

令和5年度 事後評価シート

【事務事業シート（政策的経費）】

1	当初	事 項	しまなみ海道自転車道利用促進事業費								予算主管課		道路建設課			
	事業概要		しまなみ海道自転車道の通行料金無料化を継続するとともに、修学旅行へのレンタサイクル代補助等、自転車道の利用促進に向けた事業を実施する。								始期					
											終期					
	K P I	しまなみ海道レンタサイクル（今治市）利用台数														
		KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
		時点・期間	R3年度		時点・期間	R5年度		時点・期間	R6年度		時点・期間	R7年度		時点・期間	R8年度	
		現状値	31	千台	目標値	44 千台		目標値	51 千台		目標値	57 千台		目標値	64 千台	
					実績値	53 千台		実績値	千台		実績値	千台		実績値	千台	
					達成率	120.45 %		達成率	%		達成率	%		達成率	%	
	コ ス ト			最終現計予算額	7,052 千円		最終現計予算額	千円		最終現計予算額	千円		最終現計予算額	千円		
決算額				6,923 千円		決算額	千円		決算額	千円		決算額	千円			
5年度	要因分析	評価年度（「達成率100%未満」の場合、要記入。）														
		総括（事業最終年度の場合、要記入。）														
	見直し方向性	維持	見直し内容の説明（維持・廃止・改善・大幅見直し（事業組替等）） コロナが好転し、インバウンドが回復している観光動向を現在は注視することとし、当面は目標値の見直しは行わない。													

2	2月補正	事 項	自転車走行環境整備事業費								予算主管課		道路維持課			
		事業概要		瀬戸内地域をサイクリングワールドとするため、現在、本四高速及び瀬戸内8県で取組みを進める「Setouchi Velo」構想と連動し、しまなみ海道における走行環境整備を推進するなど、自転車新文化の更なる浸透を図る。								始期		H29		
												終期		R8		
	K P I	しまなみ海道の県管理道路路肩拡幅整備率														
		KPI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
		時点・期間	～R4年度累計		時点・期間	～R5年度累計		時点・期間	～R6年度累計		時点・期間	～R7年度累計		時点・期間	～R8年度累計	
		現状値	48.1	%	目標値	53.4 %		目標値	58.6 %		目標値	63.8 %		目標値	72.8 %	
					実績値	55.6 %		実績値	%		実績値	%		実績値	%	
					達成率	104.12 %		達成率	%		達成率	%		達成率	%	
	コ ス ト			最終現計予算額	59,618 千円		最終現計予算額	千円		最終現計予算額	千円		最終現計予算額	千円		
決算額				59,618 千円		決算額	千円		決算額	千円		決算額	千円			
5年度	要因分析	評価年度（「達成率100%未満」の場合、要記入。）														
		総括（事業最終年度の場合、要記入。）														
	見直し方向性	維持	見直し内容の説明（維持・廃止・改善・大幅見直し（事業組替等）） 5年度のKPI実績は目標を上回るものとなっており、現状のニーズを踏まえると、6年度以降もKPIは目標達成すると考えられることから、6年度の執行方法や7年度予算の見直しは想定していない。													