令和5年度　事後評価シート

施策	25 暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備
ＫＧＩ	①重要事業成果指標の目標達成数【基準値】―（令和４年）【目標値】４項目全てで目標達成 ②1県内の主な公共交通機関の年間輸送人員(鉄軌道、一般旅客自動車）【基準値】29,883千人（令和４年）【目標値】40,656千人 ③2高速道路の整備率【基準値】81.1%（令和４年）【目標値】83.6% ④3コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率【基準値】67.9%（令和４年）【目標値】73.3% ⑤4拠点形成を支援するための道路の整備率【基準値】90.8%（令和４年）【目標値】91.3% 〔参考指標〕生活圏内の移動支障率【基準値】26.2%（令和４年）【目標値】22.6% 〔参考指標〕生活圏内から圏外の移動支障率【基準値】36%（令和４年）【目標値】31.2%

【細施策シート】

担当部局	土木部
施策KGI	⑤

細施策	25-4	生活圏域道路の整備

ＫＧＩ：拠点形成を支援するための道路の整備率

KGI種別	上がると良い指標								
		Ｒ５年度		Ｒ６年度		Ｒ７年度		Ｒ８年度	
時点･期間	～R4年度累計	時点･期間	～R5年度累計	時点･期間	～R6年度累計	時点･期間	～R7年度累計	時点･期間	～R8年度累計
現状値	90.8 %	目標値	90.9 %	目標値	91.1 %	目標値	91.2 %	目標値	91.3 %
		実績値	90.9 %	実績値	%	実績値	%	実績値	%
		達成率	100.00 %	達成率	%	達成率	%	達成率	%
		判定	達成	判定		判定		判定	

5年度		
	要因分析【必須】	R3年度末に一般県道岩城弓削線（岩城橋）が開通したことから、整備率が向上し、KGI達成につながった。
	改善の方向性【必須】	KGIの目標達成に向け、引き続き、安全・安心で快適な暮らしや活発な地域間連携・交流を支える生活圏域道路の整備を促進する。