

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画名：道路施設の計画的な老朽化対策の推進(防災・安全)

道路維持課

計画の名称	1 道路施設の計画的な老朽化対策の推進 (防災・安全)		
計画の期間	平成29年度 ~ 令和3年度 (5年間)	交付対象	四国中央市, 新居浜市, 西条市, 東温市, 砥部町, 久万高原町, 伊予市, 松前町, 大洲市, 内子町, 八幡浜市, 西予市, 伊方町, 宇和島市, 松野町, 鬼北町, 愛南町
計画の目標	橋梁、トンネル、横断歩道橋等の道路施設について、長寿命化修繕計画等に基づき計画的に修繕等を行うことで、維持管理・更新費用の抑制及び平準化や、安全・安心な道路空間を維持形成するとともに、災害に強い道路網の構築を図る。		

計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 要修繕施設の修繕実施率の上昇 平成33年までに、長寿命化計画等で要修繕とされた橋梁等の修繕実施率を50%とする。 施設の老朽化に伴う通行規制箇所の減少 平成33年までに、通行規制を行っている橋梁数を減少させるとともに、新たな通行制限の発生を防止する。 		
-----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値		
	(H29当初)	(H31末)	(R3末)		
① 要修繕施設の修繕実施率の上昇	9%	28%	50%	39%	令和2年度より補助事業へ移行したため。
② 施設の老朽化に伴う通行規制箇所の減少	14箇所	13箇所	13箇所	200%	事業進捗により、1箇所減→2箇所減となったため。
	実績値: 25%		実績値: 12箇所		

全体事業費 (計画)	合計 (A+B+C)	8061百万円	A	8061百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%	進捗率 (実施事業費/全体事業費)	48.1%
実施事業費 (最終)	合計 (A+B+C)	3881百万円	A	3881百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%		

1. 交付対象事業

A1 道路事業														全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)								
											H29	H30	R1	R2	R3				
A01-001	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁点検・計画策定	四国中央市						220	138	62.7	R2より補助事業へ移行
A01-002	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	修繕	(1) 川の江山田井線ほか42路線	橋梁修繕 (橋長15m以上)	四国中央市						280	155	55.4	R2より補助事業へ移行
A01-003	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	修繕	(1) 小富士長津線ほか70路線	橋梁修繕 (橋長15m未満)	四国中央市						300	110	36.7	R2より補助事業へ移行
A01-004	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	修繕	(2) 朝日本郷西通り線	橋梁更新	四国中央市						264	158	59.8	R2より補助事業へ移行
A01-005	道路	一般	四国中央	直接	四国中央	市町村道	計画調査	トンネル長寿命化修繕計画策定	トンネル点検・計画策定	四国中央市						8	10	125.0	
A01-006	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	修繕	(他) 松神子多喜浜線ほか	橋梁修繕 (橋長15m以上)	新居浜市						66	62	93.9	R2より補助事業へ移行
A01-007	道路	一般	新居浜市	直接	新居浜市	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁点検・計画策定	新居浜市						159	105	66.0	R2より補助事業へ移行
A01-008	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	修繕	(他) 鬼之山東宮線ほか19路線	橋梁修繕 (橋長15m以上)	西条市						162	63	38.9	R2より補助事業へ移行
A01-009	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	修繕	(他) 玉津西条1号線ほか21路線	橋梁修繕 (橋長15m未満)	西条市						67	0	0.0	R2より補助事業へ移行
A01-010	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁点検・計画策定	西条市						184	91	49.5	R2より補助事業へ移行
A01-011	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	修繕	(1) 国道鷹丸線ほか10路線	橋梁修繕 (耐震補強)	西条市						582	163	28.0	R2より補助事業へ移行
A01-012	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	修繕	(他) 加茂24号線ほか2路線	トンネル修繕	西条市						10	4	40.0	R2より補助事業へ移行
A01-013	道路	一般	西条市	直接	西条市	市町村道	計画調査	トンネル点検	トンネル点検	西条市						7	7	100.0	
A01-014	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村道	修繕	(1) 山之内海上線ほか16路線	橋梁修繕 (橋長15m以上)	東温市						80	10	12.5	想定より損傷程度が低かったため
A01-015	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁点検・計画策定	東温市						150	52	34.7	R2より補助事業へ移行

