

# 令和4年度 予算施策評価表

様式1

|       |          |       |       |       |          |      |      |
|-------|----------|-------|-------|-------|----------|------|------|
| 施策名   | 都市交通網の整備 |       |       |       | 予算施策コード  | db15 |      |
| 担当部局名 | 土木部      | 道路都市局 | 都市整備課 | 評価責任者 | 課長 越智 淳志 | 連絡先  | 4495 |

## 1 施策の内容

|       |   |
|-------|---|
| 施策の目標 | 円滑な都市活動、安全で快適な都市生活の実現を図り、街の活性化や災害に強いまちづくりを推進する。 |
|-------|---|

|           |   |
|-----------|---|
| これまでの取り組み | <p>愛媛道ビジョン2016で選定された重要路線のうち、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 市街地における渋滞を解消する環状街路、立体交差、バイパス</li> <li>(2) 空港・港湾等交通拠点アクセス街路</li> <li>(3) 魅力ある集約型街づくりと連携した街路</li> </ul> <p>の3つの観点から、「選択と集中」により、早期に整備効果が発現できる路線の整備を優先的に進めている。特に現在、市街地中心部で隘路区間があり、渋滞の原因となっている街路や交通結節点である空港や港湾、高速道路インターチェンジ、鉄道駅等へのアクセスのための街路である、西町中村線、余戸北吉田線、松山駅西口南江戸線等の整備を行っている。</p> <p>また、連続立体交差事業については、JR予讃線(今治駅)や伊予鉄高浜線の整備に引き続き、平成22年度からJR松山駅付近の整備に着手し、令和6年度完成を目指し、精力的に実施している。</p> |
|-----------|---|

## 成果指標名(目標の達成度合いを示す指標)

| A        | 街路改良率(%)  |                 |      |                 | B    | 事業箇所数(個所)                                |   |                 |     |                 |
|----------|---|-----------------|------|-----------------|------|--|---|-----------------|-----|-----------------|
| 選択理由     | 市街化区域又は用途地域内における都市計画道路に対する改良率であり、他県との比較も可能であるため |                 |      |                 | 選択理由 | 県街路事業の箇所数であり、施策の目標を達成するため継続的に取り組む必要があるため |   |                 |     |                 |
| 算定方法     | 都市計画道路の改良済延長(km)/都市計画道路の延長(km)                  |                 |      |                 | 算定方法 | 事業箇所数(個所)                                |   |                 |     |                 |
| 成果と指標の関係 | 強   | 指標の種類(ストック/フロー) | ストック | 指標の種類(プラス/マイナス) | +    | 成果と指標の関係                                 | 強 | 指標の種類(ストック/フロー) | フロー | 指標の種類(プラス/マイナス) |

| 指標・事業費・人件費の推移 |       |    |        |       |    |     |           |           |         |           |           |         |
|---------------|-------|----|--------|-------|----|-----|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| 区分            | 成果指標A |    |        | 成果指標B |    |     | 事業費(予算)   |           |         |           | 事業費(決算)   | 人件費     |
|               | 計画    | 実績 | 達成率    | 計画    | 実績 | 達成率 | 予算計       | 国費        | その他     | 県費        |           |         |
| 単位            | 件     |    | %      | 件     |    | %   | 千円        |           |         |           |           |         |
| 2年度           | 65    | 65 | 100.0% | 4     | 4  | -   | 5,449,604 | 2,870,788 | 563,157 | 2,015,659 | 5,336,196 | 181,331 |
| 3年度           | 66    | 67 | 101.5% | 4     | 4  | -   | 6,872,311 | 3,570,134 | 875,260 | 2,426,917 | 6,861,187 | 162,140 |
| 4年度           | 67    | 68 | 101.5% | 7     | 7  | -   | 7,694,619 | 4,022,317 | 867,848 | 2,804,454 | 7,640,480 | 160,025 |

