

【事務事業シート】

1

当初	事 項	高校生自転車交通マナー向上対策事業費								予算主管課		保健体育課	
	事 業 概 要	高校生の交通ルール遵守や交通マナー向上を図るため、「シェア・ザ・ロード」に基づく交通安全教育を強化する。								始期		2015	
										終期			
	K P I	高校生の自転車事故（人身事故）年間件数											
		KPI種別	下がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度		
		R 4 年 度		目標値	70 件		目標値	65 件		目標値	65 件		
実績値		73 件		実績値	85 件		実績値	77 件		実績値	件		
ストック /フロー		フロー		達成率	82.35 %		達成率	84.4 %		達成率	%		
コ ス ト	最終現況T 予算額	1,060 千円		最終現況T 予算額	620 千円		最終現況T 予算額	千円		最終現況T 予算額	千円		
	決算額	232 千円		決算額	352 千円		決算額	千円		決算額	千円		

6 年 度	要因分析	要因 全世代で交差点での事故が、昨年度に比べて増えていることから、交通ルールの無視による事故が増加している可能性がある。 総括											
		見直し方向性	維持	道路交通法の一部改正に伴う自転車の罰則強化に対応するため、研修会でも交通安全を重点的に行うこととしており、教職員の資質向上、交通安全指導の充実などを通して、事故発生件数の減少に繋げることから、7年度の執行方法や8年度予算の見直しは想定していない。									

2

当初	事 項	県立学校教職員防災士養成等事業費								予算主管課		保健体育課	
	事 業 概 要	学校の総合的な防災力の向上を図るため、県立学校の教職員を防災士として養成するとともに、公立学校教職員の資格取得者の資質向上のための研修を行う。								始期		2015	
										終期			
	K P I	県立学校における防災士資格を取得した教職員の割合											
		KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度		
		R 4 年 度		目標値	45 %		目標値	50 %		目標値	55 %		
実績値		40 %		実績値	46.4 %		実績値	50.4 %		実績値	%		
ストック /フロー		フロー		達成率	103.11 %		達成率	100.8 %		達成率	%		
コ ス ト	最終現況T 予算額	6,387 千円		最終現況T 予算額	3,122 千円		最終現況T 予算額	千円		最終現況T 予算額	千円		
	決算額	5,473 千円		決算額	2,623 千円		決算額	千円		決算額	千円		

6 年 度	要因分析	要因 総括											
		見直し方向性	維持	計画に沿った人数の防災士養成が達成できており、引き続き計画的な防災士養成を推進する必要があるため、7年度の執行方法や8年度の見直しは想定していない。									

