

バス関係

## 【 議題 】

地域公共交通計画の変更について  
～令和8年度分～

**【バス 8 年度補助関係分】**

様式第 1 - 4

令和 7 年 月 日

国土交通大臣 様

愛媛県地域公共交通網再編協議会

**地域公共交通計画変更認定申請書**

令和 7 年 6 月 26 日付けで認定を申請した地域公共交通計画を別紙のとおり変更したいので、関係書類を添えて申請します。

○ 変更箇所

以下の 4 項目のうち、瀬戸内運輸(株)に係る箇所。

- ・ 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（表 1）
- ・ 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（表 2）
- ・ 8. 別表 1 の補助対象事業の基準亦ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要（表 3）
- ・ 10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他の特記事項（別添）

なお、宇和島自動車(株)、ジェイアール四国バス(株)、伊予鉄南予バス(株)に係る部分についても、申請番号の繰り上げが生じる。

○ 変更理由

利用実態に応じた効率的な運行を行うことで経費削減を図るため、瀬戸内運輸(株)が令和 7 年 10 月 1 日付けで地域間幹線系統 8 系統のダイヤを改正し、うち 6 系統が減便となることから、国庫補助金申請額に影響が生じたため、地域公共交通計画を変更するもの。

## ○ 変更概要

項目	内 容
変更内容	<p>「小部波方ループ線（小部・渡し場経由）」「中萩線」「今治～新居浜線」の3系統について、減便により計画実車走行キロが減少し補助額が減額となる。なお、このうち「小部波方ループ線」については、1日当たりの運行回数が3回を下回るが、別添表3のとおり平日1日当たりの運行回数が3回以上であれば足りると認められる。</p> <p>「周桑～山根線」は減便により平日1日当たりの運行回数が3回を下回り、補助要件を満たさなくなることから、補助申請系統から取り下げる。これにより、申請番号に繰り上げが生じる。</p> <p>「星の浦線」「新居浜～川之江線（土居・豊岡台・三島医療センター経由）」の2系統については、減便により実車走行キロが減少するものの、端数処理により逆に補助対象経費が増加するため、補助額が増額となる。</p> <p>全系統合計補助額：△6,671千円</p> <p>○系統ごとの補助金額</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第1号「星の浦線」           <p>【運行回数】 平日：9.5回/日→9回/日 土曜：5回/日→4回/日 日祝：3.5回/日→3回/日</p> <p>【補助額】 1,131.0千円→1,137.0千円 (+6.0千円)</p> </li> <li>・第2号「小部波方ループ線（小部・渡し場経由）」           <p>【運行回数】 平日：4回/日→3回/日</p> <p>【補助額】 756.0千円→616.0千円 (△140.0千円)</p> </li> <li>・第6号「周桑～山根線」           <p>【運行回数】 平日：3.5回/日→1.5回/日※補助対象外</p> <p>【補助額】 2,848.5千円→取下げ (△2,848.5千円)</p> </li> <li>・第7号第6号「中萩線」           <p>【運行回数】 平日：10.5回/日→9.5回/日 土曜：8.5回/日→8回/日 日祝：6回/日→5回/日</p> <p>【補助額】 6,066.0千円→4,844.5千円 (△1,221.5千円)</p> </li> <li>・第8号第7号「新居浜～川之江線（土居・豊岡台・三島医療センター経由）」           <p>【運行回数】 日祝：5.5回/日→4.5回/日</p> <p>【補助額】 5,715.0千円→5,720.5千円 (+5.5千円)</p> </li> <li>・第9号第8号「新居浜～川之江線（市役所・中央病院経由）」           <p>※申請番号の繰り上げのみ</p> </li> <li>・第10号第9号「今治～新居浜線」           <p>【運行回数】 平日：11.5回/日→11回/日 土曜：10.5回/日→10回/日 日祝：10.5回/日→10回/日</p> <p>【補助額】 17,358.0千円→14,885.0千円 (△2,473.0千円)</p> </li> </ul>
補助対象額合計	<p>瀬戸内運輸(株)： 97,949.0千円⇒ 84,606.0千円 (△13,343.0千円) 5事業者全体： 283,972.0千円⇒ 270,629.0千円 (△13,343.0千円)</p>
補助申請額合計	<p>瀬戸内運輸(株)： 48,974.0千円⇒ 42,303.0千円 (△6,671.0千円) ※△13.6% 5事業者全体： 141,984.0千円⇒ 135,313.0千円 (△6,671.0千円) ※△ 4.7%</p>

