

令和 4 年度 予算施策評価表

様式1

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-------|-------|----------|------|------|
| 施策名 | 交通安全施設の整備 | | | | 予算施策コード | db12 | |
| 担当部局名 | 土木部 | 道路都市局 | 道路維持課 | 評価責任者 | 課長 近藤 俊恒 | 連絡先 | 2720 |

1 施策の内容

| | |
|-------|---|
| 施策の目標 | 交通事故対策が緊急に必要な通学路等における道路利用者が安全に移動できる歩道等の整備を推進する。 |
|-------|---|

| | |
|-----------|--|
| これまでの取り組み | <p>交通量が多く、通学児童等が危険な状況にある通学路や交通事故が多発している箇所等において、歩行者及び自転車の安全確保や事故の抑止を図るため、歩道・自転車歩行車道の整備、交差点改良、事故抑止対策等を推進しているほか、防護柵や道路照明灯、区画線、道路反射鏡等の交通安全施設の整備を実施している。</p> <ul style="list-style-type: none"> 平成21年に第2次社会資本整備重点計画(21.3.31閣議決定)に即して、特定交通安全整備事業実施計画を作成 平成22年に社会資本総合整備計画「ひとにやさしく、みんなが安全に移動できるみちづくり」等を作成 平成24年度から、道路管理者と警察、学校関係者等が通学路の合同点検を実施し、危険箇所の解消に向け、重点的に交通安全対策を実施 平成26年度から、県全域で取り組む、自転車が安全で快適に走行できる自転車利用環境づくりを実施 平成29年度から、市町が策定した自転車ネットワーク計画に基づき、市街地の自転車走行環境整備を実施 令和元年度に未就学児等の子供が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検を実施し、危険箇所の安全対策を実施 令和3年6月28日、千葉県八街市の通学路において発生した交通事故を受けて、通学路合同点検を行い、対策必要箇所における交通安全対策を実施 |
|-----------|--|

成果指標名(目標の達成度合いを示す指標)

| A | 市街地における歩道等整備率 | | | | B | 県管理道路における交通事故発生件数(暦年) | | | | | |
|----------|--|-----------------|------|-----------------|------|----------------------------|---|-----------------|-----|-----------------|---|
| 選択理由 | 交通事故対策として、自動車・自転車・歩行者交通量の多い市街地において、重点的に歩道等の整備を実施しているため | | | | 選択理由 | 歩道等の整備により、交通事故の抑止が図られているため | | | | | |
| 算定方法 | 市街地において歩道等が整備された道路延長/市街地の道路延長 | | | | 算定方法 | 県管理道路における1年間の交通事故件数 | | | | | |
| 成果と指標の関係 | 強 | 指標の種類(ストック/フロー) | ストック | 指標の種類(プラス/マイナス) | + | 成果と指標の関係 | 中 | 指標の種類(ストック/フロー) | フロー | 指標の種類(プラス/マイナス) | - |

| 指標・事業費・人件費の推移 | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|----|--------|-------|-----|--------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|---------|
| 区分 | 成果指標A | | | 成果指標B | | | 事業費(予算) | | | | 事業費(決算) | 人件費 |
| | 計画 | 実績 | 達成率 | 計画 | 実績 | 達成率 | 予算計 | 国費 | その他 | 県費 | | |
| 単位 | % | | % | 件 | | % | 千円 | | | | | |
| 2年度 | 75 | 75 | 100.0% | 825 | 703 | 117.4% | 2,172,036 | 1,089,475 | 921 | 1,081,640 | 2,149,493 | 133,970 |
| 3年度 | 76 | 75 | 98.7% | 703 | 645 | 109.0% | 2,016,220 | 848,358 | 921 | 1,166,941 | 1,998,484 | 115,555 |
| 4年度 | 76 | 75 | 98.7% | 645 | 641 | 100.6% | 2,424,349 | 965,136 | 921 | 1,458,292 | 2,389,552 | 112,854 |

