川之江(営)	45.9	3.2	5.5	17.6
95	32	七田	川之江市	川之江駅～上分～七田	12.4	0.5	0.6	0.3
96	33	今治新居浜	新居浜市	今治(営)～西条～新居浜駅	50.9	3.2	11.1	35.5
97	34	今治周桑	今治市	今治(営)～桜井～周桑(営)	24.4	1.6	0.5	0.8
98	35	今治壬生川駅小松	今治市	今治(営)～桜井～壬生川駅～小松支所前	27.2	0.8	0.5	0.4
99	36	小松桜井今治	今治市	小松支所前～河原津～桜井～今治(営)	26.0	4.1	1.2	4.9
100	37	周桑新居浜	新居浜市	周桑(営)～西条～新居浜駅	28.0	2.4	1.0	2.4
101	38	小松十全新居浜	新居浜市	小松支所前～十全病院南口～新居浜駅	24.9	1.7	0.5	0.8
102	39	新居浜十全周桑	新居浜市	新居浜駅～十全病院南口～周桑(営)	26.7	2.4	0.5	1.2
103	40	入野川之江	川之江市	入野～土居～川之江(営)	18.4	2.6	0.3	0.7
104	41	新居浜イオン	新居浜市	新居浜駅～十全病院南口～イオン新居浜	4.1	2.3	1.0	2.3

宇和島自動車:58系統

105	1	大洲～天赦園	宇和島市	大洲駅前(卯之町)天赦園	43.5	1.4	0.9	1.2
106	2	宇和島～城辺	宇和島市	宇和島駅前(市立病院)城辺	43.9	2.3	2.7	6.2
107	3	宇和島～城辺	宇和島市	宇和島駅前(市立病院)城辺	43.5	4.1	2.7	11.0
108	4	宇和島～宿毛	宇和島市	宇和島駅前(市立病院)宿毛	67.1	3.8	4.7	17.8
109	5	宇和島～宿毛	宇和島市	宇和島駅前(市立病院)宿毛	66.7	2.4	4.7	11.2