A01-016	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村 道	計画調 査	トンネル長寿命化修繕計 画策定	トンネル点検・計画策 定	東温市					4	1	25.0	修繕計画内容の見直しに よる
A01-017	道路	一般	東温市	直接	東温市	市町村 道	修繕	(1) 横灘三軒屋線	トンネル修繕	東温市					40	6	15.0	R2より補助事業へ移行
A01-018	道路	一般	砥部町	直接	砥部町	市町村 道	修繕	(他) 宮内川井線ほか8 路線	橋梁修繕 (橋長15m未 満)	砥部町					130	89	68.5	R2より補助事業へ移行
A01-019	道路	一般	砥部町	直接	砥部町	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	砥部町					90	40	44.4	R2より補助事業へ移行
A01-020	道路	一般	久万高 原町	直接	久万高原町	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	久万高原町					140	87	62.1	R2より補助事業へ移行
A01-021	道路	一般	久万高 原町	直接	久万高原町	市町村 道	修繕	(他) 市口線	集約化・撤去	久万高原町					35	39	111.4	
A01-022	道路	一般	久万高 原町	直接	久万高原町	市町村 道	修繕	(他) 平井線ほか	橋梁修繕 (橋長15m以 上)	久万高原町					50	11	22.0	想定より損傷程度が低 かったため
A01-023	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村 道	修繕	(1) 常夜燈線 (村界橋) ほか2.5路線	橋梁修繕 (橋長15m未 満)	伊予市					164	37	22.6	R2より補助事業へ移行
A01-024	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村 道	修繕	(他) 光正寺線 (光正寺 橋) ほか5路線	橋梁修繕 (橋長15m未 満)	伊予市					86	0	0.0	R2より補助事業へ移行
A01-025	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村 道	修繕	(2) 高野川駅線 (高野 川橋) ほか1路線	橋梁更新	伊予市					310	195	62.9	詳細設計の結果想定より 費用減
A01-026	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	伊予市					110	47	42.7	R2より補助事業へ移行
A01-027	道路	一般	伊予市	直接	伊予市	市町村 道	計画調 査	トンネル点検	トンネル点検	伊予市					1	0	0.0	R2より補助事業へ移行
A01-028	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村 道	修繕	(他) 西41号線ほか2 9路線	橋梁修繕 (橋長15m未 満)	松前町					70	31	44.3	R2より補助事業へ移行
A01-029	道路	一般	松前町	直接	松前町	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	松前町					77	47	61.0	R2より補助事業へ移行
A01-030	道路	一般	大洲市	直接	大洲市	市町村 道	修繕	(1) 蔵川梅川線ほか4 路線	橋梁修繕 (橋長15m以 上)	大洲市					412	244	59.2	R2より補助事業へ移行
A01-031	道路	一般	大洲市	直接	大洲市	市町村 道	修繕	(1) 須沢・込ノ奥線ほ か1.0路線	橋梁修繕 (橋長15m未 満)	大洲市					213	188	88.3	R2より補助事業へ移行
A01-032	道路	一般	大洲市	直接	大洲市	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	大洲市					325	106	32.6	R2より補助事業へ移行
A01-033	道路	一般	大洲市	直接	大洲市	市町村 道	修繕	(1) 蔵川梅川線ほか1 路線	トンネル修繕	大洲市					391	77	19.7	想定より損傷程度が低 かったため
A01-034	道路	一般	大洲市	直接	大洲市	市町村 道	計画調 査	トンネル長寿命化修繕計 画策定	トンネル点検・計画策 定	大洲市					12	8	66.7	修繕計画内容の見直しに よる
A01-035	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村 道	修繕	(1) 山王上宿間線ほか 2.0路線	橋梁修繕 (橋長15m以 上)	内子町					250	146	58.4	R2より補助事業へ移行
A01-036	道路	一般	内子町	直接	内子町	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	内子町					150	57	38.0	R2より補助事業へ移行
A01-037	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	八幡浜市					85	52	61.2	R2より補助事業へ移行
A01-038	道路	一般	八幡浜市	直接	八幡浜市	市町村 道	修繕	(他) 新開町堀田線ほか 2路線	橋梁修繕 (橋長15m以 上)	八幡浜市					59	25	42.4	R2より補助事業へ移行
A01-039	道路	一般	西予市	直接	西予市	市町村 道	計画調 査	トンネル長寿命化修繕計 画策定	トンネル点検・計画策 定	西予市					30	15	50.0	R2より補助事業へ移行
A01-040	道路	一般	西予市	直接	西予市	市町村 道	修繕	(他) 杖野々1号線外	橋梁補修	西予市					450	118	26.2	R2より補助事業へ移行
A01-041	道路	一般	西予市	直接	西予市	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	西予市					200	294	147.0	R2より補助事業へ移行
A01-042	道路	一般	伊方町	直接	伊方町	市町村 道	修繕	(1) 湊浦奥線ほか1.2 路線	橋梁修繕 (橋長15m未 満)	伊方町					60	49	81.7	R2より補助事業へ移行
A01-043	道路	一般	伊方町	直接	伊方町	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	伊方町					45	12	26.7	R2より補助事業へ移行
A01-044	道路	一般	宇和島市	直接	宇和島市	市町村 道	修繕	(2) 御殿町並松線ほか 1.9路線	橋梁修繕 (橋長15m未 満)	宇和島市					77	80	103.9	
A01-045	道路	一般	宇和島市	直接	宇和島市	市町村 道	修繕	(他) 柿原5.4号線ほか 1.8路線	橋梁修繕 (橋長15m以 上)	宇和島市					101	93	92.1	R2より補助事業へ移行
A01-046	道路	一般	宇和島市	直接	宇和島市	市町村 道	修繕	(他) 下波1.6号線ほか 3路線	トンネル修繕	宇和島市					53	10	18.9	R2より補助事業へ移行
A01-047	道路	一般	宇和島市	直接	宇和島市	市町村 道	計画調 査	橋梁長寿命化修繕計画策 定	橋梁点検・計画策定	宇和島市					265	122	46.0	R2より補助事業へ移行
A01-048	道路	一般	宇和島市	直接	宇和島市	市町村 道	計画調 査	トンネル点検	トンネル点検	宇和島市					20	10	50.0	R2より補助事業へ移行
A01-049	道路	一般	宇和島市	直接	宇和島市	市町村 道	修繕	(1) 柿の木松尾線	トンネル修繕	宇和島市					23	4	17.4	想定より損傷程度が低 かったため

