

計画名：安全安心な愛媛の港づくり(重点)(防災・安全)

港湾海岸課

計画の名称	1 安全安心な愛媛の港づくり（重点）（防災・安全）													
計画の期間	平成31年度 ～ 令和5年度（5年間）						交付対象		愛媛県					
計画の目標	・緊急インフラ点検を踏まえ、南海トラフ巨大地震等の災害に備え、緊急輸送道路の防災機能向上を図る。 ・過去に災害を受け、計画的な再度災害防止対策として港湾施設の整備を行う。 ・利用者が安全に利用できる施設を提供するため、改良が必要な港湾施設の整備を行う。 ・フェリー等の国内定期航路における物資・旅客輸送強化を図る。													
計画の成果目標（定量的指標）														
・大規模地震時の物流機能確保のために臨港道路等の施設整備を図る。 ・岸壁や物揚場等の港湾施設の改良を行い、安全に荷役作業が可能となる施設整備を図る。 ・九州や中国方面を結ぶ航路や離島航路等が就航する係留施設の改修を行い、利用者が安全に利用が可能な施設整備を図る。														
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値				達成率	備考			
① 臨港道路の改良が必要な係留施設のうち、完了した施設数の割合から算出 （目標年度における臨港道路の改良が必要な施設の整備率） 目標値：0% 実績値：100%						当初現況値 (H31当初)		中間目標値 (R3末)		最終目標値 (R5末)		100%		
						0%		100%		100%				
② 岸壁や物揚場等の改良が必要な係留施設のうち、完了した施設数の割合から算出 （目標年度における係留施設等の改良が必要な施設の整備率） 目標値：0% 実績値：100%						0%		0%		100%		100%		
										100%				
③ 離島航路等が就航している改良が必要な係留施設のうち、完了した施設数の割合から算出 （目標年度における係留施設の改良が必要な施設の整備率） 目標値：0% 実績値：100%						0%		0%		100%		100%		
										100%				
全体事業費（計画）		合計 (A+B+C)	1582百万円	A	1582百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)		0.0%	進捗率 (実施事業費/全体 事業費)	100.0%
実施事業費（最終）		合計 (A+B+C)	1582百万円	A	1582百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C)		0.0%		

