

【事務事業シート】

1

当初	事 項	自転車新文化推進事業費								予算主管課		自転車新文化推進課	
	事 業 概 要	「サイクリングパラダイス愛媛」の実現に向け、総合的・戦略的な施策を展開し、交流人口の拡大や地域の活性化を図る。								始期		2014	
										終期		2025	
	K P I	「自転車新文化」の認知度											
		KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度			
		R 4 年 度		目標値	42 %	目標値	46 %	目標値	50 %	目標値	%		
		実績値	47 %	実績値	47 %	実績値	38.3 %	実績値	%	実績値	%		
		ストック /フロー	フロー	達成率	111.91 %	達成率	83.3 %	達成率	%	達成率	%		
		コ ス ト		最終現計 予算額	47,100 千円	最終現計 予算額	49,838 千円	最終現計 予算額	千円	最終現計 予算額	千円		
	決算額			46,373 千円	決算額	42,503 千円	決算額	千円	決算額	千円			
	6 年 度	要因分析	要因 県内サイクリングイベント等での「自転車新文化」の発信不足や前年度のアンケートの上振れの可能性がある。										
総括													
見直し方向性		維持	6年度の実績は目標を達成できなかったため、7年度以降はKPIは目標達成に向けて、各市町との連携も図りつつ、自転車新文化の普及・拡大を進めていきたい										

2

当初

K P I	事 項	四国一周サイクリング推進事業費						予算主管課	自転車新文化推進課	
	事 業 概 要	世界に通用するサイクリングアイランド四国の実現に向け、四国一周サイクリングの愛媛発着の定着に向けた取組みの強化や、台湾一周を切り口としたインバウンド促進により、四国一周サイクリングの更なる認知度向上を目指す。						始期	2016	
								終期	2025	
	四国一周チャレンジ完走者									
	KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
		R 4 年 度	目標値	500 人	目標値	1000 人	目標値	1500 人	目標値	人
	実績値	410 人	実績値	321 人	実績値	749 人	実績値	人	実績値	人
	ストック / フロー	ストック	達成率	64.2 %	達成率	74.9 %	達成率	%	達成率	%
	コ ス ト		最終現計 予算額	37,453 千円	最終現計 予算額	32,364 千円	最終現計 予算額	千円	最終現計 予算額	千円
			決算額	37,263 千円	決算額	32,301 千円	決算額	千円	決算額	千円

6 年 度

要因分析	要因 単年度での完走者数は428名と令和5年度より107名完走者が増加しているが、目標値には届いていない。インバウンドのエントリー実績も昨年度より156名と大幅に増えたものの、国内からのエントリーが伸び悩んでしまった。	
	総括	
見直し方向性	維持	6年度のKPI実績も未達であるが、徐々に完走者数及びエントリー者数も増加していることからKPIの目標達成すると考えられることから見直しの想定はしていない。

7

当初

事 項	予土県境サイクリングブランド開発事業費（南予）							予算主管課		自転車新文化推進課		
事 業 概 要	予土県境地域の誘客促進及び認知度向上に向け、地元市町等と連携し、サイクリングイベントを軸にした地域ブランドの構築を目指す。							始期	2022			
								終期	2024			
K P I	散走イベント参加者数											
	KPI種別	上がるの良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度		
	R 4 年 度		目標値	800 人		目標値	1200 人		目標値	0 人		
	実績値	529 人		実績値	906 人		実績値	989 人		実績値	人	
	ストック /フロー	フロー	達成率	113.25 %		達成率	82.4 %		達成率	%		
	コ ス ト		最終現計 予算額	2,717 千円		最終現計 予算額	2,717 千円		最終現計 予算額	千円		
			決算額	2,706 千円		決算額	2,708 千円		決算額	千円		

6
年
度

要因分析

要因

イベント開始後、夏休み期間前後は、猛暑が長引いたほか、8月の南海トラフ地震臨時情報の影響などにより、管内全体の入込観光客数自体が減少しており、前半は前年度比86.8%に留まった。

後半の期間は、SNSによるプロモーションの効果が表れ、前年度比117.3%と参加者が増加した。

総じて、最も多くの利用を期待した7月から10月の間の影響が大きく、年目標1,200人は未達成となったものの、前年度の906人から今年度は約100人増となった。

総括

「散走」が当地域での観光コンテンツとして適していることが実証できたことから、今後は、当地域での散走（予土まち散走）の認知度向上のため、デジタルプロモーションを強化し、予土まち散走の普及推進に展開していきたい。

見直し方向性

8

当初

事業項目	しまなみ海道・国際サイクリング大会実施事業費						予算主管課		自転車新文化推進課	
事業概要	瀬戸内しまなみ海道開通25周年を迎える2024年に、「サイクリングしまなみ2024」を開催し、しまなみ海道の魅力を広く国内外へ発信するとともに、交流人口の拡大等を通じた地域の振興・活性化を図る。						始期	2012		
							終期	2026		
K P I	しまなみ海道・国際サイクリング大会での応募者数									
	KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
	R 4 年 度		目標値	人	目標値	9000 人	目標値	人	目標値	9000 人
	実績値	8200 人	実績値	人	実績値	6955 人	実績値	人	実績値	人
	ストック /フロー	フロー	達成率	%	達成率	77.3 %	達成率	%	達成率	%
	コ ス ト		最終現計 予算額	4,725 千円	最終現計 予算額	41,834 千円	最終現計 予算額	千円	最終現計 予算額	千円
決算額			4,453 千円	決算額	36,557 千円	決算額	千円	決算額	千円	

6
年
度

要因分析

要因

大会のプロモーションが十分でなかったことから、応募者数が伸びず、目標値には届かなかったと考えられる。

総括

見直し方向性

維持

次回は大規模大会であり、より多くの応募者数を確保する見込みであるため、見直しは検討していない。