

要 望 書

令和 6 年 9 月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会

全国各地で新幹線の整備が進み、リニア中央新幹線等による「日本中央回廊」を生かした国土形成が進められる中で、四国は今なお、新幹線の具体的な計画のない唯一の地域として取り残されており、地方創生に懸命に取り組む中で、地域間競争に大きく後れを取ることを危惧しております。

四国の公共交通の基幹的役割を担うJR四国は、JRグループで唯一新幹線を持たない環境の中で、従来からの急速な人口減少や高速道路との競合等に加え、資源や燃油の価格高騰及び運転士等の人手不足により、引き続き厳しい経営を強いられております。経営安定基金の運用益の確保や助成金の交付など、JR四国に対する支援が継続されているところですが、依然厳しい経営環境のもとで自立を目指すためには、収益事業となり得る新幹線の導入による経営基盤の安定化が不可欠であります。令和3年3月の衆参国土交通委員会において、JR四国支援関連法案を審議する中で、「四国における新幹線についても検討を進めること」との附帯決議が全会一致で採択されたほか、同時期に策定されたJR四国の長期ビジョンの中でも、新幹線等による抜本的高速化の早期実現に向けて取り組むことが明記されており、地域としても、オール四国の体制で新幹線を迎え入れる機運をますます盛り上げていきたいと考えております。

四国の新幹線が実現すれば、四国内のアクセスだけでなく、関西、九州などの既存の新幹線ネットワークとの接続により、西日本における広域交流圏が形成されることで、ビジネス・観光、文化等多様な分野での交流促進に多大な効果があると見込んでおり、平成26年の「四国における鉄道の抜本的高速化に関する基礎調査」においても、岡山から瀬戸大橋を經由して四国の県庁所在地を結ぶルートでは、フル規格新幹線整備に妥当性があるとの調査結果が示されたことから、四国新幹線整備促進期成会では、リニア中央新幹線の大阪延伸時期を四国の新幹線開業の目標として掲げているところです。

また、近い将来の発生が危惧される南海トラフ地震や、近年激甚化・頻発化している自然災害への対応力を強化し、リダンダンシーを確保した上で地域防災力を向上させ、安全・安心な国土づくりを目指したシームレスな拠点連結型国土の形成のためには、四国への新幹線導入は不可欠であり

ます。

本県においては、今秋完成予定の J R 松山駅の高架化事業を実施する中で、新幹線乗り入れを念頭に、官民協働で新駅の検討が進められているところであり、J R 松山駅に新幹線駅を併設し、これを起点として、南予地域を始めとする県内各地への乗継利便性を向上させることによって、本県全域で新幹線整備の波及効果が得られるようにすることが強く望まれます。

加えて、四国の鉄道が、地域の活性化に向け、交通体系の基幹としての使命と、地域住民の生活の足としての役割を果たすためには、既存の鉄道網の維持・活性化を図ることも重要であることから、地域においては、県及び市町等が、J R 四国と一体となってその利用促進等に取り組んでおり、国においても、在来線の線形改良や踏切の解消、南予への電化延伸等のほか、老朽化対策や災害復旧事業への支援の一層の拡充が望まれます。

つきましては、四国の新幹線の早期実現等に向け、以下の点について特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 四国の新幹線を四国の公共交通の骨格と位置づけ、一日も早い実現を図るため、令和7年度(2025年度)予算編成において、整備計画格上げに向けた法定調査を実施するための措置を講じること。
- 2 J R 松山駅に新幹線駅を併設すること。
- 3 在来線の維持・改良及び災害復旧に向けた支援を拡充すること。

令和6年9月

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会
会長 愛媛県知事 中村 時広

全国で当たり前のインフラとなった新幹線 四国は唯一の空白地域です

全国新幹線鉄道網の整備状況

- 営業区間
- 建設中
- 未着工区間

新幹線は北海道から九州まで行き渡り、具体的な計画（整備計画）がないのは四国だけです。



※2022年4月時点

四国の新幹線整備のイメージ



整備延長 302km 費用便益比 (B/C) 1.03

概算事業費(車両費含む) 1.57兆円 ※図の赤色実線ルートの場合

経済波及効果 169億円/年

四国の新幹線は、リニア中央新幹線が新大阪まで延伸され、

スーパー・メガリージョンが誕生するタイミングにあわせた開業を目指しています。



交流圏域が拡大し、四国は一体になります

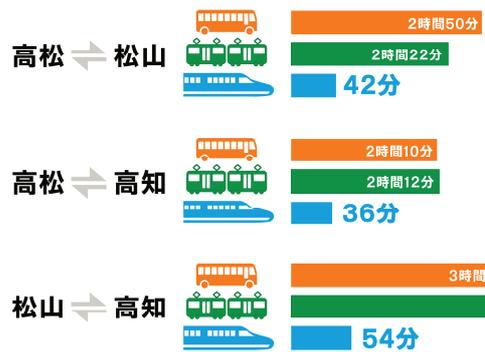
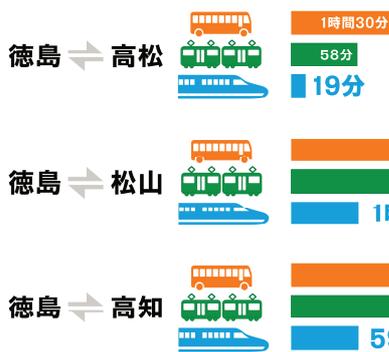
— 高速バス