## 2 施策の評価

|                  |         |      |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
|------------------|---------|------|---|--------|------|---------|--|--|--|--|--|--|
| 県の関与の必要性         |         | 説明   | 県事業の街路整備を図るだけでなく、市町事業においても、予算獲得に向けた国との調整や事業推進のための技術的助言をおこなっているほか、松山外環状道路等の国関連プロジェクトや、松山駅周辺整備等の交通関連プロジェクトにも参画するなど、さまざまな立場で施策目標の実現に取り組んでいる。 |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
| 中                |         |      |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
| 成果指標A            |         | 説明   | 各事業箇所の早期完成のため円滑に用地を取得し計画的な着工を図るほか、新規予定箇所の地元説明を積極的に実施し、成果向上に向けて取り組んでいる。  |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
| 成果動向             | 順調・向上   |      |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
| 成果向上余地           | 成果向上が可能 |      |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
| 成果指標B            |         | 説明   | 都市計画決定している路線のうち、高い事業効果の見込まれる路線から計画的な整備進捗に努めており、工事中箇所の早期完成と併せ、優先的に整備すべき新規路線の早期着手を図っている。  |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
| 成果動向             | 順調・向上   |      |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
| 成果向上余地           | 成果向上が可能 |      |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |
| 参考：構成事務事業の評価の平均値 | 成果動向    | 2.38 | 順調・向上   | 成果向上余地 | 1.50 | 成果向上が可能 |  |  |  |  |  |  |

