

令和5年度 事後評価シート

施策	25 暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備
K G I	①重要事業成果指標の目標達成数【基準値】—（令和４年）【目標値】４項目全てで目標達成 ②1県内の主な公共交通機関の年間輸送人員（鉄軌道、一般旅客自動車）【基準値】29,883千人（令和４年）【目標値】40,656千人 ③2高速道路の整備率【基準値】81.1%（令和４年）【目標値】83.6% ④3コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率【基準値】67.9%（令和４年）【目標値】73.3% ⑤4拠点形成を支援するための道路の整備率【基準値】90.8%（令和４年）【目標値】91.3% 〔参考指標〕生活圏内の移動支障率【基準値】26.2%（令和４年）【目標値】22.6% 〔参考指標〕生活圏内から圏外の移動支障率【基準値】36%（令和４年）【目標値】31.2%

【細施策シート】										担当部局		土木部				
細 施 策		25-2	高速道路ネットワークの整備							施策KGI		③				
K G I		高速道路の整備率														
		KGI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
		時点・期間	～R4年度累計		時点・期間	～ R 5年度累計		時点・期間	～ R 6年度累計		時点・期間	～ R 7年度累計		時点・期間	～ R 8年度累計	
		現状値	81.1	%	目標値	81.9 %		目標値	81.9 %		目標値	81.9 %		目標値	83.6 %	
					実績値	81.9 %		実績値	%		実績値	%		実績値	%	
					達成率	100.00 %		達成率	%		達成率	%		達成率	%	
判定	達成				判定			判定			判定					
5 年 度	要因分析 【必須】		国の省庁等に行った提案・要望が国の予算等へ反映され、R5年度に松山外環状道路「空港線」の余戸南IC～東垣生IC間2.4kmが開通し、高速道路ネットワークの整備率のKGI達成につながった。													
	改善の方向性 【必須】		KGIの目標達成に向け、引き続き、国等の関係機関に対して高速道路ネットワークの整備推進を要望するなど、早期全線開通を目指して関係機関と連携しながら取り組みを進めていく。													