

令和 4 年度 予算施策評価表

様式1

施策名	道路の防災対策・維持管理				予算施策コード	db13	
担当部局名	土木部	道路都市局	道路維持課	評価責任者	課長 近藤 俊恒	連絡先	2720

1 施策の内容

施策の目標	道路の維持管理や落石等の危険箇所の対策を行い、安全な道路空間を確保する。
-------	--------------------------------------

これまでの取組み	<ul style="list-style-type: none"> 道路の維持修繕工事の実施や照明灯などの設備の維持管理を行う。 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、予防保全の観点から計画的な橋梁補修に取り組む。 H8年及びH20年の道路防災点検やH11年トンネル緊急点検の結果により、対策が必要となった箇所の対策を計画的に実施。令和2年度末までに、70% (1,758箇所/2,512箇所)の整備を終えている。
----------	---

成果指標名(目標の達成度合いを示す指標)

A	道路管理瑕疵による交通事故発生件数	B	県管理道路上の要対策箇所のうち整備が完了した箇所									
選択理由	路面の損傷など道路の管理瑕疵により発生する交通事故発生件数は、道路の維持管理状況と密接な関連がある。	選択理由	県管理道路の防災対策・震災対策の整備状況がわかる。									
算定方法	道路保険により補償金を支払った交通事故件数	算定方法	対策完了箇所数									
成果と指標の関係	中	指標の種類	フロー	指標の種類	+	成果と指標の関係	強	指標の種類	ストック	指標の種類	プラスマイクス	+

指標・事業費・人件費の推移												
区分	成果指標A			成果指標B			事業費(予算)				事業費(決算)	人件費
	計画	実績	達成率	計画	実績	達成率	予算計	国費	その他	県費		
単位	%		%	件		%	千円					
2年度	10	9	90.0%	17	9	52.9%	20,400,720	7,229,452	481,155	12,690,113	20,089,696	1,249,011
3年度	10	13	130.0%	13	7	53.8%	20,101,209	7,494,480	467,257	12,139,472	19,856,700	1,084,160
4年度	10	10	100.0%	6	4	66.7%	15,840,588	5,384,047	348,358	10,108,183	15,615,008	772,924

2 施策の評価

県の関与の必要性		説明	道路法第42条により、道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持・修繕し、もって一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。								
高い											
成果指標A		説明	○成果動向:道路管理瑕疵による交通事故発生件数は、年度によるばらつきはあるが増加傾向にはなく、事故発生件数の抑制に一定の成果があることから「横這い」と評価。 ○成果向上余地:対症療法的な維持管理から、予防保全による維持管理を行うことにより、ある程度の成果向上が可能である。 【参考】令和4年度に発生した道路管理瑕疵による交通事故(10件)								
成果動向	横這い										
成果向上余地	成果向上が可能										
成果指標B		説明	○成果動向:県管理道路の防災対策・震災対策の整備率は上昇しており、「順調・向上」と評価。 ○成果向上余地:防災対策に対するニーズが高まってきている中、計画の前倒しにより、大幅な製靴工場が可能である。 【参考】道路の防災対策・震災対策の整備率(令和4年度末時点) ◆愛媛県:1,775箇所/2,512箇所=71%(うち緊急輸送道路:914箇所/939箇所=97%)								
成果動向	順調・向上										
成果向上余地	大幅な成果向上が可能										
参考:構成事務事業の評価の平均値		成果動向	2.30	順調・向上			成果向上余地	1.80	成果向上が可能		

4 災害防除事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり						
指標種類1	指標名称1			単位	計画	96	96	96		コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	評価	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり							
成果	+	スタッフ	緊急輸送道路上の要対策箇所 のうち整備が完了した箇所の 割合	%	実績	95	96	96			事業費計	4,695,819	6,048,306					3,480,862	3,365,346					
					達成率	98.96%	100.00%	100.00%			国費	2,350,631	3,171,190					1,824,484	1,814,944					
					その他	1,581	1,426	1,427			1,009													
指標種類2	指標名称2			単位	計画	6	6	10			県費	2,343,607	2,875,690					1,654,951	1,549,393					
活動	+	70-	対策完了箇所数	箇所	実績	1	6	5			事業費計	4,694,609	6,048,306					3,480,862		見直し 方向性	方向1 このまま継続	方向2	方向3	
					達成率	16.67%	100.00%	50.00%			国費	2,349,829	3,168,800					1,824,484						
指標種類3	指標名称3			単位	計画						その他	1,432	1,426					1,427						
実施 期間	始期	終期	事業の概要								人役	39.9	53.1					20.3						
			道路における高い切取および盛土の斜面、または危険な兆候をきたしているトンネル等で、そのまま放置すると災害を惹 起し、交通に著しい支障をおよぼす恐れのある箇所の危険予防対策等を行う事業。								人件費	269,964	321,255					121,212						
			予定・見込 があれば記入																					