— 現在の鉄道路線

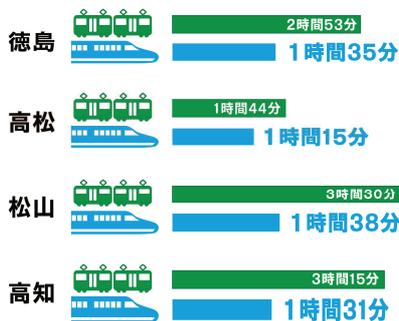
— 新幹線

四国4県都間
徳島・高松・松山・高知

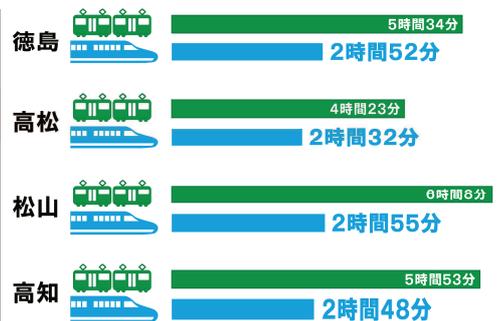
約 1 時間



四国4県都
⇄
新大阪
約 1.5 時間



リニア中央新幹線との連絡により
四国4県都
⇄
東京
約 3 時間以内



あなたの署名が四国の新幹線の 実現につながります。 署名にご協力ください！



さあ、次は四国の番だ。

私たち「四国新幹線整備促進期成会」は、四国4県の自治体、議会、経済団体など46団体が参画し、四国の新幹線の早期実現を目指す、官民一体・オール四国の推進組織です。四国の新幹線は、圧倒的な時間短縮効果によって四国内外との交流を飛躍的に拡大し、観光、産業、生活、そして防災面に至る幅広い分野での効果が期待されます。四国の新幹線実現のため署名にご協力ください。



四国の新幹線 早期実現へ！

四国の新幹線整備のイメージ



整備延長	302 km
費用便益比 (B/C)	1.03
概算事業費 (車両費含む)	1.57 兆円
経済波及効果	169 億円/年

※図の赤色実線ルートの場合

新幹線で四国は生まれ変わります！

- 4県の県庁所在地が約1時間で結ばれ、他県のコンサートやスポーツイベントへの参加や遠方の病院の受診等、選択の幅が広がる！
- 西日本各地との相互交流が盛んになり、商圏拡大によるビジネス環境の改善や観光客の増加など、四国経済が活性化！
- 新幹線は災害強度が高いことから、災害発生時の重要なライフラインとなり、四国の防災力アップ！

四国の新幹線が実現すると、交流圏域が拡大し、四国は一体になります！



署名方法

- ① 右の二次元バーコードを読み取り、署名入力フォームは個人用と団体用がございます
- ② この用紙の裏側に署名し、郵送かFAXで送信



簡単！
すぐできる！

つなげよう！ さあ、次は四国の番だ

四国の新幹線について
もっと詳しく知りたい方はHPをチェック！

四国の新幹線

<https://www.shikoku-shinkansen.jp/>



徳島県
マスコット
新幹線すだちくん



観光香川おもてなし運動
キャラクター
親切な青鬼くん



四国新幹線応援
キャラクター
つなくん



愛媛県イメージアップ
キャラクター
みきゃん



高知県イメージ
キャラクター
くろしおくん

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 会員一覧

所 属	役 職	氏 名
愛媛県	知事	中村 時 広
愛媛県議	議長	三宅 浩 正
愛媛県市長会	会長	武智 邦 典
愛媛県町村会	会長	河野 忠 康
松山市	市長	野志 克 仁
今治市	市長	徳永 繁 樹
宇和島市	市長	岡原 文 彰
八幡浜市	市長	大城 一 郎
新居浜市	市長	石川 勝 行
西条市	市長	玉井 敏 久
大洲市	市長	二宮 隆 久
伊予市	市長	武智 邦 典
四国中央市	市長	篠原 実
西予市	市長	管家 一 夫
東温市	市長	加藤 章
上島町	町長	上村 俊 之
久万高原町	町長	河野 忠 康
松前町	町長	田中 浩 介
砥部町	町長	佐川 秀 紀
内子町	町長	小野 植 正 久
伊方町	町長	高門 清 彦
松野町	町長	坂本 浩
鬼北町	町長	兵頭 誠 亀
愛南町	町長	清水 雅 文
愛媛県市議会議長会	会長	原 俊 司
愛媛県町村議会議長会	会長	三谷 喜 好
愛媛県商工会議所連合会	会頭	高橋 祐 二
愛媛県商工会連合会	会長	村上 友 則
愛媛県中小企業団体中央会	会長	服部 正
愛媛経済同友会	代表幹事	山口 普
愛媛県経営者協会	会長	田中 和 彦
(一社)愛媛県観光物産協会	会長	中村 時 広
(一社)愛媛県旅行業協会	会長	清水 一 郎
日本旅館協会愛媛県支部	支部長	大木 勝 也
愛媛県旅館ホテル生活衛生同業組合	理事長	大木 正 治
道後温泉旅館協同組合	理事長	奥村 敏 仁
愛媛県農業協同組合中央会	代表理事会長	西本 満 俊
愛媛県森林組合連合会	代表理事会長	高山 康 人
愛媛県漁業協同組合	代表理事組合長	平井 義 則

愛媛県新幹線導入促進期成同盟会 顧問一覧

所 属	氏 名
衆議院議員	塩崎 彰久、村上 誠一郎、井原 巧、 長谷川 淳二、白石 洋一
参議院議員	山本 順三、永江 孝子、山本 博司