4-1 事務事業管理シート（評価対象事業）

予算施策名 db15 都市交通網の整備

| 1 JR松山駅付近連続立体交差事業費 |       |             |   |                   |         |           | 指標動向      | R2年度      | R3年度   | R4年度      | R5年度      | 最終目標<br>(R?) | コスト<br>(単位：千円)                                     | R2年度    | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 成果<br>動向 | 4成果順調である | 向上<br>余地 | 2一定の成果向上余<br>地あり |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|--------------------|-------|-------------|---|-------------------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------------|--|---------|------|------|------|----------|----------|----------|------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|--|----------|----------|------------------|-----------|-----|
| 指標種類1              | 指標名称1 |             | 単位  | 計画                | 80300   | 80300     | 80300     | /         | /      | /         | /         | /            | /  | /       | /    | /    | /    | /        | /        | /        |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 成果                 | +     | ストック        | 車両基地・貨物駅の移転に必要な用地買収面積   | ㎡                 | 実績      | 80300     | 80300     |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 80300            | 事業費計    | 2,938,502 | 4,070,472 | 3,698,587 | 9,780,387 | 評価 | 高架区間の指標においても、用地買収が計画どおりに進み、順調である。移転先の車両基地・貨物駅の用地については、全ての買収が完了し、高架区間においても、用地買収が計画どおりに進み、順調である。     | 4成果順調である | 向上<br>余地 | 2一定の成果向上余<br>地あり |           |     |
|                    |       |             |   |                   | 達成率     | 100.00%   | 100.00%   |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 100.00%          |         | 国費        | 1,484,135 | 2,125,733 | 1,906,050 |    |  |          |          |                  | 5,181,827 |     |
|                    |       |             |   |                   | その他     | 436,615   | 432,995   |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 430,615          |         |           | 801,925   |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 指標種類2              | 指標名称2 |             | 単位  | 計画                | 16620   | 16620     | 16620     |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | /                | /       | /         | /         | /         | /         | /  | /  | /        | /        | /                | /         | /   |
|                    | 成果    | +           | ストック  | 高架区間の施工に必要な用地買収面積 | ㎡       | 実績        | 16603     |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    |       |             |   |                   |         | 達成率       | 99.90%    | 99.90%    | 99.90% | 国費        | 1,484,135 | 2,125,733    | 1,906,050  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| その他                |       |             |   |                   |         | 436,375   | 432,995   | 430,615   |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 活動                 | +     | フロー         | 用地確保に要した事業費   | 千円                | 実績      | 5915      | 0         | 0         | 国費     | 1,484,135 | 2,125,733 | 1,906,050    | 説明会により事業の必要性等を説明済みであるため、粘り強く交渉を重ねることにより用地の早期取得が可能。 |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    |       |             |   |                   | 達成率     | 87.93%    | -         | -         |        | その他       | 436,375   | 432,995      |  | 430,615 |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    |       |             |   |                   | 県費      | 1,017,302 | 1,500,620 | 1,339,775 |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 実施<br>期間           | 始期    | 終期          | 事業の概要   |                   |         |           | /         | /         | /      | /         | /         | /            | /  | /       | /    | /    | /    | /        | /        | /        |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    | H21   | R6          | JR松山駅を中心とする約2.4km間を高架化することにより、周辺市街地の東西分断や踏切による交通渋滞の解消等を図る。  |                   |         |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    | 事業の概要 |             |   |                   |         |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 2 都市計画街路事業費        |       |             |   |                   |         |           | 指標動向      | R2年度      | R3年度   | R4年度      | R5年度      | 最終目標<br>(R?) | コスト<br>(単位：千円)                                     | R2年度    | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 成果<br>動向 | 4成果順調である | 向上<br>余地 | 2一定の成果向上余<br>地あり |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 指標種類1              | 指標名称1 |             | 単位  | 計画                | 65      | 66        | 67        | /         | /      | /         | /         | /            | /  | /       | /    | /    | /    | /        | /        | /        |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 成果                 | +     | ストック        | 街路改良率   | %                 | 実績      | 65        | 67        |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 68               | 事業費計    | 2,473,924 | 2,603,839 | 3,854,964 | 2,432,491 | 評価 | 事業実施中の各路線では、用地買収及び工事が計画どおり進捗しており、順調である。今後も、各事業箇所における事業計画を適時見直し、進捗の向上を図りたい。                         | 4成果順調である | 向上<br>余地 | 2一定の成果向上余<br>地あり |           |     |
|                    |       |             |   |                   | 達成率     | 100.00%   | 101.52%   |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 101.49%          |         | 国費        | 1,345,403 | 1,386,651 | 2,066,852 |    |  |          |          |                  | 1,321,906 |     |
|                    |       |             |   |                   | その他     | 189,994   | 197,575   |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 296,165          |         |           | 189,335   |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 指標種類2              | 指標名称2 |             | 単位  | 計画                | 4       | 4         | 7         |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | /                | /       | /         | /         | /         | /         | /  | /  | /        | /        | /                | /         |     |
|                    | 活動    | 0           | フロー   | 事業箇所数             | 箇所      | 実績        | 4         |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           | 4   |
|                    |       |             |   |                   |         | 達成率       | -         | -         | -      | 国費        | 1,288,842 | 1,386,651    | 2,066,852  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| その他                |       |             |   |                   |         | 182,009   | 197,574   | 296,165   |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 指標種類3              | 指標名称3 |             | 単位  | 計画                |         |           |           | /         | /      | /         | /         | /            | /  | /       | /    | /    | /    | /        | /        |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    | 活動    |             |   |                   | 実績      |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           | 国費  |