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

R8 年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者 運行系統名	確保維持事業に要す る国庫補助額(千円)	<参考> R7申請額 (変更後)	
			再編 特例 措置	(増減 千円)
	1 伊予鉄バス株式会社 2 " " 3 "	1 川内線 2 川内グリーンタウン線 3 北伊予線	18,850.5 3,705.0 3,621.0	15,631.5 (3,219.0) 2,846.5 (858.5) 2,696.0 (925.0)
		小 計	26,176.0	21,174.0 (5,002.0)
4 濑戸内運輸株式会社	1 星の浦線 2 小部波方ループ線(小部・渡し場経由) 3 波方小部ループ線(渡し場・小部経由) 4 小部波方ループ線(小部・郷山経由) 5 波方小部ループ線(郷山・小部経由) 6 中萩線 7 新居浜～川之江線(土居・豊岡台・三島医療センター経由) 8 新居浜～川之江線(市役所・中央病院経由) 9 今治～新居浜線	1,137.0 616.0 1,523.5 2,285.0 2,298.5 4,844.5 5,720.5 8,993.0 14,885.0	91.3.5 (223.5) 1,442.5 (△ 826.5) 1,445.0 (78.5) 1,440.0 (845.0) 2,198.0 (100.5) 4,617.0 (227.5) 3,671.0 (2,049.5) 8,693.0 (300.0) 11,817.0 (3,068.0)	
愛媛県	10 "	小 計	42,303.0	36,237.0 (6,066.0)
11 "	1 宇和島～城辺 2 宇和島～宿毛 3 宇和島～虹の森公園 4 宇和島～野村 5 八幡浜～下泊 6 田之浜～天赦園 7 船問(立目)天赦園 8 立間～福浦	6,295.5 13,670.0 4,126.0 9,082.5 3,863.5 5,972.0 4,870.0 7,958.5	6,038.5 (257.0) 13,101.0 (569.0) 3,913.0 (213.0) 8,745.5 (337.0) 3,704.0 (159.5) 5,680.0 (292.0) 3,370.5 (1,499.5) 7,556.0 (402.5)	
12 "	小 計	55,838.0	52,108.0 (3,730.0)	
13 宇和島自動車株式会社	1 宇和島～城辺 2 宇和島～宿毛 3 宇和島～虹の森公園 4 宇和島～野村 5 八幡浜～下泊 6 田之浜～天赦園 7 船問(立目)天赦園 8 立間～福浦	7,922.5 7,922.0	7,679.5 (243.0) 7,679.0 (243.0)	
14 "	小 計	3,074.5	2,238.5 (836.0)	
15 "	小 計	3,074.0	2,238.0 (836.0)	
16 "	合 计	135,313.0	119,436.0 (15,877.0)	

