

令和6年度 事後評価シート

施策	25暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備
K G I	①重要事業成果指標の目標達成数【基準値】0（令和5年度）【目標値】4項目全てで目標達成 ②1. 県内の主な公共交通機関の年間輸送人員（鉄軌道、一般旅客自動車）【基準値】29,883千人（令和2年）【目標値】40,656千人 ③2. 高速道路の整備率【基準値】81.1%（令和4年）【目標値】83.6% ④3. コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率【基準値】67.9%（令和4年）【目標値】73.3% ⑤4. 拠点形成を支援するための道路の整備率【基準値】90.8%（令和4年）【目標値】91.3%

【細施策シート】

策シート】

細 施 策		25_01	県内公共交通の安定確保				担当部局		企画振興部		
			施策KGI						—		
K G I	県内の主な公共交通機関の年間輸送人員(鉄軌道、一般旅客自動車)										
	KGI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度		
		R 4 年 度	目標値	33926 千人	目標値	37969 千人	目標値	40656 千人	目標値	40656 千人	
	基準値	29883 千人	実績値	34504 千人	実績値	千人	実績値	千人	実績値	千人	
			達成率	101.7 %	達成率	%	達成率	%	達成率	%	
	ストック/ フロー	フロー	成果進捗 評価	順調	成果進捗 評価		成果進捗 評価		成果進捗 評価		
6 年 度	要因分析 【必須】	(R6実績はR8.4頃判明) 基準値である29,883千人は、令和4年12月時点で把握できた令和2年度の年間輸送人員であるが、現状において把握できる直近の値は令和5年度の34,504千人と回復傾向にあり、同年度の目標値である33,926千人を上回ったところ。しかしながら、速報値を用いた試算によると令和6年度は同年度の目標値を下回る見込みとなっている。 令和2年度：29,883千人【基準値】→令和3年度：29,951千人→令和4年度：32,715千人→令和5年度：34,504千人→令和6年度：35,563千人（試算）									
	見直し方向性 【必須】	令和6年6月に策定した次期愛媛県地域公共交通計画において、「多様な関係者の「共創」による、使いやすく持続可能な公共交通ネットワークの確保」を基本方針としており、県、市町、交通事業者だけでなく医療、福祉、教育等の様々な関係機関が連携し、既存公共交通網の再編・最適化や公共交通を使いたくなる環境整備、サービスや運営の高度化等を図ること で、成果が向上する余地がある。また、令和7年度は、サービスや運営の高度化を促進するための市町向け補助事業である「新モビリティサービス導入促進事業」を通じて、県内市町の地域公共交通の維持・確保に向けた取組みを後押しすることとしている。									