|                    |       |             |   |                   | 達成率     | -         | -         |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          | -        | その他              | 182,009 | 197,574   | 296,165   |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 県費                 |       |             |   |                   | 903,204 | 1,019,614 | 1,491,947 |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 実施<br>期間           | 始期    | 終期          | 事業の概要   |                   |         |           | /         |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          | /        | /                | /       | /         | /         | /         | /         | /  | /  | /        | /        | /                |           |     |
|                    | S36   | 予定・見込があれば記入 | 街路は、都市交通機能のほか都市防災機能、都市環境保全機能等様々な機能を有している。南海地震等に備え、避難路や緊急輸送道路等となる街路を整備することで、延焼防止やライフラインの確保を図り快適で災害に強いまちづくりを推進する。 |                   |         |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    | 事業の概要 |             |   |                   |         |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 3 松山外環状道路用地補償受託費   |       |             |   |                   |         |           | 指標動向      | R2年度      | R3年度   | R4年度      | R5年度      | 最終目標<br>(R?) | コスト<br>(単位：千円)                                     | R2年度    | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 成果<br>動向 | 3成果横ばい   | 向上<br>余地 | 1成果向上余<br>地が小さい  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 指標種類1              | 指標名称1 |             | 単位  | 計画                | 1019    | 1738      | 1595      | /         | /      | /         | /         | /            | /  | /       | /    | /    | /    | /        | /        | /        |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 成果                 | +     | フロー         | 用地買収面積（用地測定中のため計画面積は一部未定）   | ㎡                 | 実績      | 706       | 647       |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 1595             | 事業費計    | 7,178     | 6,380     | 7,975     | 2,800     | 評価 | 松山外環状道路インター東線は、国土交通省及び松山市が整備を行う。円滑な用地取得の推進を図るため、用地取得事務の一部を県が国土交通省及び松山市から受託し、実務部門を土地開発公社に再委託して実施する。 | 3成果横ばい   | 向上<br>余地 | 1成果向上余<br>地が小さい  |           |     |
|                    |       |             |   |                   | 達成率     | 69.28%    | 37.23%    |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 100.00%          |         | 国費        |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    |       |             |   |                   | その他     | 7,178     | 6,380     |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | 7,975            |         |           | 2,800     |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 指標種類2              | 指標名称2 |             | 単位  | 計画                | 150     | 130       | 170       |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          | /                | /       | /         | /         | /         | /         | /  | /  | /        | /        | /                | /         |     |
|                    | 活動    | 0           | フロー   | 用地補償費             | 百万円     | 実績        | 69        |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           | 132 |
|                    |       |             |   |                   |         | 達成率       | -         | -         | -      | 国費        |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| その他                |       |             |   |                   |         | 3,722     | 6,380     | 7,732     |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 指標種類3              | 指標名称3 |             | 単位  | 計画                |         |           |           | /         | /      | /         | /         | /            | /  | /       | /    | /    | /    | /        | /        |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    | 活動    |             |   |                   | 実績      |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           | 国費  |
|                    |       |             |   |                   | 達成率     | -         | -         |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          | -        | その他              |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 県費                 |       |             |   |                   |         |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
| 実施<br>期間           | 始期    | 終期          | 事業の概要   |                   |         |           | /         |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          | /        | /                | /       | /         | /         | /         | /         | /  | /  | /        | /        | /                |           |     |
|                    | H17   | 予定・見込があれば記入 | 松山外環状道路は、自動車専用部は国土交通省、側道部の一部は県が整備することから、同区間の円滑な用地取得の推進を図るため用地取得事務の一部を県が国土交通省から受託するもの。                           |                   |         |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |
|                    | 事業の概要 |             |   |                   |         |           |           |           |        |           |           |              |  |         |      |      |      |          |          |          |                  |         |           |           |           |           |    |  |          |          |                  |           |     |



4-2 事務事業管理シート（評価対象外事業）

予算施策名

db15

都市交通網の整備

| 1 補助率差額（街路費）    | コスト<br>（単位：千円） |         |         |         |          |      | コスト<br>（単位：千円） |      |   |
|-----------------|----------------|---------|---------|---------|----------|------|----------------|------|---|
|                 | R2年度           | R3年度    | R4年度    | R5年度    | R2年度     |      | R3年度           | R4年度 |   |
| 評価対象外の理由        | 事業費計           | 0       | 0       | 0       | 0        | 事業費計 | 0              | 0    | 0 |
| 後進地域補助率差額       | 国費             | 41,250  | 57,750  | 49,415  | 136,180  | 国費   |                |      |   |
| 評価対象外その他の理由（記述） | その他            |         |         |         |          | その他  |                |      |   |
|                 | 県費             | -41,250 | -57,750 | -49,415 | -136,180 | 県費   |                |      |   |
|                 |                |         |         |         |          | 人役   |                |      |   |
|                 |                |         |         |         |          | 人件費  |                |      |   |