※各事業者での合計は、千円未満切捨て

国庫補助地域間幹線系統の概要

<R8年度>

年度	番号	路線名	広域行政圏 中心市町村 名	起点 (経由地)	終点 (経由地)	キロ程 (km)	平均乗車密度 口	運行 回数	輸送量 口×ハ シ=ニ	競合区間 のキロ程 (km)	実車走行キロ (km)	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	差額(千円)	国庫補助 金内定申 請額 (千円)		事業者名
															ヘ	ト	ヘ-ト=チ
8	1	川内線	松山市	松山市駅～愛大病院前～さくらの湯	18.3	4.6	23.5	108.1	0.0	315.914.2	109.865	67.675	42,189	0	37,701	18,850.5	伊予鉄バス
8	2	川内グリーンタウン線	松山市	松山市駅～愛大病院前～川内グリーン上	19.0	4.6	4.5	20.7	0.0	62,415.0	21,712	13,376	8,336	0	7,410	3,705.0	伊予鉄バス
8	3	北伊予線	松山市	松山市駅～北伊予駒前	6.8	3.7	18.9	69.9	0.0	93,821.5	32,638	22,109	10,529	0	7,242	3,621.0	伊予鉄バス
8	4	星の浦線	今治市	今治(當)～大西～星の浦海滨公園	11.6	1.8	7.0	12.6	0.0	59,763.2	17,693	5,670	12,023	0	2,274	1,137.0	瀬戸内運輸
8	5	小部波方ループ線	今治市	今治(當)～小部・渡し場～今治(當)	31.0	2.6	3.0	7.8	0.0	27,745.0	8,214	3,659	4,554	0	1,232	616.0	瀬戸内運輸
8	6	波方小部ループ線	今治市	今治(當)～渡し場・小部～今治(當)	31.0	3.0	4.7	14.1	0.0	53,754.0	15,914	5,211	10,702	0	3,047	1,523.5	瀬戸内運輸
8	7	小部波方ループ線	今治市	今治(當)～小部・郷山～今治(當)	31.0	4.3	4.6	19.7	0.0	52,607.0	15,574	5,593	9,981	0	4,570	2,285.0	瀬戸内運輸
8	8	波方小部ループ線	今治市	今治(當)～郷山・小部～今治(當)	31.0	3.7	4.7	17.3	0.0	54,064.0	16,006	6,126	9,879	0	4,597	2,298.5	瀬戸内運輸
8	9	中萩線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会	24.7	2.8	8.3	23.2	0.0	150,917.0	44,680	18,474	26,206	0	9,689	4,844.5	瀬戸内運輸
8	10	新居浜～川之江線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～土居・豊岡台・三島医療～川之江(當)	39.6	2.4	6.4	15.3	0.0	183,203.3	54,239	17,655	36,583	0	11,441	5,720.5	瀬戸内運輸
8	11	新居浜～川之江線	新居浜市	新居浜西バスターミナル～市役所・中央病院～川之江(當)	46.8	3.8	6.4	24.3	0.0	216,010.6	63,952	25,147	38,804	0	17,986	8,993.0	瀬戸内運輸
8	12	今治～新居浜線	今治市	今治(當)～新居浜駅	50.9	3.2	10.6	33.9	0.0	394,780.4	116,878	45,498	71,380	0	29,770	14,885.0	瀬戸内運輸
8	13	宇和島～城辺	宇和島市	宇和島駅前～市立病院～城辺	43.7	3.2	5.4	17.2	0.0	173,576.4	50,364	22,431	27,933	0	12,591	6,295.5	宇和島自動車
8	14	宇和島～宿毛	宇和島市	宇和島駅前～市立病院～宿毛	66.9	3.1	9.5	29.4	0.0	46,7764.8	135,726	48,488	87,238	0	27,340	13,670.0	宇和島自動車
8	15	宇和島～虹の森公園	宇和島市	東高校前～道の駅みま～虹の森公園前	28.5	2.4	7.5	18.0	0.0	158,004.0	45,846	10,891	34,955	0	8,252	4,126.0	宇和島自動車
8	16	宇和島～野村	宇和島市	東高校前～北宇和病院～野村病院	63.0	3.2	5.1	16.3	0.0	236,505.2	68,624	26,937	41,686	0	18,165	9,082.5	宇和島自動車
8	17	八幡浜～下泊	八幡浜市	八幡浜市立病院～日の浦団地・蕨貴村～下泊	27.2	1.8	8.4	15.1	0.0	165,699.2	48,079	12,344	35,734	0	7,727	3,863.5	宇和島自動車
8	18	田之浜～天赦園	宇和島市	田之浜～バスセンター～天赦園	41.6	2.1	7.7	16.1	0.0	234,790.4	68,126	20,149	47,977	0	11,944	5,972.0	宇和島自動車
8	19	船間(立目)天赦園	宇和島市	船間～立目～天赦園	25.9	3.1	6.5	20.1	0.0	121,217.4	35,172	12,501	22,671	0	9,740	4,870.0	宇和島自動車
8	20	立間～幡浦	宇和島市	立間駅前～バスセンター・南栄園～幡浦	41.3	2.7	7.5	20.2	0.0	228,566.6	66,320	24,794	41,525	0	15,917	7,958.5	宇和島自動車
8	21	久万高原線	松山市	松山～祇部～久万高原駅	33.1	4.9	7.6	37.2	0.0	185,389.0	56,159	38,955	17,204	0	15,845	7,922.5	シェアーラー四国バス
8	22	三崎線	八幡浜市	八幡浜駅前～鼓尾～伊方町役場	14.0	2.0	10.3	20.6	0.0	105,868.0	35,188	12,924	22,264	0	6,149	3,074.5	伊予鉄南予バス
<b>合計</b>		<b>22系統(路線)</b>			<b>726.9</b>				<b>—</b>	<b>3,742,376.2</b>	<b>1,126,969</b>	<b>466,607</b>	<b>660,353</b>	<b>0</b>	<b>270,629</b>	<b>135,313</b>	

