

四国旅客鉄道株式会社

代表取締役社長

四之宮 和幸 様

要 望 書

令和 7 年 7 月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会

四国の新幹線早期導入に向けた協力に関する要望

日頃から、愛媛県新幹線導入促進期成同盟会の活動に格別の御理解及び御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

また、貴社におかれましては、地域に不可欠な鉄道ネットワークを維持し、安全・安心な運行に努めていただいていることにつきまして、心から感謝申し上げます。

全国各地で新幹線の整備が進み、リニア中央新幹線等による「日本中央回廊」を生かした国土形成が進められる中で、四国は今なお、新幹線の具体的な計画のない唯一の地域として取り残されておりますが、新幹線は、四国の将来の地域づくりに必要不可欠なインフラであることはもとより、西日本における広域交流圏の形成や大規模災害への対応力向上、リダンダンシーの確保など安心・安全な国土づくりを目指したシームレスな拠点連結型の国土形成などに大きく貢献するものと考えております。

四国の公共交通の基幹的役割を担う貴社は、ＪＲグループで唯一新幹線を持たない環境で、国鉄分割民営化以降、急速な人口減少や高速道路との競合、資源価格高騰、人手不足により、引き続き厳しい経営環境にあります。国による経営支援は継続されておりますが、依然厳しい状況の下で自立を目指すためには、貴社の長期経営ビジョン 2030 においても明記されている、新幹線等による抜本的な高速化を連携して早期実現させることが必要不可欠であると考えられます。

岡山から瀬戸大橋を経由して四国の県庁所在地を結ぶルートについては、平成 26 年の「四国における鉄道の抜本的な高速化に関する基礎調査」において、費用対効果の面からフル規格新幹線による整備が妥当であるとの調査結果が示されております。

四国 4 県としても、岡山ルートでのフル規格新幹線の整備に向けて、署名活動の実施や「国土強靱化中期計画」への基本計画路線の記載等を求める新たな要望活動など、連携を更に強化しながら、オール四国の体制で新幹線を迎え入れる機運をますます盛り上げているところです。

本県においては、ＪＲ松山駅への新幹線乗り入れを念頭に、官民協働で新駅を中心としたまちづくりの検討が進められているところであり、ＪＲ松山駅に新幹線駅を併設し、これを起点として、松山圏域以外の県内各地への乗継利便性を向上させることによって、本県全域で新幹線整備の波及効果が得られるようにすることが強く望まれます。

加えて、四国の鉄道ネットワークは、地域の公共交通の基幹として、地方創生に向けた取組みにも欠かせない重要な資源であることから、県及び市町等が、貴社と一体となってその利用促進等に取り組んでおります。

つきましては、四国の新幹線の早期導入に向け、以下の点について特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 四国において新幹線を骨格とした公共交通ネットワークを構築し、鉄道の抜本的高速化が早期に実現するよう、当会が実施する国などへの要望及び地域における機運醸成等の活動に御理解及び御協力をお願いしたい。
- 2 四国新幹線の実現効果を高めるために、四国において公共交通利用が活発化し、今後の鉄道ネットワーク維持・活性化が図られるよう取り組んでいただきたい。

四国旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 四之宮 和幸 様

令和7年7月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会
会長 愛媛県知事 中村 時広

全国で当たり前のインフラとなった新幹線 四国は唯一の空白地域です

全国新幹線鉄道網の整備状況

…営業区間 …建設中
…未着工区間

新幹線は北海道から九州まで行き渡り、具体的な計画（整備計画）がないのは四国だけです。

四国の新幹線整備のイメージ



整備延長 302km 費用便益比 (B/C) 1.03

概算事業費(車両費含む) 1.57兆円 ※図の赤色実線ルートの場合

経済波及効果 169億円/年

四国の新幹線は、リニア中央新幹線が新大阪まで延伸され、

スーパー・メガリージョンが誕生するタイミングにあわせた開業を目指しています。



※2024年4月時点

交流圏域が拡大し、四国は一体になります

…高速バス …現状の鉄道路線 …新幹線

四国4県都間
徳島・高松・松山・高知

約 1 時間

徳島 ⇄ 高松	1時間30分 58分 19分
徳島 ⇄ 松山	3時間25分 3時間26分 1時間1分
徳島 ⇄ 高知	2時間50分 3時間22分 59分

高松 ⇄ 松山	2時間50分 2時間22分 42分
高松 ⇄ 高知	2時間10分 2時間12分 36分
松山 ⇄ 高知	3時間 4時間7分 54分

四国4県都

新大阪

約 1.5 時間

徳島	2時間53分 1時間35分
高松	1時間44分 1時間15分
松山	3時間30分 1時間38分
高知	3時間15分 1時間31分

リニア中央新幹線との連絡により

四国4県都

東京

約 3 時間以内

徳島	5時間34分 2時間52分
高松	4時間23分 2時間32分
松山	6時間8分 2時間55分
高知	5時間53分 2時間48分

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 会員一覧
(令和7年6月15日時点)

所 属	役 職	氏 名
愛媛県	知事	中村 時 広
愛媛県議会	議長	福 羅 浩 一
愛媛県市長会	会長	管 家 一 夫
愛媛県町村会	会長	高 門 清 彦
松山市	市長	野 志 克 仁
今治市	市長	徳 永 繁 樹
宇和島市	市長	岡 原 文 彰
八幡浜市	市長	大 城 一 郎
新居浜市	市長	古 川 拓 哉
西条市	市長	高 橋 敏 明
大洲市	市長	二 宮 隆 久
伊予市	市長	武 智 邦 典
四国中央市	市長	大 西 賢 治
西予市	市長	管 家 一 夫
東温市	市長	加 藤 章
上島町	町長	上 村 俊 之
久万高原町	町長	河 野 忠 康
松前町	町長	田 中 浩 介
砥部町	町長	古 谷 崇 洋
内子町	町長	小 野 植 正 久
伊方町	町長	高 門 清 彦
松野町	町長	坂 本 浩
鬼北町	町長	兵 頭 誠 亀
愛南町	町長	中 村 維 伯
愛媛県市議会議長会	会長	原 俊 司
愛媛県町村議会議長会	会長	前 田 省 二
愛媛県商工会議所連合会	会 頭	高 橋 祐 二
愛媛県商工会連合会	会長	渡 部 英 志
愛媛県中小企業団体中央会	会長	服 部 正
愛媛経済同友会	代表幹事	山 口 普
愛媛県経営者協会	会長	三 原 英 人
(一社)愛媛県観光物産協会	会長	中 村 時 広
(一社)愛媛県旅行業協会	会長	清 水 一 郎
日本旅館協会愛媛県支部	支部長	新 山 富 左 衛 門
愛媛県旅館ホテル生活衛生同業組合	理事長	宮 崎 光 彦
道後温泉旅館協同組合	理事長	帽 子 大 輔
愛媛県農業協同組合中央会	代表理事会長	西 本 満 俊
愛媛県森林組合連合会	代表理事会長	高 山 康 人
愛媛県漁業協同組合	代表理事組合長	平 井 義 則

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 顧問一覧
(令和7年6月15日時点)

所属	氏名
衆議院議員	塩崎 彰久、白石 洋一、長谷川 淳二、村上 誠一郎、石井 智恵
参議院議員	山本 順三、永江 孝子、山本 博司