

令和6年度 事後評価シート

施策	25暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備
KGI	<p>①重要事業成果指標の目標達成数【基準値】0（令和5年度）【目標値】4項目全てで目標達成</p> <p>②1. 県内の主な公共交通機関の年間輸送人員(鉄軌道、一般旅客自動車)【基準値】29,883千人（令和2年）【目標値】40,656千人</p> <p>③2. 高速道路の整備率【基準値】81.1%（令和4年）【目標値】83.6%</p> <p>④3. コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率【基準値】67.9%（令和4年）【目標値】73.3%</p> <p>⑤4. 拠点形成を支援するための道路の整備率【基準値】90.8%（令和4年）【目標値】91.3%</p>

【細施策シート】

細施策	25_02 高速道路ネットワークの整備	担当部局	土木部							
		施策KGI	③							
KGI	高速道路の整備率									
	KGI種別	上がると良い指標	R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度	
		R 4 年 度	目標値	81.9 %	目標値	81.9 %	目標値	81.9 %	目標値	83.6 %
	基準値	81.1 %	実績値	81.9 %	実績値	81.9 %	実績値	%	実績値	%
			達成率	100 %	達成率	100 %	達成率	%	達成率	%
ストック/フロー	ストック	成果進捗評価	順調	成果進捗評価	順調	成果進捗評価		成果進捗評価		
6年度	要因分析【必須】	国の省庁等に行った提案・要望が国の予算等へ反映され、高速道路ネットワークの整備率のKGI達成につながった。								
	見直し方向性【必須】	KGIの目標達成に向け、引き続き、国等の関係機関に対して高速道路ネットワークの整備推進を要望するなど、早期全線開通を目指して関係機関と連携しながら取り組みを進めていく。								