5 舗装補修事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり						
指標種類1	指標名称1			単位	計画	0	0	0		コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	評価	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり							
成果	0	70-	道路管理瑕疵による交通事故 発生件数	件	実績	0	4	0			事業費計	2,491,888	859,981					1,190,418	1,421,389					
					達成率	-	-	-			国費	1,247,352	413,101					587,281	715,761					
					その他	1,244,536	446,880	603,137			705,628													
指標種類2	指標名称2			単位	計画	64	45	55			事業費計	2,491,888	859,981					1,190,418		見直し 方向性	方向1 このまま継続	方向2	方向3	
活動	+	70-	事業箇所数	箇所	実績	64	75	69			国費	1,247,352	413,101					587,281						
					達成率	100.00%	166.67%	125.45%			県費	1,244,536	446,880					603,137						
指標種類3	指標名称3			単位	計画						人役	22.7	8.4					11.045181						
実施 期間	始期	終期	事業の概要								人件費	153,589	50,820					65,951						
			舗装路面の破損状態が甚だしい箇所の補修を行い、安全・安心かつ円滑な交通を確保する事業。																					
			予定・見込 があれば記入																					

6 舗装道改修事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり						
指標種類1	指標名称1			単位	計画	0	0	0		コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	評価	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり							
成果	0	70-	道路管理瑕疵による交通事故 発生件数	件	実績	0	4	0			事業費計	108,530	108,530					108,530	108,530					
					達成率	-	-	-			国費													
					その他	108,530	108,530	108,530			108,530													
指標種類2	指標名称2			単位	計画	13	14	12			事業費計	101,511	97,376					90,742		見直し 方向性	方向1 このまま継続	方向2	方向3	
活動	+	70-	事業箇所数	箇所	実績	13	14	12			国費													
					達成率	100.00%	100.00%	100.00%			県費	101,511	97,376					90,742						
指標種類3	指標名称3			単位	計画						人役	1	1					1						
実施 期間	始期	終期	事業の概要								人件費	6,766	6,050					5,971						
			舗装路面の破損状態が甚だしい箇所の補修を行う事業。なお、事業効果が高くかつ行政上緊急を要する箇所で公共事 業採択枠に入らないものを対象とする。																					
			予定・見込 があれば記入																					

7 落石防止対策事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位:千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり	
指標種類1	指標名称1			計画	49	49	49			事業費計	209,534	173,039	155,569	278,411	評価				
成果	+	70-	緊急輸送道路以外における法 面防災対策の完了した割合	%	実績	49	49	50			国費					見直し方向性	方向1	このまま継続	
					達成率	100.00%	100.00%	102.04%			その他						方向2		
指標種類2	指標名称2			計画	12	14	14			事業費計	209,534	173,039	155,569	278,411			方向3		
活動	+	70-	事業箇所数	箇所	実績	12	14	14			国費								
					達成率	100.00%	100.00%	100.00%			その他								
指標種類3	指標名称3			計画						事業費計	202,292	167,772	147,348						
					実績						国費								
					達成率	-	-	-			その他								
実施 期間	始期	終期	事業の概要							人役	1.7	1.5	1.3						
		予定・見込 があれば記入	落石の恐れのある箇所等で既存の施設をそのまま放置すれば交通に著しい支障を及ぼす恐れのある箇所について、災害・交通事故の発生を未然に防ぐために行う事業。							人件費	11,503	9,075	7,763						

8 道路施設点検受託事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位:千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	3成果横ばい	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり	
指標種類1	指標名称1			計画	6	3	2			事業費計	105,393	89,732	42,599	97,650	評価				
成果	+	70-	県が受注した市町数	市町	実績	5	3	2			国費					見直し方向性	方向1	このまま継続	
					達成率	83.33%	100.00%	100.00%			その他	105,393	89,732	42,599			97,650	方向2	
指標種類2	指標名称2			計画	136	179	136			事業費計	98,530	89,432	42,183						
活動	+	70-	受託する点検施設数	施設	実績	183	179	137			国費								
					達成率	134.56%	100.00%	100.74%			その他	98,530	89,432	42,183					
指標種類3	指標名称3			計画						事業費計									
					実績						国費								
					達成率	-	-	-			その他								
実施 期間	始期	終期	事業の概要							人役	3.1	2.9	1.4						
	H26	予定・見込 があれば記入	県・市町連携の一環として、市町が管理する道路施設の老朽化対策を支援するため、点検業務を受託して実施する。							人件費	20,975	17,545	8,360						