愛媛県

（記載要領）

- 「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする系統の一連番号から抽出して記載  
「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載  
「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

## 10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他の特記事項（別添）

### 1 伊予鉄バス（株）

#### （1）生産性向上のための取組内容

##### ①モビリティ・マネジメントの実施

バスの乗り方教室などを開催し、バスについての興味を深めてもらう。また、関係自治体と協力して、モビリティ・マネジメントに努め、利用者及び運送収入の増加を図る。

#### （2）実施系統及び目標

No	運行事業者	系統名	運行区間	対R7年度比 収入増減額	対R7年度比 費用増減額	R7年度 収支率 (見込)	R8年度 収支率 (目標)	収支改善率
1	伊予鉄バス	川内線	松山市駅～愛大病院前～さくらの湯	4,687,014	3,744,655	81.2%	82.7%	+1.5%
2		川内グリーンタウン線	松山市駅～愛大病院前～川内グリーン上	933,388	4,762	81.3%	85.7%	+4.4%
3		北伊予線	松山市駅～北伊予駅前	1,289,755	924,014	86.2%	87.7%	+1.5%

### 2 濑戸内運輸（株）

#### （1）生産性向上のための取組内容

##### ①利用者開拓に資する運賃割引制度の導入

次の割引制度を実施し、利用者及び運送収入の増加を図る。

##### 【エコ得キッズデーの実施】

家族連れや運転免許者など、これまで公共交通の利用が少なかった層を対象に、新たな利用者開拓を図るため、大人料金の乗客1名につき、小学生以下の同行者2名まで無料で乗車できる制度を実施する。

##### 【免許返納者割引の実施】

高齢者の公共交通利用促進を図るため、運転免許証の自主返納者を対象として片道運賃を5割引する制度を実施する。

#### （2）実施系統及び目標

No	運行事業者	系統名	運行区間	対R7年度比 収入増減額	対R7年度比 費用増減額	R7年度 収支率 (見込)	R8年度 収支率 (目標)	収支改善率
1	瀬戸内運輸	星の浦線	今治(宮)～大西～星の浦海浜公園	△997,651	△3,716,147	32.4%	33.5%	+1.1%
2		小部波方ループ線	今治(宮)～小部・渡し場～今治(宮)	△737,650	△2,130,270	39.8%	40.8%	+1.1%
3		波方小部ループ線	今治(宮)～渡し場・小部～今治(宮)	△23,448	△526,371	35.3%	36.3%	+1.0%
4		小部波方ループ線	今治(宮)～小部・郷山～今治(宮)	230,032	192,768	33.7%	34.7%	+1.1%
5		波方小部ループ線	今治(宮)～郷山・小部～今治(宮)	53,568	△285,847	40.1%	41.2%	+1.1%
6		中萩線	新居浜西バスターミナル～中萩～西条済生会	1,425,302	2,321,041	38.4%	39.5%	+1.1%
7		新居浜～川之江線	新居浜西バスターミナル～土居・豊岡台・三島浜～川之江(宮)	163,337	△1,272,785	35.2%	36.3%	+1.1%
8		新居浜～川之江線	新居浜西バスターミナル～市役所・中央病院～川之江(宮)	1,884,124	3,022,509	39.7%	40.8%	+1.1%
9		今治～新居浜線	今治(宮)～西条～新居浜駅	3,583,557	5,677,644	39.5%	40.6%	+1.1%

