

## 令和6年度 事後評価シート

|       |                                               |
|-------|-----------------------------------------------|
| 施策    | 33交通安全対策の推進                                   |
| K G I | <p>①交通事故死者数</p> <p>【基準値】44人（令和4年）【目標値】33人</p> |

【細施策シート】

策シート】

|              |                |           |                                                                                                                                                                                  |                  |         |            |         |       |            |            |         |            |   |  |
|--------------|----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|------------|---------|-------|------------|------------|---------|------------|---|--|
|              |                |           |                                                                                                                                                                                  |                  |         |            |         |       |            | 担当部局       |         | 警察本部       |   |  |
| 細 施 策        |                | 33_03     |                                                                                                                                                                                  | 県民を交通事故から守る活動の推進 |         |            |         |       |            | 施策KGI      |         | ①          |   |  |
| K G I        |                | 交通事故の重傷者数 |                                                                                                                                                                                  |                  |         |            |         |       |            |            |         |            |   |  |
|              |                | KGI種別     | 下がると良い指標                                                                                                                                                                         |                  | R 5 年 度 |            | R 6 年 度 |       | R 7 年 度    |            | R 8 年 度 |            |   |  |
|              |                | R 4 年 度   |                                                                                                                                                                                  | 目標値              | 450 人   |            | 目標値     | 420 人 |            | 目標値        | 400 人   |            |   |  |
|              |                | 基準値       | 493 人                                                                                                                                                                            |                  | 実績値     | 516 人      |         | 実績値   | 462 人      |            | 実績値     | 人          |   |  |
|              |                |           | 達成率                                                                                                                                                                              |                  | 87.21 % |            | 達成率     |       | 90.9 %     |            | 達成率     |            | % |  |
| ストック/<br>フロー |                | フロー       | 成果進捗<br>評価                                                                                                                                                                       | 不調               |         | 成果進捗<br>評価 | 不調      |       | 成果進捗<br>評価 | 成果進捗<br>評価 |         | 成果進捗<br>評価 |   |  |
| 6<br>年<br>度  | 要因分析<br>【必須】   |           | 昨年と比較し、歩行者被害の重傷事故及び車両単独による重傷事故の発生件数が増加したことなどが要因となり、目標は達成できなかったと考えられるが、効果的な広報啓発活動、指導取締りの強化、交通実態に即した交通環境の整備を推進した結果、前年と比較し、重傷者数の総数は減少（前年比-54人）したほか、全交通事故件数の減少（前年比-41件）にも繋がったと考えられる。 |                  |         |            |         |       |            |            |         |            |   |  |
|              | 見直し方向性<br>【必須】 |           | 前方を注視していれば防げた可能性がある事故が全体の約6割を占めており、KGIの目標達成に向けて、前方注視の重要性を訴える広報やドライバー等に緊張感を保持させる交通指導取締りの強化、危険箇所への先制的対応を推進する。                                                                      |                  |         |            |         |       |            |            |         |            |   |  |