9 地震防災関連道路緊急整備事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位:千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	3成果横ばい	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり	
指標種類1	指標名称1			計画	93	93	93			事業費計	1,945,510	1,970,866	1,749,470	1,928,084	評価				
成果	+	ストック	緊急輸送道路の改良率	%	実績	92	92	93			国費					見直し方向性	方向1	このまま継続	
					達成率	98.92%	98.92%	100.00%			その他	128,699	130,279	61,354			71,327	方向2	
指標種類2	指標名称2			計画	73	73	73			事業費計	1,816,811	1,840,587	1,688,116	1,856,757			方向3		
成果	+	ストック	伊方原子力発電所から30km圏 域内の県管理道路の改良率	%	実績	72	72	72			国費								
					達成率	98.63%	98.63%	98.63%			その他	51,800	61,760	56,668					
指標種類3	指標名称3			計画	94	88	84			事業費計	1,790,703	1,893,773	1,678,115						
活動	+	70-	事業箇所数	箇所	実績	98	88	84			国費								
					達成率	104.26%	100.00%	100.00%			その他	1,738,903	1,832,013	1,621,447					
実施 期間	始期	終期	事業の概要							人役	22.4	23.4	16.3						
	H23	予定・見込 があれば記入	県民の安全・安心を確保するため、喫緊の課題である南海トラフ地震対策として緊急輸送道路の整備を推進するとともに、伊方発電所における万一の事故に備えて「原発避難道路」等の整備を推進する。							人件費	151,559	141,570	97,328						

10 原発立地地域道路整備事業費（道路維持課）				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり						
指標種類1	指標名称1			単位	計画	60	80	100		予算	事業費計	31,579	31,579	31,579	31,914	評価								
成果	+	ストック	事業費率	%	実績	60	80	100			国費	30,000	30,000	30,000	30,000									
					達成率	100.00%	100.00%	100.00%			その他													
					計画	4	4	4			県費	1,579	1,579	1,579	1,914									
指標種類2	指標名称2			単位	実績	4	4	4			決算	事業費計	31,579	31,579	31,579					見直し 方向性	方向1	このまま継続		
活動	+	フロー	対象市町数	市町	達成率	100.00%	100.00%	100.00%				国費	30,000	30,000	30,000						方向2			
					計画					その他					方向3									
					実績					県費		1,579	1,579	1,579										
指標種類3	指標名称3			単位	達成率	-	-	-		人役		0.3	0.3	0.3										
実施 期間	始期	終期	事業の概要							人件費		2,030	1,815	1,792										
	H30	R4	伊方原子力発電所周辺地域(4市町:伊方町、八幡浜市、大洲市、西予市)において、県道の防災対策や避難誘導支援対策を総合的に実施し、県民の安全・安心を確保する。																					

11 原発立地地域道路整備事業費（道路建設課）				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	4成果順調である	向上 余地	1成果向上余 地が小さい						
指標種類1	指標名称1			単位	計画	1	1	2		予算	事業費計	79,251	154,266	173,425	123,154	評価	事業計画どおり予算が確保され道路整備が進んでおり、成果は順調である							
成果	+	ストック	災害時の避難推奨ルートに定められた区間のうち、未改良区間を整備した箇所	箇所	実績	0	1	2			国費	72,198	145,582	164,846	123,154									
					達成率	0.00%	100.00%	100.00%			その他													
					計画	39	70	100			県費	7,053	8,684	8,579										
指標種類2	指標名称2			単位	実績	39	70	100			決算	事業費計	79,251	154,266	173,425					見直し 方向性	方向1	このまま継続		
活動	+	ストック	計画予算に対する、実施済予算の割合	%	達成率	100.00%	100.00%	100.00%				国費	72,198	145,582	164,846						方向2			
					計画					その他					方向3									
					実績					県費		7,053	8,684	8,579										
指標種類3	指標名称3			単位	達成率	-	-	-		人役		1	1.8	2										
実施 期間	始期	終期	事業の概要							人件費		6,766	10,890	11,942										
	H30	予定・見込があれば記入	県道鳥井喜木津線の「避難推奨ルート」に位置付けられた区間のうち、未改良区間の3箇所を整備し、産業経済活動の振興及び地域間交流の充実、交通の円滑化を図り、県民の安全・安心を確保する。																					

