

令和6年度 事後評価シート

施策	25暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備
K G I	①重要事業成果指標の目標達成数【基準値】0（令和5年度）【目標値】4項目全てで目標達成 ②1. 県内の主な公共交通機関の年間輸送人員(鉄軌道、一般旅客自動車)【基準値】29,883千人（令和2年）【目標値】40,656千人 ③2. 高速道路の整備率【基準値】81.1%（令和4年）【目標値】83.6% ④3. コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率【基準値】67.9%（令和4年）【目標値】73.3% ⑤4. 拠点形成を支援するための道路の整備率【基準値】90.8%（令和4年）【目標値】91.3%

【細施策シート】

策シート】

細 施 策		25_03	都市の機能性、安全性、利便性及び快適性の増進					担当部局		土木部	
								施策KGI		④	
K G I		コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率									
		KGI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
		R 4 年 度		目標値	68.7 %	目標値	69.4 %	目標値	72.6 %	目標値	73.3 %
		基準値	67.9 %	実績値	68.2 %	実績値	70.4 %	実績値	%	実績値	%
				達成率	99.3 %	達成率	101.4 %	達成率	%	達成率	%
		ストック/フロー	ストック	成果進捗評価	不調	成果進捗評価	順調	成果進捗評価		成果進捗評価	
6 年 度	要因分析 【必須】	補助事業や交付金事業（重点）による計画的な整備を図ったことで、目標達成に至ったと考えられる。									
	見直し方向性 【必須】	KGIの目標達成に向けて、整備延長を増進させるためには、交付金事業から補助事業への移行が有効と考えられることから、補助事業への移行可否を検討するとともに、補正予算の積極的な活用も合わせて検討する									