系統 番号	事業者 別系統 番号	路線名	広域行政 圏中心市 町村名	起点	(経由地)	終点	キロ程 (km)	平均乗車 密度	運行回数	輸送量 (人)
							イ	ロ	ハ	ロ×ハ=ニ
110	6	宇和島～卯之町	宇和島市		バスセンター	卯之町	21.6	2.6	0.5	1.3
111	7	大洲～肱川支所	大洲市		大洲病院	肱川支所	25.3	1.3	3.7	4.8
112	8	西予市民病院～野村			西予市民病院	野村	19.8	1.4	2.9	4.0
113	9	西予市民病院～野村			西予市民病院(下宇和駅)野村		20.2	3.0	0.9	2.7
114	10	西予市民病院～野村			西予市民病院	畜産試験場前	21.2	1.4	1.4	1.9
115	11	野村～大洲	大洲市		野村(卯之町)オズメッセ		40.1	2.2	0.4	0.8
116	12	野村～大洲	大洲市		野村(卯之町・オズメッセ)大洲IC口		40.3	2.4	0.4	0.9
117	13	野村～城川支所前			野村	城川総合支所前	13.5	0.8	0.3	0.2
118	14	卯之町～城川支所前			西予市民病院	城川支所前	33.3	2.4	0.7	1.6
119	15	宇和島～虹の森公園前	宇和島市		東高校前(道の駅みま)虹の森公園前		28.5	2.4	7.5	18.0
120	16	宇和島～野村	宇和島市		東高校前(柿原バイパス・北宇和病院)野村病院		63.4	3.5	5.1	17.8
121	17	八幡浜～穴井	八幡浜市		八幡浜市立病院(八代)穴井		16.9	2.4	4.5	10.8
122	18	八幡浜～穴井	八幡浜市		八幡浜市立病院(八代)穴井		16.6	2.2	4.5	9.9
123	19	三瓶～周木	八幡浜市		三瓶	周木	6.6	0.9	3.2	2.8
124	20	八幡浜～下泊	八幡浜市		八幡浜市立病院(日の浦団地)下泊		26.7	2.2	2.1	4.6
125	21	八幡浜～下泊	八幡浜市		八幡浜市立病院(日の浦団地)下泊		26.4	1.2	3.7	4.4
126	22	八幡浜～下泊	八幡浜市		八幡浜市立病院(日の浦団地・蔵貫村)下泊		28.1	2.4	1.9	4.5
127	23	八幡浜～下泊	八幡浜市		八幡浜市立病院(日の浦団地・蔵貫村)下泊		27.8	2.5	0.4	1.0
128	24	三瓶～歴史博物館前			三瓶(西予市民病院)歴史博物館前		18.2	1.4	2.5	3.5
129	25	周木～歴史博物館前			周木(西予市民病院)歴史博物館前		24.8	1.6	1.9	3.0
130	26	俵津～卯之町			俵津車庫前	西予市民病院	14.1	1.4	2.7	3.7
131	27	俵津～卯之町			俵津車庫前(宇和高校)西予市民病院		14.9	1.1	1.7	1.8
132	28	田之浜～宇和島	宇和島市		田之浜(池の浦)天赦園		41.6	2.2	7.7	16.9
133	29	船間～天赦園	宇和島市		船間(立目)天赦園		25.3	3.9	5.5	21.4
134	30	船間～天赦園	宇和島市		船間(立目・知永)天赦園		26.6	1.3	0.9	1.1
135	31	立間～宇和島	宇和島市		立間駅前	バスセンター	13.3	0.5	1.4	0.7
136	32	立間～岩松	宇和島市		立間駅前	岩松	26.6	1.3	1.4	1.8
137	33	立間～福浦	宇和島市		立間駅前(バスセンター)福浦		41.1	3.7	2.6	9.6
138	34	立間～福浦	宇和島市		立間駅前(バスセンター・南楽園)福浦		41.5	2.2	4.9	10.7
139	35	宇和島～吉田	宇和島市		バスセンター	北小路	11.6	14.9	0.5	7.4
140	36	宇和島～岩松	宇和島市		宇和島駅前	岩松	14.3	2.4	0.7	1.6
141	37	岩松～福浦	宇和島市		岩松	福浦	11.9	3.3	0.7	2.3
142	38	岩松～嵐	宇和島市		岩松(津島田の浜・脇)嵐		18.0	1.7	4.5	7.6
143	39	宇和島～平浦	宇和島市		きさいや広場	平浦	15.0	1.0	4.0	4.0
144	40	宇和島～平浦	宇和島市		きさいや広場(蔵)平浦		15.6	3.6	3.5	12.6
145	41	下波東～狩津	宇和島市		下波東	水産試験場前	4.0	0.4	4.3	1.7