### 3 宇和島自動車（株）

#### （1）生産性向上のための取組内容

##### ①鉄道と連携した企画乗車券の販売（H29.4～）

四国旅客鉄道㈱と連携し、四国西南エリア（愛媛県南予地域・高知県四万十地域）の観光周遊に関する企画乗車券を発売し、利用者数及び運送収入それぞれ約1%の増加を図る。

##### ②モーダルミックス事業の実施

モーダルミックス事業（宇和島駅～松丸駅間を有効区間とするJR予土線の乗車券類で並行するバスの利用を可能とする）を行い、利便性向上による利用者の増加を目指す。

※バス定期利用者の鉄道利用も可能とする双方向の実施を予定。

#### （2）実施系統及び目標

No	運行事業者	系統名	運行区間	対R7年度比 収入増減額	対R7年度比 費用増減額	R7年度 収支率 (見込)	R8年度 収支率 (目標)	収支改善率
1	宇和島自動車	宇和島～城辺	宇和島駅前～市立病院～城辺	1,531,439	2,055,243	49.9%	50.9%	+1.0%
2		宇和島～宿毛	宇和島駅前～市立病院～宿毛	3,423,369	5,651,626	36.4%	37.4%	+1.0%
3		宇和島～虹の森公園	東高校前～道の駅みま～虹の森公園前	891,974	1,785,094	24.1%	25.1%	+1.0%
4		宇和島～野村	東高校前～北宇和病院～野村病院	1,793,080	2,545,689	43.4%	44.4%	+1.0%
5		八幡浜～下泊	八幡浜市立病院～日の浦団地・蔵賀村～下泊	1,010,889	1,980,841	26.3%	27.3%	+1.0%
6		田之浜～天赦園	田之浜～バスセンター～天赦園	1,873,241	3,330,819	35.3%	36.4%	+1.0%
7		船間(立目)天赦園	船間～立目～天赦園	2,719,392	6,709,123	35.2%	36.2%	+1.0%
8		立間～福浦	立間駅前～バスセンター・南楽園～福浦	1,741,907	2,514,579	42.7%	43.7%	+1.0%

### 4 ジェイアール四国バス（株）

#### （1）生産性向上のための取組内容

##### ①企画乗車券の発売（割引乗車券の発売）

定期券利用者以外の利用者層の拡大等、新規顧客の開拓を図るために、割引乗車券を発売し、利用者及び運送収入の増加を図る。また、便利なWeb乗車券、回数券、定期券の販売を強化するとともに、新たな需要獲得に向けて企画乗車券等の販売を検討する。

##### 【1日乗り放題きっぷ】

「1日乗り放題きっぷ」の継続設定

(概要) 当該路線を1日何度も乗車できる切符

平日・土日祝乗り放題きっぷの統一化（1,200円）

Webサイト経由の1日乗り放題きっぷ（1,150円）

(区間) 松山駅～久万高原間

##### 【5枚回数券（Web版）】

利用促進等を図るために実施（R4.4～）

1枚あたり1,100円（従来の1日フリー切符よりも50～100円安価）

##### 【公共交通利用券での乗り放題きっぷ】

期間限定で、久万高原町が発行する公共交通利用券での1日乗り放題きっぷ 12枚セット14,400円分を、12,000円分の交通利用券としてセット販売する。（R5.4～）

## ②定期券の利用促進（R3.3～）

### 【定期券（通勤・通学）値下げ】

利用促進等のため定期券（通勤・通学）の値下げを実施（R4.4～）

値下げ率：通勤定期 最大8%程度（6ヵ月）

通学定期 最大9%程度（6ヵ月）

### 【定期券利用で土日祝日全区間乗り放題】

定期券の利用促進等を図るため、引き続き実施（R3.3～）

## （2）実施系統及び目標

No	運行事業者	系統名	運行区間	対R7年度比 収入増減額	対R7年度比 費用増減額	R7年度 収支率 (見込)	R8年度 収支率 (目標)	収支改善率
1	ジェイアール 四国バス	久万高原線	松山～砥部～久万高原駅	585,496	△381,406	68.1%	69.6%	+1.5%

## 5 伊予鉄南予バス（株）

### （1）生産性向上のための取組内容

関係自治体と協力して、以下のモビリティ・マネジメントに努め、利用者数及び運送収入それぞれ約1%の増加を図る。

①八幡浜駅前バス乗り場の再編（令和5年度～令和7年度）

②バス運行経路再編、バス停名称と位置の統一（令和5年度～令和7年度）

③鉄道・航路とバスの接続改善（令和5年度～令和9年度）

## （2）実施系統及び目標

No	運行事業者	系統名	運行区間	対R7年度比 収入増減額	対R7年度比 費用増減額	R7年度 収支率 (見込)	R8年度 収支率 (目標)	収支改善率
1	伊予鉄南予バス	三崎線	八幡浜駅前～鼓尾～伊方町役場	542,615	137,905	40.1%	41.6%	+1.5%