1. 交付対象事業

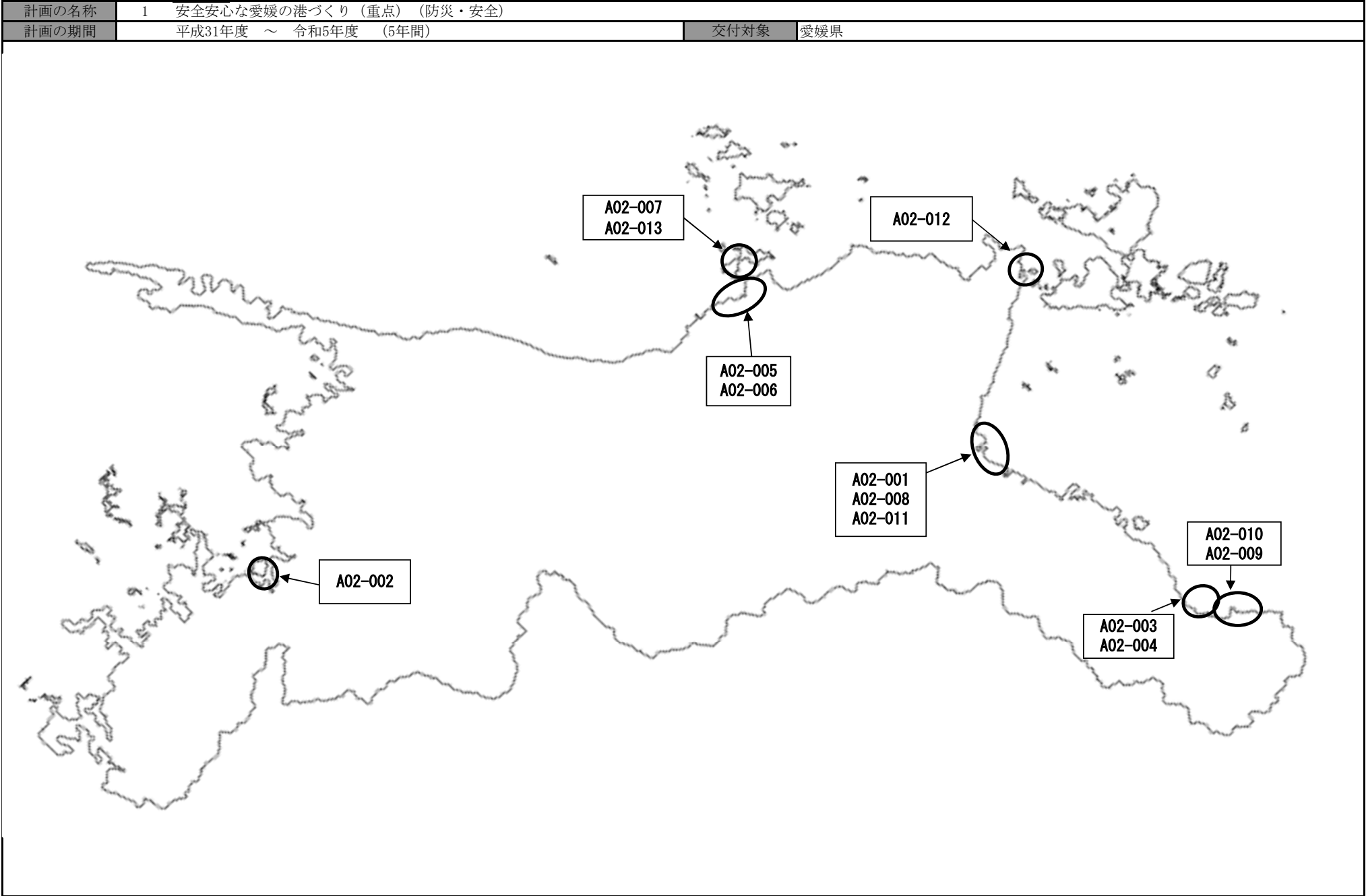
A1 港湾事業																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業 者	港湾 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考
											H31	R2	R3	R4	R5				
A02-001	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	北条臨港道路 改良	延長 L=120m	東予港・壬生川地区						216	216	100.0	
A02-002	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	宇和島港 坂下津第4号岸壁外1施設 改良	【坂下津第4号岸壁】 水深 D=5.5m、延長 L=274m	宇和島港・坂下津地区						176	176	100.0	
A02-003	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	三島川之江港 川之江4号岸壁 改良	【川之江4号岸壁】 水深 D=5.5m、延長 L=180m	三島川之江港・ 川之江地区						108	108	100.0	
A02-004	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	三島川之江港 村松2号岸壁 改良	【村松2号岸壁】 水深 D=15.0m、延長 L=350m	三島川之江港・ 村松地区						84	84	100.0	
A02-005	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	松山港 観光港第1フェリー岸壁可動橋 改良	【観光港第1フェリー岸壁可動 橋】1式	松山港・高浜地区						30	30	100.0	
A02-006	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	松山港 内港フェリー栈橋外1施設 改良	【内港フェリー栈橋】1基 【内港フェリー栈橋可動	松山港・内港地区						30	30	100.0	
A02-007	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	松山港 由良栈橋 改良	【由良栈橋】1函	松山港・由良地区						420	420	100.0	
A02-008	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	建設	複合一貫輸送ターミナル整備事業 緑地	緑地 2.5ha	東予港・中央地区						100	100	100.0	
A02-009	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	三島川之江港 臨港道路(橋梁) 改良	【新浜大橋】 橋梁補修 1橋	三島川之江港・ 大江地区						54	54	100.0	
A02-010	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	三島川之江港 臨港道路(橋梁) 改良	【西新橋】 橋梁補修 1橋	三島川之江港・ 川之江地区						213	213	100.0	
A02-011	港湾	一般	愛媛県	直接	—	重要	改良	東予港 臨港道路(橋梁) 改良	【ひうち大橋】 橋梁改良 1橋	東予港・西条地区						99	99	100.0	
A02-012	港湾	一般	愛媛県	直接	—	地方	改良	波止浜港 問屋町栈橋 改良	【問屋町栈橋】1基	波止浜港・波止浜地区						42	42	100.0	
A02-013	港湾	離島	愛媛県	直接	—	地方	改良	中島港 固定さん橋 改良	【固定さん橋】 水深D=4.0m、延長	中島港・小浜地区						10	10	100.0	

A2　〇〇事業										小計（道路事業）					1,582	1,582			
番号	事業	地域	交付	直接 間接	事業 者	港湾 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 面積・水深等	港湾・地区名	施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	実施事業費 （百万円）	進捗率 （%）	備考
	種別	種別	対象								H27	H28	H29	H30	R1				
小計（港湾事業）															0	0			
合計															1,582	1,582			
B　関連社会資本整備事業																			
番号	事業	地域	交付	直接 間接	事業 者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 （延長・面積等）	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	実施事業費 （百万円）	進捗率 （%）	備考	
	種別	種別	対象							H27	H28	H29	H30	R1					
合計															0	0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
1-B1-1	〇〇																		
C　効果促進事業																			
番号	事業	地域	交付	直接 間接	事業 者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	全体事業費 （百万円）	進捗率 （%）	備考	
	種別	種別	対象							H27	H28	H29	H30	R1					
合計															0	0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
1-C1-1																			
1-C1-2																			
1-C1-3																			

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2．事業効果の発現状況	
I 定量的指標に関連する 交付対象事業（各要素事業）の 効果の発現状況	・緊急輸送道路である臨港道路を整備し、防災機能が向上した。 ・岸壁や物揚場等の施設を整備し、安全に荷役作業を実施することが可能となった。 ・離島航路が就航する係留施設を整備し、利用者の安全性が向上した。
II 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況 （必要に応じて記述）	
3．特記事項（今後の方針等）	
引き続き、事業を推進し、港湾利用者が安全に利用できる港湾空間を創出する。	

(参考図面) 社会資本整備総合交付金



事業概要

A02-001 東予港 北条臨港道路

本事業は、一次緊急輸送路に位置付けられている、北条臨港道路について、耐震強化岸壁と今治小松道路(高速道路)等を結節する路

整備前



整備後



A02-007 松山港 由良棧橋

本事業は、離島航路が就航している由良棧橋について、老朽化している浮棧橋の更新を行うもの。

整備前



整備後