146	42	宇和島～蔦淵	宇和島市		きさいや広場(寄松・神崎)蔦淵		38.1	2.9	5.8	16.8
147	43	川之内～小長早	八幡浜市		川之内(八幡浜港)小長早		11.4	1.4	5.9	8.2
148	44	川之内～小長早	八幡浜市		川之内(八幡浜港)小長早		11.2	1.4	6.0	8.4
149	45	柿原～出口	宇和島市		柿原	出口	7.7	2.0	12.3	24.6
150	46	赤松～柿の木	宇和島市		赤松	柿の木	14.0	2.8	0.4	1.1
151	47	赤松～薬師谷	宇和島市		赤松(ジェイコ-宇和島病院)薬師谷		12.8	2.5	1.3	3.2
152	48	赤松～薬師谷溪谷	宇和島市		赤松(ジェイコ-宇和島病院)薬師谷溪谷		14.0	1.6	8.2	13.1
153	49	堀端～柿原	宇和島市		堀端	柿原	4.3	0.2	0.9	0.1
154	50	東高校～柿原	宇和島市		東高校前	柿原	4.7	2.0	0.5	1.0
155	51	堀端～出口	宇和島市		堀端	出口	3.4	0.1	0.4	0.0
156	52	堀端～柿の木	宇和島市		堀端	柿の木	7.2	0.0	0.4	0.0
157	53	堀端～柿の木	宇和島市		柿の木	東高校前	6.8	4.7	0.2	0.9
158	54	堀端～薬師谷	宇和島市		堀端	薬師谷	5.3	0.0	0.3	0.0
159	55	堀端～薬師谷溪谷	宇和島市		堀端	薬師谷溪谷	6.5	0.0	0.4	0.0
160	56	堀端～赤松	宇和島市		堀端	赤松	6.8	0.0	0.9	0.0
161	57	赤松～天赦園	宇和島市		赤松	天赦園	7.9	1.1	0.3	0.3
162	58	きさいや広場～本九島	宇和島市		きさいや広場	本九島	9.0	1.8	8.8	15.8

瀬戸内海交通:19系統

163	1	大島(営)・早川線			大島(営)(余所国)早川		5.5	1.6	9.7	15.5
164	2	大島(営)・友浦線			大島(営)(村上水軍博物館)友浦		3.9	0.8	2.2	1.7

系統 番号	事業者 別系統 番号	路線名	広域行政 圏中心市 町村名	起点 (経由地) 終点	キロ程 (km) イ	平均乗車 密度 ロ	運行回数 ハ	輸送量 (人) ロ×ハ=ニ
165	3	志津見・名駒・津倉線		大島(営)(志津見・名駒・津倉)大島(営)	35.8	15.3	0.5	7.6
166	4	下田水・名駒・志津見線		下田水港(名駒・志津見)大島(営)	19.4	12.6	0.2	2.5
167	5	大島(営)・志津見・津倉線		大島(営)(志津見・津倉)下田水港	16.4	11.7	0.2	2.3
168	6	下田水・志津見線		下田水港(幸・仁江)志津見	8.0	10.1	0.2	2.0
169	7	志津見・役場線		志津見(仁江・吉海町役場)下田水港	7.5	9.2	0.2	1.8
170	8	下田水・名駒線		下田水港(名駒・亀山)下田水港	9.7	11.6	0.5	5.8
171	9	宮浦・宗方線		宮浦港(トンネル下・浦戸)宗方港	11.4	1.6	9.5	15.2
172	10	宮浦・肥海線		宮浦港(宮浦農協・大見)肥海	6.0	1.2	6.9	8.2
173	11	宮浦・新道・宗方線		宮浦港(宮浦農協・浦戸)宗方港	10.9	12.2	1.0	12.2
174	12	宮浦・小学校・バイパス・宗方線		宮浦港(大三島小学校・バイパス)宗方港	11.4	11.5	0.8	9.2
175	13	宮浦・甲口線		宮浦港(野々江坂)甲口	8.4	11.4	0.8	9.1
176	14	甲口・宮浦線		甲口(野々江・大三島小学校)宮浦港	10.0	11.7	0.8	9.3
177	15	伯方島BS～北浦・有津～伯方島BS		伯方島BS(北浦橋・有津)伯方島BS	17.8	1.7	4.3	7.3
178	16	伯方島BS～有津・北浦～伯方島BS		伯方島BS(有津・北浦橋)伯方島BS	17.8	1.9	8.5	16.1
179	17	伯方島BS～北浦・伯方小学校・有津～伯方島BS		伯方島BS(北浦橋・伯方小学校・有津)木浦港	18.2	1.7	5.2	8.8
180	18	友浦・大島(営)・下田水線		友浦(大島(営)・幸)下田水港	13.6	1.4	3.2	4.4
181	19	友浦・大島(営)・大島BS・下田水線		友浦(大島(営)・大島BS・幸)下田水港	14.0	1.4	7.7	10.7