A01-050	道路	一般	松野町	直接	松野町	市町村道	修繕	(2) 奥野川本村線ほか9路線	橋梁補修 (橋長15m以上)	松野町					150	61	40.7	R2より補助事業へ移行
A01-051	道路	一般	松野町	直接	松野町	市町村道	修繕	(他) 西の川線ほか24路線	橋梁補修 (橋長15m未満)	松野町					120	63	52.5	R2より補助事業へ移行
A01-052	道路	一般	松野町	直接	松野町	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁点検・計画策定	松野町					100	13	13.0	修繕計画内容の見直しによる
A01-053	道路	一般	鬼北町	直接	鬼北町	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁点検・計画策定	鬼北町					150	70	46.7	R2より補助事業へ移行
A01-054	道路	一般	鬼北町	直接	鬼北町	市町村道	修繕	(1) 小串線ほか14路線	橋梁補修	鬼北町					120	84	70.0	R2より補助事業へ移行
A01-055	道路	一般	鬼北町	直接	鬼北町	市町村道	計画調査	トンネル長寿命化修繕計画策定	トンネル点検・計画策定	鬼北町					4	4	100.0	
A01-056	道路	一般	愛南町	直接	愛南町	市町村道	修繕	(他) 峰田山出下線ほか30路線	橋梁修繕 (橋長15m未満)	愛南町					80	49	61.3	R2より補助事業へ移行
A01-057	道路	一般	愛南町	直接	愛南町	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁点検・計画策定	愛南町					95	53	55.8	R2より補助事業へ移行
A01-058	道路	一般	愛南町	直接	愛南町	市町村道	修繕	(1) 坪浜線ほか6路線	橋梁修繕 (橋長15m以上)	愛南町					100	0	0.0	R2より補助事業へ移行
A01-059	道路	一般	愛南町	直接	愛南町	市町村道	計画調査	トンネル長寿命化修繕計画策定	トンネル点検・計画策定	愛南町					25	16	64.0	修繕計画内容の見直しによる
A01-060	道路	一般	愛南町	直接	愛南町	市町村道	修繕	(他) 平瀨本谷2号線ほか6路線	トンネル修繕	愛南町					50	0	0.0	R2より補助事業へ移行