12 舗装等補修事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位：千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	4成果順調である	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり						
指標種類1	指標名称1			単位	計画	0	0	0		予算	事業費計	230,583	230,583	207,471	244,893	評価								
成果	0	フロー	道路管理瑕疵による交通事故発生件数	件	実績	0	4	0			国費				14,310									
					達成率	-	-	-			その他													
					計画	29	36	25			県費	230,583	230,583	207,471	230,583									
指標種類2	指標名称2			単位	実績	29	36	25			決算	事業費計	209,608	208,735	191,454					見直し 方向性	方向1	このまま継続		
活動	+	フロー	事業箇所数	箇所	達成率	100.00%	100.00%	100.00%				国費									方向2			
					計画					その他					方向3									
					実績					県費		209,608	208,735	191,454										
指標種類3	指標名称3			単位	達成率	-	-	-		人役		2.1	2	1.9										
実施 期間	始期	終期	事業の概要							人件費		14,209	12,100	11,345										
		予定・見込があれば記入	舗装や小規模構造物の公共施設について、適正な管理を実施するための補修・更新を行う事業。なお、事業効果が高かつ行政上緊急を要する箇所ので公共事業採択枠に入らないものを対象とする。																					

13 道路防災緊急対策事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位:千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	3成果横ばい	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり					
指標種類1	指標名称1			単位	計画	97	97	97	/	予算	事業費計	18,886	35,691	63,318	評価	3成果横ばい	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり					
成果	+	ストック	緊急輸送道路上の要対策箇所 のうち整備が完了した箇所の 割合	%	実績	96	97	97			国費												
					達成率	98.97%	100.00%	100.00%			その他												
					県費	18,886	35,691	63,318			67,365												
指標種類2	指標名称2			単位	計画	6	6	8			決算	事業費計	15,993	32,979					59,706	見直し 方向性	方向1 このまま継続	方向2	方向3
活動	+	フロー	事業箇所数	箇所	実績	6	6	4				国費											
					達成率	100.00%	100.00%	50.00%		その他													
					県費	15,993	32,979	59,706															
指標種類3	指標名称3			単位	計画					人役		0.1	0.6	0.5									
実施 期間	H4	始期	終期	事業の概要						人件費		677	3,630	2,986									
				切迫する南海トラフ巨大地震や集中豪雨等の大規模災害に備え、安全で信頼性の高い道路網を確保するため、災害時 の緊急活動を支える緊急輸送道路等において、法面・橋りょう・トンネル等の防災・震災対策を総合的に実施する事業。																			

14 道路防災・減災対策事業費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位:千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	3成果横ばい	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり					
指標種類1	指標名称1			単位	計画	70	71	71	/	予算	事業費計	1,929,117	1,895,384	1,776,431	評価	3成果横ばい	向上 余地	2一定の成果向上余 地あり					
成果	+	ストック	県管理道路上の要対策箇所 のうち整備が完了した箇所の割 合	%	実績	70	71	71			国費												
					達成率	100.00%	100.00%	100.00%			その他												
					県費	1,929,117	1,895,384	1,776,431			1,389,684												
指標種類2	指標名称2			単位	計画	233	139	133			決算	事業費計	1,825,660	1,792,707					1,684,593	見直し 方向性	方向1 このまま継続	方向2	方向3
活動	+	フロー	事業箇所数	箇所	実績	233	139	133				国費											
					達成率	100.00%	100.00%	100.00%		その他													
					県費	1,825,660	1,792,707	1,684,593															
指標種類3	指標名称3			単位	計画					人役		15.5	11.3	10.2									
実施 期間	H24	始期	終期	事業の概要						人件費		104,873	68,365	60,905									
				伊方原子力発電所から半径30km圏域内や津波浸水想定区域内の道路、緊急輸送道路や孤立集落が発生する恐れ のある道路等を対象に、法面の「防災対策」、路面や付属施設の補強等、円滑な避難誘導支援のための「減災対策」を 実施する。																			

15 冬期路面対策費				指標動向	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	最終目標 (R?)	コスト (単位:千円)	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	成果 動向	4成果順調である	向上 余地	1成果向上余 地が小さい					
指標種類1	指標名称1			単位	計画	0	0	0	/	予算	事業費計	100,000	100,000	100,000	評価	4成果順調である	向上 余地	1成果向上余 地が小さい					
成果	0	フロー	道路管理瑕疵による交通事故 発生件数(冬期)	件	実績	0	0	0			国費												
					達成率	-	-	-			その他												
					県費	100,000	100,000	100,000			100,000												
指標種類2	指標名称2			単位	計画	1667	5062	3757			決算	事業費計	106,945	81,563					104,719	見直し 方向性	方向1 このまま継続	方向2	方向3
活動	0	フロー	除雪延べ延長	km	実績	2965	3414	9601				国費											
					達成率	-	-	-		その他													
					県費	106,945	81,563	104,719															
指標種類3	指標名称3			単位	計画					人役		0.9	0.7	0.6									
実施 期間	S44	始期	終期	事業の概要						人件費		6,090	4,235	3,583									
				冬期において、バス路線を中心とした生活道路の機能維持を図るため、積雪の除去、凍結防止等を行う事業。																			