中島汽船:8系統

182	1	東回り循環線		中央病院→東回り循環線→中島港	24.6	1.8	2.0	3.6
183	2	西回り循環線		中島港→西回り循環線→中央病院	24.6	2.1	3.6	7.5
184	3	西中港～中島港		西中港～神浦～中島港	25.6	0.7	1.0	0.7
185	4	神浦棧橋～中島港		神浦棧橋～長師～中島港	9.8	1.5	3.6	5.4
186	5	北ループ線トンネル廻り		中島港→トンネル→粟井→中島港	14.8	0.8	1.0	0.8
187	6	北ループ線粟井廻り		中央病院→粟井→トンネル→中島港	15.2	0.3	2.0	0.6
188	7	南ループ線トンネル廻り		中島港→トンネル→神浦→中島港	16.2	1.1	4.0	4.4
189	8	南ループ線神浦廻り		中島港→神浦→トンネル→中島港	16.2	1.3	2.3	2.9

ジェイアール四国バス:1系統

190	1	久万高原線	松山市	松山(砥部)久万高原	33.1	4.9	7.6	37.2
-----	---	-------	-----	------------	------	-----	-----	------

伊予鉄南予バス:15系統

191	1	三崎線	八幡浜市	八幡浜駅前 鼓尾 加周	24.6	2.5	0.7	1.7
192	2	三崎線	八幡浜市	八幡浜駅前 鼓尾 伊方町役場前	14.0	2.0	10.1	20.2
193	3	八幡浜・長浜線	八幡浜市	八幡浜港 大洲病院・大洲駅前 長浜営業所	35.1	2.3	0.9	2.0
194	4	八幡浜・長浜線	大洲市	大洲病院 松ヶ花 長浜営業所	21.7	1.9	1.3	2.4
195	5	八幡浜・長浜線	大洲市	大洲病院 大洲駅前	4.1	0.7	0.3	0.2
196	6	八幡浜・長浜線	八幡浜市	八幡浜港 大洲病院 大洲駅前	17.4	2.0	1.6	3.2
197	7	八幡浜・長浜線	大洲市	夜屋パークタウン前 大洲病院前・大洲駅前 長浜営業所	25.2	2.0	0.3	0.6
198	8	上直瀬線		久万営業所 大宝寺口 岩屋寺 上直瀬	19.4	1.3	0.4	0.5
199	9	上直瀬線		久万営業所 中野村・河之内・岩屋寺 上直瀬	32.4	1.5	0.6	0.9
200	10	富重線		久万営業所 富重	17.0	1.7	0.6	1.0
201	11	富重線		久万営業所 馬野地 富重	22.4	1.7	1.2	2.0
202	12	大洲市内循環バス 東大洲右回り	大洲市	市立大洲病院 総合福祉センター 市立大洲病院	23.5	5.8	4.9	28.4
203	13	大洲市内循環バス 東大洲左回り	大洲市	市立大洲病院 総合福祉センター 市立大洲病院	23.5	5.8	3.9	22.6
204	14	大洲市内循環バス 東大洲右回り(大洲駅前発)	大洲市	大洲駅前 総合福祉センター 市立大洲病院	17.6	4.7	0.6	2.8
205	15	大洲市内循環バス 東大洲左回り(市立大洲病院発)	大洲市	市立大洲病院 総合福祉センター 大洲駅前	17.7	4.7	0.6	2.8