小計 (道路事業)

8,061 3,881

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考
										H29	H30	R1	R2	R3				
																#DIV/0!		
合計															0	0		

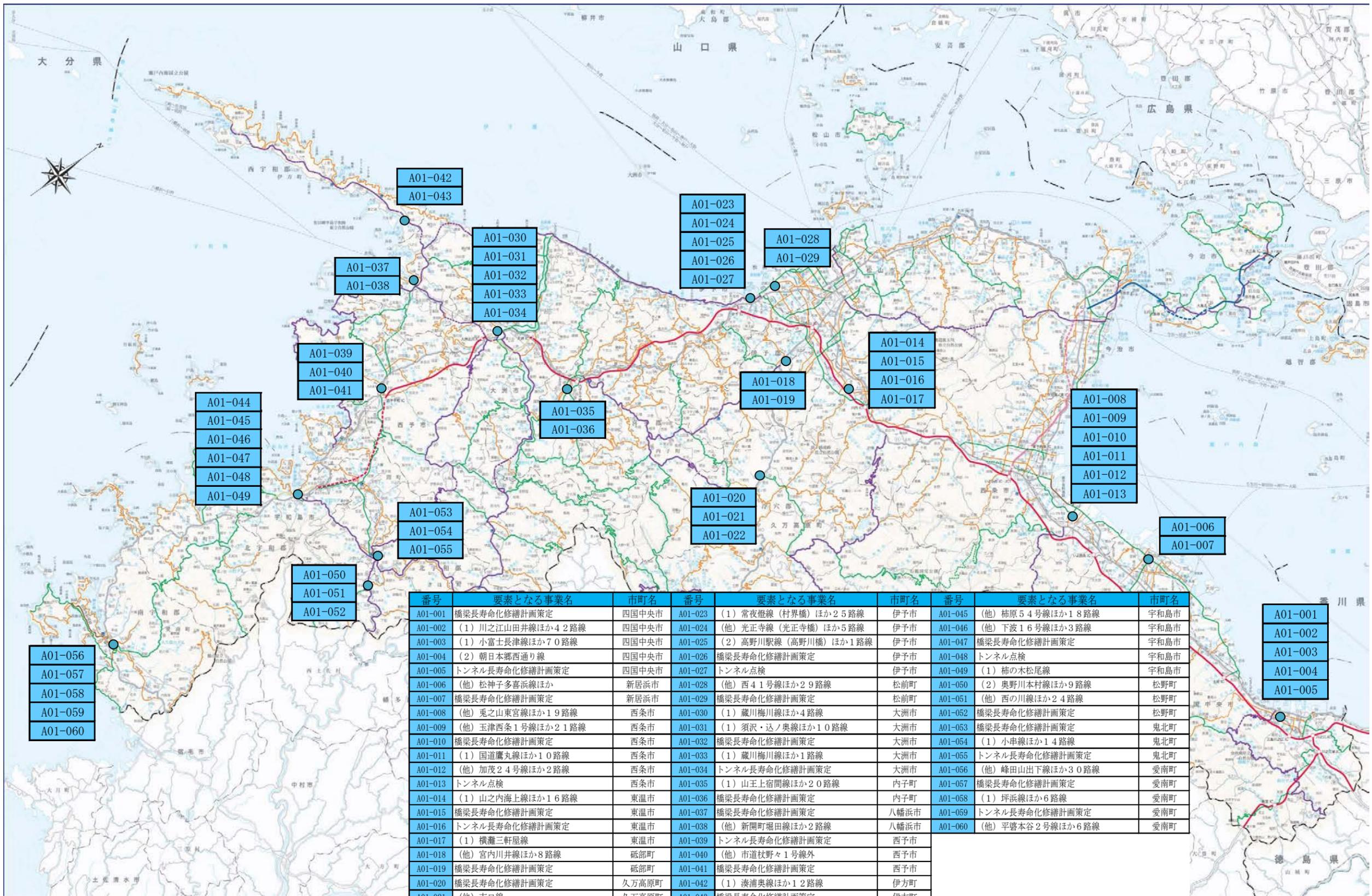
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
1-B1-1	〇〇																	
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	全体事業費 (百万円)	進捗率 (%)	備考
										H29	H30	R1	R2	R3				
																	#DIV/0!	
																	#DIV/0!	
																	#DIV/0!	
合計													0	0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
1-C1-1																		
1-C1-2																		
1-C1-3																		

