

令和5年度 事後評価シート

施策	25 暮らしを支える地域交通の維持と基盤整備
K G I	①重要事業成果指標の目標達成数【基準値】—（令和４年）【目標値】４項目全てで目標達成 ②1県内の主な公共交通機関の年間輸送人員(鉄軌道、一般旅客自動車)【基準値】29,883千人（令和４年）【目標値】40,656千人 ③2高速道路の整備率【基準値】81.1%（令和４年）【目標値】83.6% ④3コンパクトなまちづくりの推進に向けた都市基盤の整備率【基準値】67.9%（令和４年）【目標値】73.3% ⑤4拠点形成を支援するための道路の整備率【基準値】90.8%（令和４年）【目標値】91.3% 【参考指標】生活圏内の移動支障率【基準値】26.2%（令和４年）【目標値】22.6% 【参考指標】生活圏内から圏外の移動支障率【基準値】36%（令和４年）【目標値】31.2%

【細施策シート】							担当部局		企画振興部				
細 施 策		25-1	県内公共交通の安定確保					施策KGI		①			
K G I		①県内の主な公共交通機関の年間輸送人員(鉄軌道、一般旅客自動車)											
		KGI種別	上がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度		
		時点・期間	R4.12		時点・期間	R5年度		時点・期間	R6年度		時点・期間	R7年度	
		現状値	29883	千人	目標値	33926 千人		目標値	37969 千人		目標値	40656 千人	
					実績値	R7.4頃判明 千人		実績値	千人		実績値	千人	
					達成率	- %		達成率	%		達成率	%	
					判定	-		判定			判定		
5 年 度	要因分析 【必須】		基準値である29,883千人は、令和4年12月時点で把握できた令和2年度の年間輸送人員であるが、現状において把握できる直近の値は令和4年度の32,715千人と回復傾向にあり、令和5年度においても速報値を用いた試算では目標値を上回る見込み。令和2年度：29,883千人【基準値】→令和3年度：29,951千人→令和4年度：32,715千人→令和5年度：34,986千人（試算）										
	改善の方向性 【必須】		令和6年6月に策定する次期愛媛県地域公共交通計画において、「多様な関係者の「共創」による、使いやすく持続可能な公共交通ネットワークの確保」を基本方針とする見込みであり、県、市町、交通事業者だけでなく医療、福祉、教育等の様々な関係機関が連携し、既存公共交通網の再編・最適化や公共交通を使いたくなる環境整備、サービスや運営の高度化等を図ることで、成果が向上する余地がある。										