系統 番号	事業者 別系統 番号	路線名	広域行政 圏中心市 町村名	起点 (経由地)	終点	キロ程 (km) イ	平均乗車 密度 ロ	運行回数 ハ	輸送量 (人) ロ×ハ=ニ
伊予鉄バス:63系統									
1	1	松山環状線	松山市	松山市駅 南環状線 松山市駅		7.5	2.5	19.6	49.0
2	2	8番線	松山市	JR松山駅前 南堀端・千舟町 道後温泉駅前		7.0	3.4	26.3	89.4
3	3	10番線	松山市	味生 短大前 久米駅前		13.7	5.2	2.1	10.9
4	4	10番線	松山市	津田団地前 短大前 久米駅前		12.7	5.4	18.0	97.2
5	5	10番線	松山市	JR松山駅前 短大前 久米駅前		7.7	4.3	20.1	86.4
6	6	10番線	松山市	松山市駅 短大前 久米駅前		6.2	3.9	0.6	2.3
7	7	森松線	松山市	松山市駅 大街道 森松		7.9	5.2	5.3	27.5
8	8	森松線	松山市	松山市駅 千舟町 森松		6.3	4.5	0.3	1.3
9	9	砥部線	松山市	松山市駅 大街道 大岩橋		15.1	6.6	17.3	114.1
10	10	砥部線	松山市	松山市駅 千舟町 大岩橋		13.6	6.2	1.0	6.2
11	11	砥部線	松山市	松山市駅 大街道 断層口		14.7	6.5	17.1	111.1
12	12	砥部線	松山市	松山市駅 大街道 砥部伝統産業会館前		13.8	5.9	1.0	5.9
13	13	砥部線	松山市	松山市駅 千舟町 砥部伝統産業会館前		12.2	6.3	0.9	5.6
14	14	運動公園線	松山市	松山市駅 千舟町 えひめこどもの城		11.6	5.9	16.0	94.4
15	15	森松～横河原線	松山市	森松 愛大病院前 木地		27.2	0.5	4.6	2.3
16	16	拝志線	松山市	松山市駅 中野 上林皿ヶ嶺登山口		21.5	2.6	0.8	2.0
17	17	拝志線	松山市	森松 中野 上林皿ヶ嶺登山口		13.6	2.1	0.1	0.2
18	18	滑川線		横河原駅前 海上		16.4	0.7	2.6	1.8
19	19	滑川線		川内 海上		13.6	0.7	0.3	0.2
20	20	松瀬川線		横河原駅前 松瀬川		9.2	0.5	1.9	0.9
21	21	井内線		横河原駅前 井内北間		9.5	0.6	1.9	1.1
22	22	河之内線		横河原駅前 白猪滝口		10.6	0.6	0.9	0.5
23	23	河之内線		東温市役所 白猪滝口		13.3	0.6	1.6	0.9
24	24	川内線	松山市	松山市駅 川内 さくらの湯		18.2	4.3	4.0	17.2
25	25	川内線	松山市	松山市駅 愛大病院前 さくらの湯		18.4	4.3	19.5	83.8
26	26	川内線	松山市	松山市駅 愛大病院前 川内グリーントウン上		19.0	4.3	4.5	19.3
27	27	勝岡線	松山市	松山市駅 衣山 運転免許センター		12.5	4.3	21.6	92.8
28	28	勝岡線	松山市	松山市駅 衣山 勝岡東		12.3	4.2	4.4	18.4
29	29	伊台線	松山市	松山市駅 山田 伊台		10.9	2.7	13.8	37.2
30	30	伊台線	松山市	松山市駅 末 伊台		10.8	2.9	0.6	1.7
31	31	北条線	松山市	松山市駅 北条		18.1	6.0	27.5	165.0
32	32	北条線	松山市	松山市駅 うみでらす		9.5	4.6	22.2	102.1
33	33	北条線	松山市	松山市駅 北条		18.1	6.0	1.3	7.8
34	34	高浜ピストン	松山市	高浜駅前 松山観光港		0.6	2.0	61.0	122.0
35	35	三津・吉田線	松山市	松山市駅 吉田 三津港		9.8	3.6	20.3	73.0
36	36	三津・吉田線	松山市	松山市駅 吉田・市役所前 三津港		10.6	3.6	0.3	1.0
37	37	三津・吉田線	松山市	松山市駅 吉田 金比羅前		6.6	3.2	4.9	15.6
38	38	三津・吉田線	松山市	松山市駅 吉田・市役所前 金比羅前		7.4	3.2	0.5	1.6
39	39	今出線	松山市	余戸 垣生中学校前 余戸		6.8	2.6	29.3	76.1
40	40	今出線	松山市	松山市駅 余戸・今出港 余戸		11.6	2.0	1.0	2.0
41	41	今出線	松山市	余戸 今出港・余戸 松山市駅		11.6	2.0	1.0	2.0
42	42	松山中央公園線	松山市	松山市駅 保免 モンナスジアム		5.4	1.8	10.0	18.0
43	43	北伊予線	松山市	松山市駅 ハイパス 北伊予駅前		6.5	3.3	9.1	30.0
44	44	北伊予線	松山市	北伊予駅前 ハイパス 松山市駅		7.0	3.3	9.1	30.0
45	45	北伊予線	松山市	松山市駅 ハイパス・市役所前 北伊予駅前		7.3	3.3	0.6	1.9
46	46	松山空港線	松山市	道後温泉駅前 喜与町 松山空港		10.9	6.2	2.1	13.0
47	47	松山空港線	松山市	松山空港 ロープウェイ 道後温泉駅前		10.4	6.2	2.1	13.0
48	48	松山空港線	松山市	松山市駅 松山空港		7.3	5.3	23.0	121.9
49	49	松山空港線	松山市	湯の山集会所 喜与町 松山空港		18.5	7.2	11.6	83.5
50	50	松山空港線	松山市	松山空港 ロープウェイ 湯の山ニュータウン		18.1	7.2	11.8	84.9
51	51	松山空港線	松山市	湧ヶ渚 湯の山・喜与町 松山空港		21.6	7.3	1.6	11.6
52	52	松山空港線	松山市	松山空港 ロープウェイ・湯の山 湧ヶ渚		21.1	7.3	1.0	7.3
53	53	市坪・はなみずき線(市坪まわり)	松山市	松山市駅 市坪・古川北 松山市駅		8.7	3.9	20.6	80.3
54	54	市坪・はなみずき線(はなみずきまわり)	松山市	松山市駅 古川北・市坪 松山市駅		9.5	3.9	20.0	78.0
55	55	市坪線	松山市	松山市駅 市坪・市役所前 椿神社前		6.6	3.5	0.5	1.7

