

山堰改（改）第7号の1 山財ダム 堰堤改良工事 特記仕様書

I. 工事目的

本工事は、山財ダム堤体内に設置している株式会社日立製作所製のエレベーター装置（昭和55年3月完成）について、劣化した乗場ドア三方枠、乗場ドアポケット、乗場ドアポケット雨避けカバー、C. W t ガイドローラーを取り替えるものである。

II. 工事内容

次の材料等の設置や取替えを行うこと。なお、詳細は別添図面を参照のこと。

1. B 1 階・B 2 階乗り場ドア三方枠
材質 ステンレス
2. B 1 階・B 2 階乗り場ドアポケット
材質 鋼板製（防滴塗装仕上げ）
3. B 1 階・B 2 階乗り場ドアポケット水滴避けカバー
材質 ステンレス
4. C. w t ガイドローラー組品 4個
材質 （ローラー台：S S 4 0 0 - 9 0 ローラー：ニトリルゴム）

III. 機器の仕様

1. 一般事項

- | | |
|------------|---|
| (1) 機器名 | 人荷用エレベーター |
| (2) 速度 | 6 0 m / 分 |
| (3) 積載荷重 | 4 5 0 k g、定員6名 |
| (4) かご寸法 | 幅1, 2 0 0 × 奥行9 2 0 × 高さ2, 1 0 0 mm（ステンレス製） |
| (5) かご戸の形状 | 2枚戸片開き |
| (6) 昇降行程 | 5 2, 5 0 0 mm 全高5 8, 9 7 0 mm |
| (7) 停止箇所 | 3カ所（B 2、B 1、1階） |
| (8) 出入口 | 3カ所 幅9 0 0 × 高さ2, 1 0 0 mm |

※エレベータシャフト内は漏水・多湿環境のため、機器その他は防滴（準防水）仕様

2. 構成機器

2-1 制御盤 1式

- (1) 標準寸法 幅8 0 0 × 奥行3 0 0 × 高さ1, 7 4 0 mm
- (2) 数量：1台
- (3) 使用電源：2 2 0 V（6 0 H z）
- (4) 制御方式：インバーター制御方式
- (5) その他：一般事項による

2-2 運転盤 1式

- (1) 形式：押しボタン操作方式
- (2) 数量：1台
- (3) 機能：かご操作用押しボタン、照明用スイッチ等操作に必要なもの
- (4) 材質：ステンレス鋼板製、防滴型

2-3 かご位置表示器 1式

- (1) 方式：デジタル表示方式
- (2) 数量：1 台
- (3) 表示項目：かご位置及び上下方向表示

2-4 絶縁トランス 1 式

- (1) 数量：1 台
- (2) 規格：11 kVA、28.9A

2-5 巻上電動機

- (1) 方式：三相誘導電動機
- (2) 数量：1 台
- (3) 形式：7.5 kW
- (4) 極数：6 極
- (5) 停電補償：停電時には手動によりかごの操作が可能
- (6) 付属品：巻上機ベアリング 1 式
マグネットブレーキライニング 2 個
巻上機台 1 台
そらせ車 φ550 (組品) 1 式

2-6 追加ウェート 1 式

- (1) 数量：1 個
- (2) 塗装：鋼板塗装

2-7 スイッチ類 1 式

- (1) 積載検出器 数量 1 個
50%負荷用
マイクロスイッチ
- (2) 昇降路内用リミットスイッチ 6 個
油入式、防滴型

2-8 インジケータカバー 1 式

- (1) 数量：1 面
- (2) 材質：乗場ボタン 防滴型、プレート ステンレス製
- (3) 表示項目：かご位置及び上下方向表示

2-9 ドアロック装置 1 式

- (1) 形式：乗り場ドアインターロック装置 油入式
- (2) 数量：3 個

2-10 乗場ドアリンク 1 式

- (1) 形式：乗場ドア開閉用
- (2) 数量：1 階分

2-11 ガイドローラー 1 式

- (1) 形式：つり合いおもり走行用
- (2) 数量：4 個 (組品)

(3) 材質：ゴム製ローラー

2-12 防振ゴム 1 式

(1) 形式：かご床用

(2) 数量：1 個

(3) 材料：ゴム製

2-13 主ロープ 1 式

(1) 数量：3 2 0 m

(2) 材料：ワイヤロープ

(3) 形状：φ 1 2 引留金具付き

2-14 かご天井照明 1 式

(1) 照明遮へい板 1 枚

幅 2 1 0 × 奥行 8 8 0 × 高さ 4 0 mm

(2) 照明用安定器 4 個

直管 2 0 W 用

2-15 マグネットカム 1 式

(1) 形式：ドアロックマグネット 防滴型

(2) 数量：1 個

2-16 地震時管制運転装置

2-17 遠隔監視装置

IV. その他、参考事項

本工事における現地作業の実施に伴いエレベーターの運転停止が必要な場合には、事前に監督員と協議のうえ、作業日程の調整を行うこと。