

令和5年度 事後評価シート

施策	33 交通安全対策の推進
K G I	①交通事故死者数 【基準値】44人（令和4年）【目標値】33人

【細施策シート】

【細施策シート】										担当部局		警察本部				
細 施 策		33-3	県民を交通事故から守る活動の推進							施策KGI		①				
K G I		交通事故の重傷者数														
		KGI種別	下がると良い指標		R 5 年 度		R 6 年 度		R 7 年 度		R 8 年 度					
		時点・期間	R4年		時点・期間	R5年		時点・期間	R6年		時点・期間	R7年		時点・期間	R8年	
		現状値	493	人	目標値	450 人		目標値	420 人		目標値	400 人		目標値	400 人	
					実績値	516 人		実績値	人		実績値	人		実績値	人	
					達成率	87.21 %		達成率	%		達成率	%		達成率	%	
判定	未達成				判定			判定			判定					
5 年 度	要因分析 【必須】		昨年と比較し、出合頭事故の重傷者が前年比19人増加したことが重傷者増加の一要因と考えられる。 また、新型コロナウイルスによる交通流の減少にともない減少傾向にあった人身事故発生件数が、交通流の回復に伴い令和5年は前年比－17件と横ばいとなったことも原因の一つと考えられる。													
	改善の方向性 【必須】		KGIの目標達成に向けて、交通事故分析から判明した交差点における出合頭事故による重傷者の増加に対応するため、効果的な広報啓発活動、交差点関係違反の交通指導取締りの強化、交通実態に即した交通環境の整備を推進する。													