系統 番号	事業者 別系統 番号	路線名	広域行政 圏中心市 町村名	起点 (経由地) 終点	キロ程 (km) イ	平均乗車 密度 ロ	運行回数 ハ	輸送量 (人) ロ×ハ=ニ
56	56	電車連絡久米窪田線	松山市	久米駅前 高井北 久米駅前	7.0	1.2	27.9	33.4
57	57	電車連絡梅本ループ線	松山市	梅本駅前 四国がんセンター 梅本駅前	3.6	1.4	9.9	13.8
58	58	電車連絡梅本ループ線	松山市	梅本駅前 四国がんセンター 梅本駅前	3.4	1.4	1.9	2.6
59	59	松前町ひまわりバス東コース左回り		文化センター前 役場前	15.1	0.3	1.9	0.5
60	60	松前町ひまわりバス東コース右回り		文化センター前 役場前	14.3	0.3	1.9	0.5
61	61	松前町ひまわりバス西コース左回り		文化センター前 役場前	17.7	0.4	1.9	0.7
62	62	松前町ひまわりバス西コース右回り		文化センター前 役場前	18.9	0.4	1.9	0.7
63	63	三津ループ線	松山市	太山寺 三津駅前 太山寺	9.7	1.2	4.6	5.5

瀬戸内運輸:41系統

64	1	星の浦	今治市	今治(営)～大西～星の浦	11.6	1.5	7.6	11.4
65	2	小部渡し場	今治市	今治(営)～小部～渡し場～今治(営)	31.0	2.6	3.1	8.0
66	3	渡し場小部	今治市	今治(営)～渡し場～小部～今治(営)	31.0	3.0	4.7	14.1
67	4	小部郷山	今治市	今治(営)～小部～郷山～今治(営)	31.0	4.3	4.6	19.7
68	5	郷山小部	今治市	今治(営)～郷山～小部～今治(営)	31.0	3.7	4.7	17.3
69	6	波止浜	今治市	波止浜～今治県病院～今治(営)	8.9	1.7	0.3	0.5
70	7	小浦大浜	今治市	今治(営)～小浦・大浜～今治(営)	20.3	1.8	3.7	6.6
71	8	今治イオン	今治市	今治(営)～馬越～イオンモール今治新都市	8.3	2.7	10.3	27.8
72	9	玉川今治	今治市	玉川支所～馬越～今治棧橋	9.5	3.1	0.3	0.9
73	10	桜井循環	今治市	今治棧橋～桜井団地～今治棧橋	20.9	3.2	8.1	25.9
74	11	唐子循環	今治市	今治棧橋～唐子台～今治棧橋	20.9	2.4	7.2	17.2
75	12	桜井団地	今治市	今治棧橋～馬越～桜井団地	8.1	1.4	0.6	0.8
76	13	今治志々満ヶ原	今治市	今治(営)～桜井～志々満ヶ原	10.7	1.3	0.9	1.1
77	14	志々満ヶ原今治	今治市	志々満ヶ原～古国分～今治(営)	9.9	1.3	0.6	0.7
78	15	周桑山根	新居浜市	周桑(営)～横黒～マイントピア別子	37.8	3.0	2.7	8.1
79	16	中萩	新居浜市	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会	24.7	2.8	9.2	25.7
80	17	南高中萩	新居浜市	新居浜西バスターミナル～南校～西条済生会	27.4	3.7	0.6	2.2
81	18	端出場	新居浜市	新居浜西バスターミナル～労災～マイントピア別子	17.0	1.2	3.3	3.9
82	19	山根	新居浜市	新居浜西バスターミナル～東城～山根グランド	11.2	2.0	0.9	1.8
83	20	山根労災	新居浜市	新居浜西バスターミナル～労災～山根グランド	13.8	1.0	0.4	0.4
84	21	黒島	新居浜市	新居浜西バスターミナル～平形～黒島	16.5	2.7	6.3	17.0
85	22	黒島車庫	新居浜市	新居浜西バスターミナル～黒島～多喜浜車庫	18.4	0.9	0.3	0.2
86	23	新居浜高専	新居浜市	新居浜駅～庄内町1丁目～新居浜高専前	1.5	1.6	0.3	0.4
87	24	垣生多喜浜	新居浜市	新居浜西バスターミナル～元塚～多喜浜駅	9.7	2.9	1.8	5.2
88	25	広瀬多喜浜	新居浜市	広瀬公園～新居浜西バスターミナル～多喜浜駅	15.7	2.4	6.7	16.0
89	26	住友多喜浜	新居浜市	新居浜西バスターミナル～多喜浜駅～多喜浜車庫	11.4	0.3	0.1	0.0
90	27	川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～土居～川之江(営)	38.5	2.8	4.1	11.4
91	28	三島川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～三島医療センター～川之江(営)	40.4	0.0	0.0	0.0
92	29	豊岡川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～豊岡台～川之江(営)	39.9	2.9	2.9	8.4
93	30	三中川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～三島医・中央病～川之江(営)	47.8	3.3	0.8	2.6
94	31	中央川之江	新居浜市	新居浜西バスターミナル～中央病～川之江(営)	45.9	3.2	5.5	17.6
95	32	七田	川之江市	川之江駅～上分～七田	12.4	0.5	0.6	0.3
96	33	今治新居浜	新居浜市	今治(営)～西条～新居浜駅	50.9	3.2	11.1	35.5
97	34	今治周桑	今治市	今治(営)～桜井～周桑(営)	24.4	1.6	0.5	0.8
98	35	今治壬生川駅小松	今治市	今治(営)～桜井～壬生川駅～小松支所前	27.2	0.8	0.5	0.4
99	36	小松桜井今治	今治市	小松支所前～河原津～桜井～今治(営)	26.0	4.1	1.2	4.9
100	37	周桑新居浜	新居浜市	周桑(営)～西条～新居浜駅	28.0	2.4	1.0	2.4
101	38	新居浜十全周桑	新居浜市	小松支所前～工場～新居浜駅	24.9	1.7	0.5	0.8
102	39	入野川之江	川之江市	新居浜駅～十全病院南口～周桑(営)	26.7	2.4	0.5	1.2
103	40	新居浜イオン	新居浜市	入野～土居～川之江(営)	18.4	2.6	0.3	0.7
104	41	新居浜イオン	新居浜市	新居浜駅～十全病院南口～イオン新居浜	4.1	2.3	1.0	2.3

