

令和6年度 事後評価シート

【事務事業シート】

1	当初,6月補正,12月補正,2月補正	事項	交通安全施設等整備事業費							予算主管課	道路維持課
	事業概要	令和3年度通学路合同点検要対策箇所等において、歩道整備や交差点改良などの交通安全施設の整備を行う。								始期	
										終期	
	K P I	市街地における県管理道路歩道等整備率									
		KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
			R 4 年 度	目標値	75.5 %	目標値	75.8 %	目標値	76 %	目標値	76.3 %
		実績値	75.2 %	実績値	75.4 %	実績値	75.9 %	実績値	%	実績値	%
		ストック/フロー	ストック	達成率	99.87 %	達成率	100.1 %	達成率	%	達成率	%
	コスト		最終現計 予算額	923,234 千円	最終現計 予算額	834,906 千円	最終現計 予算額	千円	最終現計 予算額	千円	
			決算額	923,234 千円	決算額	834,906 千円	決算額	千円	決算額	千円	
6 年 度	要因分析	要因									
		総括									
	見直し方向性	維持	6年度のKPIの実績はほぼ想定どおりの成果が出ており、7年度以降も現状のニーズを踏まえると、KPIは目標達成すると考えられることから、7年度の執行方法や8年度予算の見直しは想定していない。								
2	当初	事項	交通安全一種事業費							予算主管課	道路維持課
	事業概要	交通事故が多発している道路等における歩道や路肩等の整備を行う。								始期	
										終期	
	K P I	市街地における県管理道路歩道等整備率									
		KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
			R 4 年 度	目標値	75.5 %	目標値	75.8 %	目標値	76 %	目標値	76.3 %
		実績値	75.2 %	実績値	75.4 %	実績値	75.9 %	実績値	%	実績値	%
		ストック/フロー	ストック	達成率	99.87 %	達成率	100.1 %	達成率	%	達成率	%
	コスト		最終現計 予算額	13,160 千円	最終現計 予算額	13,160 千円	最終現計 予算額	千円	最終現計 予算額	千円	
			決算額	11,763 千円	決算額	11,836 千円	決算額	千円	決算額	千円	
6 年 度	要因分析	要因									
		総括									
	見直し方向性	維持	当事業などにより、歩道整備等の交通安全対策は着実に進んでおり、7年度の執行方法や8年度予算の見直しは想定していない。								

3	当初	事項	交通安全二種事業費							予算主管課	道路維持課	
	事業概要	交通事故が多発している道路等における防護柵等の交通安全施設の設置などを行う。								始期		
										終期		
	K P I	県管理道路における交通事故発生件数										
		KPI種別	下がるが良い指標	R 5 年 度			R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
			R 4 年 度	目標値	605 件	目標値	565 件	目標値	525 件	目標値	485 件	
		実績値	645 件	実績値	612 件	実績値	627 件	実績値	件	実績値	件	
		ストック/フロー	フロー	達成率	98.86 %	達成率	90.1 %	達成率	%	達成率	%	
	コスト		最終見積 予算額	271,068 千円	最終見積 予算額	271,068 千円	最終見積 予算額	千円	最終見積 予算額	千円		
			決算額	257,848 千円	決算額	257,861 千円	決算額	千円	決算額	千円		
6 年 度	要因分析	<p>要因 当事業などにより交通安全対策は進んでいるものの、ドライバーの不注意など他の要因も発生件数に影響することから、目標値には達しなかった。</p>										
		<p>総括</p>										
	見直し方向性	維持	6年度のKPI実績は目標を下回ったものの概ね目標値に近い数値であり、また、当該数値は外的要因にも左右されるため、7年度以降も適宜ニーズを捉えて本事業を実施する予定であることを踏まえ、目標値の見直しは想定していない。									