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況																
I 定量的指標に関連する 交付対象事業（各要素事業）の 効果の発現状況				<ul style="list-style-type: none"> 橋梁やトンネル、道路附属物の修繕等を実施し、災害に強い道路網の構築に寄与した。 												
II 定量的指標以外の交付対象事業の効果の 発現状況 (必要に応じて記述)				<ul style="list-style-type: none"> すべての自治体が長寿命化修繕計画を策定し、本計画の事業の推進に寄与した。 施設の定期点検を行うことで、施設の老朽化の状況を適切に把握し、本計画の事業の推進に寄与した。 												
3. 特記事項（今後の方針等）																
引き続き、事業を推進し、災害に強い道路網の構築を図る。なお、本計画の事業はR2年度より道路メンテナンス事業費補助を活用し実施している。																

参考図面（防災・安全交付金）

計画の名称	道路施設の計画的な老朽化対策の推進（防災・安全）		
計画の期間	平成29年度 ～ 令和3年度（5年間）	交付対象	四国中央市、新居浜市、西条市、東温市、砥部町、久万高原町、伊予市、松前町、大洲市、内子町、八幡浜市、西予市、伊方町、宇和島市、松野町、鬼北町、愛南町



番号	要素となる事業名	市町名	番号	要素となる事業名	市町名	番号	要素となる事業名	市町名
A01-001	橋梁長寿命化修繕計画策定	四国中央市	A01-023	(1) 常夜燈線(村界橋)ほか2.5路線	伊予市	A01-045	(他) 柿原5.4号線ほか1.8路線	宇和島市
A01-002	(1) 川之江山田井線ほか4.2路線	四国中央市	A01-024	(他) 光正寺線(光正寺橋)ほか5路線	伊予市	A01-046	(他) 下波1.6号線ほか3路線	宇和島市
A01-003	(1) 小富士長津線ほか7.0路線	四国中央市	A01-025	(2) 高野川駅線(高野川橋)ほか1路線	伊予市	A01-047	橋梁長寿命化修繕計画策定	宇和島市
A01-004	(2) 朝日本郷西通り線	四国中央市	A01-026	橋梁長寿命化修繕計画策定	伊予市	A01-048	トンネル点検	宇和島市
A01-005	トンネル長寿命化修繕計画策定	四国中央市	A01-027	トンネル点検	伊予市	A01-049	(1) 柿の木松尾線	宇和島市
A01-006	(他) 松神子多喜浜線ほか	新居浜市	A01-028	(他) 西4.1号線ほか2.9路線	松前町	A01-050	(2) 奥野川本村線ほか9路線	松野町
A01-007	橋梁長寿命化修繕計画策定	新居浜市	A01-029	橋梁長寿命化修繕計画策定	松前町	A01-051	(他) 西の川線ほか2.4路線	松野町
A01-008	(他) 兎之山東宮線ほか1.9路線	西条市	A01-030	(1) 蔵川梅川線ほか4路線	大洲市	A01-052	橋梁長寿命化修繕計画策定	松野町
A01-009	(他) 玉津西条1号線ほか2.1路線	西条市	A01-031	(1) 須沢・込ノ奥線ほか1.0路線	大洲市	A01-053	橋梁長寿命化修繕計画策定	鬼北町