2 施策の評価

| | | | | | | |
|------------------|---------|------|---|--------|------|------------|
| 県の関与の必要性 | | 説明 | 事業内容は、歩道等の整備であり、道路管理者である県の責務として実施する必要がある。 | | | |
| 高い | | | | | | |
| 成果指標A | | 説明 | 成果指標Aは、集計が完了した前々年度末時点データ(それ以降は推計)により、評価している。 | | | |
| 成果動向 | 横這い | | | | | |
| 成果向上余地 | 成果向上が可能 | | | | | |
| 成果指標B | | 説明 | 成果指標Bは、1年前に発生した交通事故発生件数(暦年)で評価しており、発生件数が前年度を下回るよう対策を実施している。 | | | |
| 成果動向 | 順調・向上 | | | | | |
| 成果向上余地 | 成果向上が可能 | | | | | |
| 参考：構成事務事業の評価の平均値 | 成果動向 | 2.50 | 順調・向上 | 成果向上余地 | 2.00 | 大幅な成果向上が可能 |

4-1 事務事業管理シート（評価対象事業）

予算施策名

db12

交通安全施設の整備

| 1 交通安全施設等整備事業費 | | | | | | | 指標動向 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 最終目標 (R?) | コスト (単位：千円) | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 評価 | 成果動向 | 4成果順調である | 向上 余地 | 2一定の成果向上余 地あり |
|----------------|-------------|-----------------------|--|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------|--------------|----------------|------|------|------|------|----|------|----------|----------|------------------|
| 指標種類1 | 指標名称1 | | 単位 | 計画 | 75 | 76 | 76 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / |
| 成果 + | ストック | 市街地における歩道等整備率 | % | 実績 | 75 | 75 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 100.00% | 98.68% | 98.68% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 指標種類2 | 指標名称2 | | 単位 | | | | | | | | | | | 計画 | | | | |
| 成果 - | フロー | 県管理道路における交通事故発生件数（暦年） | 件 | 実績 | 703 | 645 | 650 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 117.35% | 108.99% | 99.23% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 指標種類3 | 指標名称3 | | 単位 | | | | | | | | | | | 計画 | | | | |
| 活動 + | フロー | 事業箇所数 | 箇所 | 実績 | 70 | 54 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 152.17% | 154.29% | 129.63% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 実施期間 | 始期 | 終期 | 事業の概要 | | | | | | | | | | | 人役 | | | | |
| | 予定・見込があれば記入 | | 交通事故が多発したり、交通弱者が通行したりするなど、安全かつ円滑な通行の確保が喫緊の課題となっている通学路等において、歩道・自転車歩行者道・交差点改良など交通安全施設等の整備を推進する。 | | | | 人件費 | 94,048 | 82,280 | 91,954 | | | | | | | | | | | | |
| 2 自転車走行環境整備事業費 | | | | | | | 指標動向 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 最終目標 (R?) | コスト (単位：千円) | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 評価 | 成果動向 | 4成果順調である | 向上 余地 | 2一定の成果向上余 地あり |
| 指標種類1 | 指標名称1 | | 単位 | 計画 | 536 | 477 | 470 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / |
| 成果 - | フロー | 自転車に関連する事故件数 | 件 | 実績 | 477 | 470 | 446 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 112.37% | 101.49% | 105.38% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 指標種類2 | 指標名称2 | | 単位 | | | | | | | | | | | 計画 | | | | |
| 活動 + | フロー | 自転車走行環境整備延長 | km | 実績 | 3 | 0.2 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 100.00% | 100.00% | 84.62% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 指標種類3 | 指標名称3 | | 単位 | | | | | | | | | | | 計画 | | | | |
| 活動 + | フロー | サイクリングコース整備延長 | km | 実績 | 9 | 3 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 100.00% | 100.00% | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 実施期間 | 始期 | 終期 | 事業の概要 | | | | | | | | | | | 人役 | | | | |
| H29 | 予定・見込があれば記入 | | 自転車新文化の第4ステージとして新たに形成するしまなみ広域サイクルツーリズム圏域「グレーターしまなみ・えひめ」(GSE)における自転車走行環境整備を推進するとともに、市町策定の自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間等の整備を促進する。 | | | | 人件費 | 6,090 | 16,335 | 4,180 | | | | | | | | | | | | |
| 3 交通安全一種事業費 | | | | | | | 指標動向 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 最終目標 (R?) | コスト (単位：千円) | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 評価 | 成果動向 | 4成果順調である | 向上 余地 | 2一定の成果向上余 地あり |
| 指標種類1 | 指標名称1 | | 単位 | 計画 | 75 | 76 | 76 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / |
| 成果 + | ストック | 市街地における歩道等整備率 | % | 実績 | 75 | 75 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 100.00% | 98.68% | 98.68% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 指標種類2 | 指標名称2 | | 単位 | | | | | | | | | | | 計画 | | | | |
| 成果 - | フロー | 県管理道路における交通事故発生件数（暦年） | 件 | 実績 | 703 | 645 | 650 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 117.35% | 108.99% | 99.23% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 指標種類3 | 指標名称3 | | 単位 | | | | | | | | | | | 計画 | | | | |
| 活動 + | フロー | 事業箇所数 | 箇所 | 実績 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 達成率 | 100.00% | 100.00% | 100.00% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 実施期間 | 始期 | 終期 | 事業の概要 | | | | | | | | | | | 人役 | | | | |
| | 予定・見込があれば記入 | | 交通事故が多発している箇所、安全かつ円滑な通行を確保する必要がある箇所、バリアフリー化を推進する必要がある箇所等において、歩道、自転車歩行者道など交通安全施設を整備する。 | | | | 人件費 | 677 | 605 | 598 | | | | | | | | | | | | |