宇和島自動車:58系統

105	1	大洲～天赦園	宇和島市	大洲駅前(卯之町)天赦園	43.5	1.8	0.9	1.6
106	2	宇和島～城辺	宇和島市	宇和島駅前(市立病院)城辺	43.9	2.4	2.7	6.4
107	3	宇和島～城辺	宇和島市	宇和島駅前(市立病院)城辺	43.5	4.1	2.7	11.0
108	4	宇和島～宿毛	宇和島市	宇和島駅前(市立病院)宿毛	67.1	3.6	4.7	16.9
109	5	宇和島～宿毛	宇和島市	宇和島駅前(市立病院)宿毛	66.7	2.4	4.7	11.2

系統 番号	事業者 別系統 番号	路線名	広域行政 圏中心市 町村名	起点	(経由地)	終点	キロ程 (km)	平均乗車 密度	運行回数	輸送量 (人)
							イ	ロ	ハ	ロ×ハ=ニ
110	6	宇和島～卯之町	宇和島市		バスセンター	卯之町	21.6	2.9	0.5	1.4
111	7	大洲～肱川支所	大洲市		大洲病院	肱川支所	25.3	1.4	3.7	5.1
112	8	西予市民病院～野村			西予市民病院	野村	19.8	2.1	2.9	6.0
113	9	西予市民病院～野村			西予市民病院(下宇和駅)野村		20.2	2.7	0.9	2.4
114	10	西予市民病院～野村			西予市民病院	畜産試験場前	21.2	0.3	1.4	0.4
115	11	野村～大洲	大洲市		野村(卯之町)オズメッセ		40.1	1.7	0.4	0.6
116	12	野村～大洲	大洲市		野村(卯之町)オズメッセ	大洲IC口	40.3	2.1	0.4	0.8
117	13	野村～城川支所前			野村	城川総合支所前	13.5	0.0	0.3	0.0
118	14	卯之町～城川支所前			西予市民病院	城川支所前	33.3	2.2	0.7	1.5
119	15	宇和島～虹の森公園前	宇和島市		東高校前(道の駅みま)虹の森公園前		28.5	2.7	7.6	20.5
120	16	宇和島～野村	宇和島市		東高校前(柿原バイパス・北宇和病院)野村病院		63.4	3.3	5.1	16.8
121	17	八幡浜～穴井	八幡浜市		八幡浜市立病院(八代)穴井		16.9	2.6	4.5	11.7
122	18	八幡浜～穴井	八幡浜市		八幡浜市立病院(八代)穴井		16.6	2.4	4.5	10.8
123	19	三瓶～周木	八幡浜市		三瓶	周木	6.6	1.2	3.2	3.8
124	20	八幡浜～下泊	八幡浜市		八幡浜市立病院(日の浦団地)下泊		26.7	1.9	2.1	3.9
125	21	八幡浜～下泊	八幡浜市		八幡浜市立病院(日の浦団地)下泊		26.4	1.5	3.7	5.5
126	22	八幡浜～下泊	八幡浜市		八幡浜市立病院(日の浦団地・蔵貫村)下泊		28.1	2.1	1.9	3.9
127	23	八幡浜～下泊	八幡浜市		八幡浜市立病院(日の浦団地・蔵貫村)下泊		27.8	3.2	0.4	1.2
128	24	三瓶～歴史博物館前			三瓶(西予市民病院)歴史博物館前		18.2	2.9	2.5	7.2
129	25	周木～歴史博物館前			周木(西予市民病院)歴史博物館前		24.8	1.9	1.9	3.6
130	26	俵津～卯之町			俵津車庫前	西予市民病院	14.1	1.3	2.7	3.5
131	27	俵津～卯之町			俵津車庫前(宇和高校)西予市民病院		14.9	0.9	1.7	1.5
132	28	田之浜～宇和島	宇和島市		田之浜(池の浦)天赦園		41.6	2.3	7.7	17.7
133	29	船間～天赦園	宇和島市		船間(立目)天赦園		25.3	3.1	5.5	17.0
134	30	船間～天赦園	宇和島市		船間(立目・知永)天赦園		26.6	2.0	0.9	1.8
135	31	立間～宇和島	宇和島市		立間駅前	バスセンター	13.3	0.6	1.4	0.8
136	32	立間～岩松	宇和島市		立間駅前	岩松	26.6	1.2	1.4	1.6
137	33	立間～福浦	宇和島市		立間駅前(バスセンター)福浦		41.1	4.6	2.6	11.9
138	34	立間～福浦	宇和島市		立間駅前(バスセンター・南楽園)福浦		41.5	2.5	4.9	12.2
139	35	宇和島～吉田	宇和島市		バスセンター	北小路	11.6	12.5	0.5	6.2
140	36	宇和島～岩松	宇和島市		宇和島駅前	岩松	14.3	2.4	0.7	1.6
141	37	岩松～福浦	宇和島市		岩松	福浦	11.9	2.1	0.7	1.4
142	38	岩松～嵐	宇和島市		岩松(津島田の浜・脇)嵐		18.0	1.7	4.5	7.6
143	39	宇和島～平浦	宇和島市		きさいや広場	平浦	15.0	0.8	4.0	3.2
144	40	宇和島～平浦	宇和島市		きさいや広場(蔵)平浦		15.6	3.5	3.5	12.2
145	41	下波東～狩津	宇和島市		下波東	水産試験場前	4.0	0.3	4.3	1.2
146	42	宇和島～蔦淵	宇和島市		きさいや広場(寄松・神崎)蔦淵		38.1	2.8	5.8	16.2
147	43	川之内～小長早	八幡浜市		川之内(八幡浜港)小長早		11.4	1.4	5.9	8.2
148	44	川之内～小長早	八幡浜市		川之内(八幡浜港)小長早		11.2	1.5	6.0	9.0
149	45	柿原～出口	宇和島市		柿原	出口	7.7	1.9	12.3	23.3
150	46	赤松～柿の木	宇和島市		赤松	柿の木	14.0	3.1	0.4	1.2
151	47	赤松～薬師谷	宇和島市		赤松(ジェイコ-宇和島病院)薬師谷		12.8	2.6	1.3	3.3
152	48	赤松～薬師谷溪谷	宇和島市		赤松(ジェイコ-宇和島病院)薬師谷溪谷		14.0	1.6	8.2	13.1
153	49	堀端～柿原	宇和島市		堀端	柿原	4.3	0.6	0.9	0.5
154	50	東高校～柿原	宇和島市		東高校前	柿原	4.7	0.9	0.5	0.4
155	51	堀端～出口	宇和島市		堀端	出口	3.4	0.0	0.4	0.0
156	52	堀端～柿の木	宇和島市		堀端	柿の木	7.2	0.0	0.4	0.0
157	53	堀端～柿の木	宇和島市		柿の木	東高校前	6.8	4.9	0.2	0.9
158	54	堀端～薬師谷	宇和島市		堀端	薬師谷	5.3	0.0	0.3	0.0
159	55	堀端～薬師谷溪谷	宇和島市		堀端	薬師谷溪谷	6.5	0.4	0.4	0.1
160	56	堀端～赤松	宇和島市		堀端	赤松	6.8	0.0	0.9	0.0
161	57	赤松～天赦園	宇和島市		赤松	天赦園	7.9	1.0	0.3	0.3
162	58	きさいや広場～本九島	宇和島市		きさいや広場	本九島	9.0	2.1	8.8	18.4

瀬戸内海交通:19系統

163	1	大島(営)・早川線			大島(営)(余所国)早川		5.5	1.6	9.7	15.5
164	2	大島(営)・友浦線			大島(営)(村上水軍博物館)友浦		3.9	0.8	2.3	1.8