A01-010	橋梁長寿命化修繕計画策定	西条市	A01-032	橋梁長寿命化修繕計画策定	大洲市	A01-054	(1) 小串線ほか1.4路線	鬼北町
A01-011	(1) 国道鷹丸線ほか1.0路線	西条市	A01-033	(1) 蔵川梅川線ほか1路線	大洲市	A01-055	トンネル長寿命化修繕計画策定	鬼北町
A01-012	(他) 加茂2.4号線ほか2路線	西条市	A01-034	トンネル長寿命化修繕計画策定	大洲市	A01-056	(他) 峰田山出下線ほか3.0路線	愛南町
A01-013	トンネル点検	西条市	A01-035	(1) 山王上宿間線ほか2.0路線	内子町	A01-057	橋梁長寿命化修繕計画策定	愛南町
A01-014	(1) 山之内海上線ほか1.6路線	東温市	A01-036	橋梁長寿命化修繕計画策定	内子町	A01-058	(1) 坪浜線ほか6路線	愛南町
A01-015	橋梁長寿命化修繕計画策定	東温市	A01-037	橋梁長寿命化修繕計画策定	八幡浜市	A01-059	トンネル長寿命化修繕計画策定	愛南町
A01-016	トンネル長寿命化修繕計画策定	東温市	A01-038	(他) 新開町堀田線ほか2路線	八幡浜市	A01-060	(他) 平濤本谷2号線ほか6路線	愛南町
A01-017	(1) 横瀬三軒屋線	東温市	A01-039	トンネル長寿命化修繕計画策定	西予市			
A01-018	(他) 宮内川井線ほか8路線	砥部町	A01-040	(他) 市道杖野々1号線外	西予市			
A01-019	橋梁長寿命化修繕計画策定	砥部町	A01-041	橋梁長寿命化修繕計画策定	西予市			
A01-020	橋梁長寿命化修繕計画策定	久万高原町	A01-042	(1) 湊浦奥線ほか1.2路線	伊方町			
A01-021	(他) 市口線	久万高原町	A01-043	橋梁長寿命化修繕計画策定	伊方町			
A01-022	(他) 平井線ほか	久万高原町	A01-044	(2) 御殿町並松線ほか1.9路線	宇和島市			

A01-056
A01-057
A01-058
A01-059
A01-060

A01-001
A01-002
A01-003
A01-004
A01-005

事業概要

概要説明

■ 跨線橋架替え完了箇所の事例

・(2) 朝日本郷西通り線

四国中央市では、定期点検で補修が必要と判定された橋梁を計画的に修繕しており、橋梁の性能・機能の維持・回復強化を図っている。橋梁点検により重大な損傷が確認された朝日跨線橋について、橋梁長寿命化修繕計画に基づき、架替えを実施し、道路網の安全性・信頼性を確保した。

概要説明

■ 橋梁耐震補強完了箇所の事例

・(1) 国道鷹丸線ほか10路線

西条市では、臨海埋立地域の工業地帯や地下水の高い市街地において、地震によって発生する「液状化現象」が多大な被害を及ぼすものと想定されている。

避難路やリダンダンシーとしての道路ネットワーク機能の強化を目的に、橋梁の耐震機能強化を行うことで、災害に強いまちづくりの推進を図った。

整備前

整備後



朝日跨線橋

整備前

整備後



宮内橋