| 4 交通安全二種事業費 | | | | 指標動向 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 最終目標 (R?) | コスト (単位：千円) | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | 成果 動向 | 4成果順調である | 向上 余地 | 2一定の成果向上余 地あり | | | | | | | | | |
|-----------------|--|-----|-------------------|------|-------|--------|--------|--------|--------------|----------------|------|---------|---------|------------|--------------------------|----------|----------|------------------|--------|------------|--------------------------|--|--|------------|--------------------------|---------|---------|
| 指標種類1 | 指標名称1 | | | 単位 | 計画 | 0 | 0 | 0 | | 予算 | 事業費計 | 288,370 | 288,370 | 288,370 | 288,370 | 評価 | | | | | | | | | | | |
| 成果 | 0 | 70- | 道路管理瑕疵による交通事故発生件数 | 件 | 実績 | 4 | 6 | 0 | | | 国費 | | | | | | | | | 見直し 方向性 | 方向1 このまま継続 方向2 方向3 | | | | | | |
| | | | | | 達成率 | - | - | - | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 指標種類2 | 指標名称2 | | | | | 単位 | 計画 | 288370 | 288370 | 288370 | | | | | | | | | 事業費計 | 288,370 | 288,370 | 288,370 |
| 活動 | 0 | 70- | 事業費 | 千円 | 実績 | 275440 | 274086 | 271485 | | | 国費 | | | | | | | | | | | | | 見直し 方向性 | 方向1 このまま継続 方向2 方向3 | | |
| | | | | | 達成率 | - | - | - | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 指標種類3 | 指標名称3 | | | | 単位 | 計画 | | | | 事業費計 | 275,440 | 274,086 | 271,485 | | | | | | | | | |
| 実施 期間 | 始期 | 終期 | 事業の概要 | | | | | | | 人役 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 見直し 方向性 | 方向1 このまま継続 方向2 方向3 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 実績 | | | | | | | | | 人件費 | 18,269 | | | | | 16,335 | 16,122 | | | | | | | | |
| | | | 達成率 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予定・見込 があれば記入 | 交通事故が多発している道路、その他緊急に交通の安全と円滑化を図る必要がある道について、交通安全施設の整備を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4-2 事務事業管理シート（評価対象外事業）

予算施策名

db12

交通安全施設の整備

| 1 通学路事故防止緊急対策事業費 | コスト (単位：千円) | | | | | | コスト (単位：千円) | | |
|------------------|----------------|------|--------|---------|------|------|----------------|--------|---------|
| | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | R2年度 | | R3年度 | R4年度 | |
| 評価対象外の理由 | 事業費計 | 0 | 48,563 | 251,437 | 0 | 事業費計 | 0 | 48,563 | 234,922 |
| 単年度事業 | 国費 | | | | | 国費 | | | |
| 評価対象外その他の理由(記述) | その他 | | | | | その他 | | | |
| | 県費 | | 48,563 | 251,437 | | 県費 | | 48,563 | 234,922 |
| | | | | | | 人役 | | | |
| | | | | | | 人件費 | | | |