令和6年度　事後評価シート

【事務事業シート】

1

当初,6月補正,12月補正,2月補正									
事　項	**地域高規格道路大洲・八幡浜自動車道整備事業費**							予算主管課	道路建設課
事　業 概　要	大洲・八幡浜自動車道は、四国8の字ネットワークに直結し、地域産業の活性化や観光振興などを支援する「地方創生の道」であるほか、大規模災害発生時の「命の道」となるもので、自動車専用の高規格道路として整備を行う。							始期	1997
								終期	
K P I	**大洲・八幡浜自動車道の整備率**								
	KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度
	R 4 年 度		目標値	57 %	目標値	59 %	目標値	61 %	目標値 63 %
	実績値	56 %	実績値	58 %	実績値	61 %	実績値	%	実績値 %
	ストック/フロー	ストック	達成率	101.75 %	達成率	103.4 %	達成率	%	達成率 %
コ　ス　ト			最終現在予算額	607,022 千円	最終現在予算額	490,546 千円	最終現在予算額	千円	最終現在予算額 千円
			決算額	607,022 千円	決算額	490,546 千円	決算額	千円	決算額 千円

6年度		
要因分析	要因	
	総括	
見直し方向性	維持	６年度のKPI実績は国補正獲得の結果、想定より若干高めの成果を得ているが、７年度の国内示もほぼ想定どおりで、８年度以降もKPIは目標達成することが見込まれるため、７年度以降の執行方法や８年度予算の見直しは想定していない。

2

当初									
事　項	**今治小松自動車道周辺整備対策費**							予算主管課	道路建設課
事　業 概　要	今治小松自動車道の建設により影響を受ける地域において、今治市が実施する周辺整備に対して助成する。							始期	1997
								終期	2025
K P I	**今治小松自動車道周辺整備対策事業の進捗率**								
	KPI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度
	R 4 年 度		目標値	89.6 %	目標値	95.4 %	目標値	97.4 %	目標値 100 %
	実績値	82.4 %	実績値	89.6 %	実績値	96.8 %	実績値	%	実績値 %
	ストック/フロー	ストック	達成率	100 %	達成率	101.5 %	達成率	%	達成率 %
コ　ス　ト			最終現在予算額	6,235 千円	最終現在予算額	8,365 千円	最終現在予算額	千円	最終現在予算額 千円
			決算額	6,235 千円	決算額	8,365 千円	決算額	千円	決算額 千円

6年度		
要因分析	要因	
	総括	
見直し方向性	維持	６年度のKPIの実績は目標値を上回る成果が出ており、７年度も現状のニーズを踏まえると、KPIは目標達成すると考えられることから、見直しは想定していない。

3	当初,2月補正	事　項	**直轄道路事業費負担金**								予算主管課	道路建設課
		事　業 概　要	国が実施する直轄道路の当該年度事業費に対して負担する。								始期	
											終期	
		Ｋ Ｐ Ｉ	**直轄道路事業（改築事業）の進捗率**									
			KPI種別	上がると良い指標	Ｒ ５ 年 度		Ｒ ６ 年 度		Ｒ ７ 年 度		Ｒ ８ 年 度	
			Ｒ ４ 年 度		目標値	51.2 %	目標値	54.1 %	目標値	57 %	目標値	59.9 %
			実績値	48.3 %	実績値	52.1 %	実績値	55.9 %	実績値	%	実績値	%
			ストック/フロー	ストック	達成率	101.76 %	達成率	103.3 %	達成率	%	達成率	%
		コ ス ト			最終現計予算額	5,932,297 千円	最終現計予算額	6,110,636 千円	最終現計予算額	千円	最終現計予算額	千円
					決算額	5,932,297 千円	決算額	6,110,636 千円	決算額	千円	決算額	千円
	6年度	要因分析	要因									
			総括									
		見直し方向性	維持	6年度のKPIの実績は想定以上の成果が得られており、事業中箇所の工事ストックを踏まえると、7年度以降もKPIは目標達成することが見込まれるため、7年度の執行方法や8年度予算の見直しは想定していない。								