系統 番号	事業者 別系統 番号	路線名	広域行政 圏中心市 町村名	起点	(経由地)	終点	キロ程 (km)	平均乗車 密度	運行回数	輸送量 (人)
							イ	ロ	ハ	ロ×ハ=ニ
165	3	志津見・名駒・津倉線		大島(営)	(志津見・名駒・津倉)	大島(営)	35.8	15.9	0.5	7.9
166	4	下田水・名駒・志津見線		下田水港(名駒・志津見)		大島(営)	19.4	13.1	0.2	2.6
167	5	大島(営)・志津見・津倉線		大島(営)	(志津見・津倉)	下田水港	16.4	12.2	0.2	2.4
168	6	下田水・志津見線		下田水港(幸・仁江)		志津見	8.0	10.5	0.2	2.1
169	7	志津見・役場線		志津見(仁江・吉海町役場)		下田水港	7.5	9.5	0.2	1.9
170	8	下田水・名駒線		下田水港(名駒・亀山)		下田水港	9.7	12.0	0.5	6.0
171	9	宮浦・宗方線		宮浦港(トンネル下・浦戸)		宗方港	11.4	1.6	9.5	15.2
172	10	宮浦・肥海線		宮浦港(宮浦農協・大見)		肥海	6.0	1.2	6.9	8.2
173	11	宮浦・新道・宗方線		宮浦港(宮浦農協・浦戸)		宗方港	10.9	12.7	1.0	12.7
174	12	宮浦・小学校・バイパス・宗方線		宮浦港(大三島小学校・バイパス)		宗方港	11.4	12.0	0.8	9.6
175	13	宮浦・甲口線		宮浦港(野々江坂)		甲口	8.4	11.8	0.8	9.4
176	14	甲口・宮浦線		甲口(野々江・大三島小学校)		宮浦港	10.0	12.1	0.8	9.6
177	15	伯方島BS～北浦・有津～伯方島BS		伯方島BS(北浦橋・有津)		伯方島BS	17.8	1.7	4.3	7.3
178	16	伯方島BS～有津・北浦～伯方島BS		伯方島BS(有津・北浦橋)		伯方島BS	17.8	1.9	8.6	16.3
179	17	伯方島BS～北浦・伯方小学校・有津～伯方島BS		伯方島BS(北浦橋・伯方小学校・有津)		木浦港	18.2	1.7	5.2	8.8
180	18	友浦・大島(営)・下田水線		友浦(大島(営)・幸)		下田水港	13.6	1.4	3.2	4.4
181	19	友浦・大島(営)・大島BS・下田水線		友浦(大島(営)・大島BS・幸)		下田水港	14.0	1.4	7.7	10.7

中島汽船:8系統

182	1	東回り循環線		中央病院→東回り循環線→中島港			24.6	1.8	2.0	3.6
183	2	西回り循環線		中島港→西回り循環線→中央病院			24.6	2.1	3.6	7.5
184	3	西中港～中島港		西中港～神浦～中島港			25.6	0.7	1.0	0.7
185	4	神浦棧橋～中島港		神浦棧橋～長師～中島港			9.8	1.5	3.6	5.4
186	5	北ループ線トンネル廻り		中島港→トンネル→粟井→中島港			14.8	0.8	1.0	0.8
187	6	北ループ線粟井廻り		中央病院→粟井→トンネル→中島港			15.2	0.3	2.0	0.6
188	7	南ループ線トンネル廻り		中島港→トンネル→神浦→中島港			16.2	1.1	4.0	4.4
189	8	南ループ線神浦廻り		中島港→神浦→トンネル→中島港			16.2	1.3	2.3	2.9

ジェイアール四国バス:1系統

190	1	久万高原線	松山市	松山(砥部)久万高原			33.1	4.8	7.6	36.4
-----	---	-------	-----	------------	--	--	------	-----	-----	------

伊予鉄南予バス:15系統

191	1	三崎線	八幡浜市	八幡浜駅前 鼓尾 加周			24.6	2.4	0.6	1.4
192	2	三崎線	八幡浜市	八幡浜駅前 鼓尾 伊方町役場前			14.0	1.9	10.0	19.0
193	3	八幡浜・長浜線	八幡浜市	八幡浜港 大洲病院・大洲駅前 長浜営業所			35.1	2.4	0.9	2.1
194	4	八幡浜・長浜線	大洲市	大洲病院 松ヶ花 長浜営業所			21.7	2.1	1.3	2.7
195	5	八幡浜・長浜線	大洲市	大洲病院 大洲駅前			4.1	0.8	0.3	0.2
196	6	八幡浜・長浜線	八幡浜市	八幡浜港 大洲病院 大洲駅前			17.4	2.1	1.6	3.3
197	7	八幡浜・長浜線	大洲市	夜屋パークタウン前 大洲病院前・大洲駅前 長浜営業所			25.2	2.1	0.3	0.6
198	8	上直瀬線		久万営業所 大宝寺口 岩屋寺 上直瀬			19.4	1.1	0.9	0.9
199	9	上直瀬線		久万営業所 中野村・河之内・岩屋寺 上直瀬			32.4	1.2	1.3	1.5
200	10	富重線		久万営業所 富重			17.0	1.5	0.6	0.9
201	11	富重線		久万営業所 馬野地 富重			22.4	1.5	1.3	1.9
202	12	大洲市内循環バス 東大洲右回り	大洲市	市立大洲病院 総合福祉センター 市立大洲病院			23.5	6.2	4.9	30.3
203	13	大洲市内循環バス 東大洲左回り	大洲市	市立大洲病院 総合福祉センター 市立大洲病院			23.5	6.2	3.9	24.1
204	14	大洲市内循環バス 東大洲右回り(大洲駅前発)	大洲市	大洲駅前 総合福祉センター 市立大洲病院			17.6	5.0	0.6	3.0
205	15	大洲市内循環バス 東大洲左回り(市立大洲病院発)	大洲市	市立大洲病院 総合福祉センター 大洲駅前			17.7	5.0	0.6	3.0