

建築・土木

長期保存でムダなし！
環境に良く
作業性・耐久性も

この製品のこだわりを教えてください！

インタビュー

製品事業本部
環境建材事業部

田中 健椰
Tanaka Tatsuya

「エクセル・パッチ」の一番の魅力は、一般的なアスファルト舗装材より適度に軟らかく、作業性が良いところ。特殊なアスファルトを使用しているため、水に強く、雨天時でも施工可能です。開封して余った場合も長期保存可能で最後まで無駄なく使えます。



短時間で簡単に！雨にも強い舗装補修材 エクセル・パッチ

製造者：株式会社愛亀

「エクセル・パッチ」は、従来、原料とされてきた海砂の代わりに、フェロニッケルスラグ^{*1}を活用した舗装補修材です。フェロニッケルスラグ、細砂^{*2}、7号碎石^{*3}のほか、特殊アスファルトを原料とし、常温でも固まりにくい仕様となっています。そのため取り扱いが容易で、開封後も長期保存が可能。水にも強いため、雨天時や水たまりのあるくぼみにも使用

できます。使い方は至って簡単、スコップ等で穴に敷きならし、軽く転圧するだけ。その後は通行車両等により、次第に硬化します。また、一般のアスファルト舗装材は製造時に約160℃で混合しますが、エクセル・パッチは42～43℃で混合できる特殊アスファルトを使用しているため、CO₂排出量の少ない環境に優しい製法となっています。

例えばこんな使い方

- ☐ 定期的に行う道路整備・緊急補修に
- ☐ 駐車場の穴ボコ補修に
- ☐ 工事の仮復旧にも最適！

製造工程

① フェロニッケルスラグ



製鉄所から排出されたフェロニッケルスラグを使用する。

② 原料の乾燥・冷却



フェロニッケルスラグ、細砂、7号碎石を110℃の熱風で乾燥させ、約2週間で40℃まで冷却する。

③ 混合



特殊アスファルトを70～80℃まで加熱。冷却した3種の原料と混合し42～43℃で練り混ぜる。

④ 完成



1回の製造量は約7t。常温で固まらない性質を持たせているため、開封後の長期保存（1年）も可能。

*1 フェロニッケルスラグ：精錬所から排出される産業副産物の一つ（グリーン購入法適合商品）
*2 細砂：山砂
*3 7号碎石：碎石場で砂岩を砕いたもの。

お問合せはコチラまで



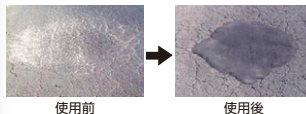
事業所名：株式会社愛亀
所在地：本社／松山市南江戸2丁目660-1
TEL：089-921-3030 FAX：089-913-7432
取扱所（松山アスファルトプラント）／伊予郡松前町北川原79-1
TEL：089-984-2260 FAX：089-984-2139
<https://ikee.jp/ikee/>

設立／昭和32年4月 資本金／4,500万円
代表者／代表取締役社長 西山 周 従業員数／200名
事業内容／道路舗装工事、管路工事、アスファルト合材製造、建材販売、技術試験業務



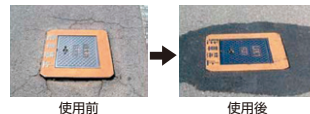
施工事例

舗装のくぼみ



使用前 使用後

マンホール周り舗装陥没



使用前 使用後

販売量：年間平均1万袋
県内のほとんどの自治体に採用され、公共事業に使用されています。

仕様・販売価格等

仕様：20kg／袋 販売価格：1,850円（税別）

※詳しくは左記までお問い合わせください。