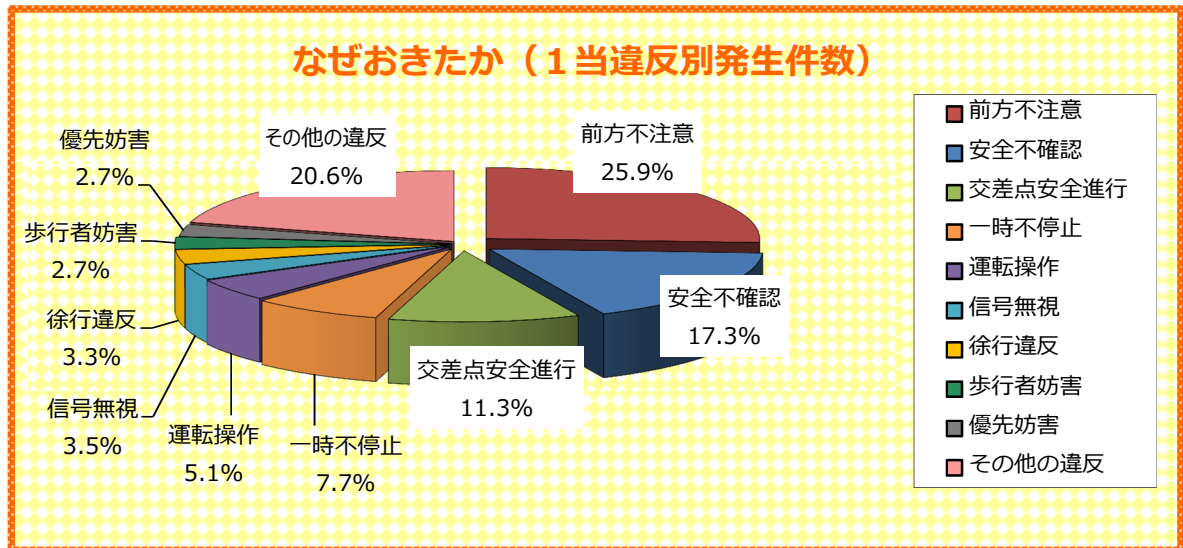




第1当事者の違反別発生状況

- 発生件数は、前方不注意、安全不確認によるものが約4割を占めています。
- 違反別は、前方不注意、安全不確認、交差点安全進行、一時不停止の順に多くなっています。



第1当事者の違反別ワースト5

ワースト1 前方不注意

運転中は、緊張感を持って運転しなければならないのに、脇見運転や漫然運転の結果、事故を起こしています。

ワースト2 安全不確認

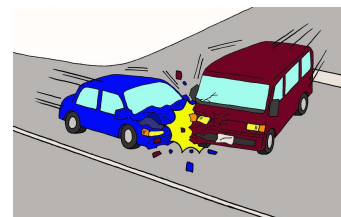
自分勝手な判断は事故のもとです。
予防運転を心がけ、前後左右の確認をしっかりとしましょう。

ワースト3 交差点安全進行

交差点では、

- 交差道路を通行する車両等
- 反対方向から来る右折車両等
- 横断歩行者や自転車

に特に注意し、安全な速度と方法で進行しなければなりません。



ワースト4 一時不停止



危険の潜む一時停止規制のある交差点では、安全のために必ず一時停止をし、交差道路の安全を確認することは、交通ルールの基本です。

ワースト5 運転操作不適

ハンドルやブレーキなど、運転に必要な装置を確実に操作し、他人に危害を及ぼさない速度と方法で運転しなければなりません。

○ 第1当事者による違反別状況

| 区 分 | 平成27年 | | | 平成26年 | | | 増 減 数 | | |
|-----------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 合 計 | 2,603 | 38 | 3,046 | 2,857 | 34 | 3,402 | -254 | 4 | -356 |
| 最 高 速 度 | 7 | 2 | 5 | 4 | | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 追 越 し 違 反 | 16 | | 16 | 11 | 1 | 11 | 5 | -1 | 5 |
| 歩 行 者 妨 害 | 71 | | 73 | 67 | 4 | 63 | 4 | -4 | 10 |
| 酒 酔 い | 3 | | 3 | 3 | | 3 | | | |
| 信 号 無 視 | 90 | | 107 | 96 | 1 | 110 | -6 | -1 | -3 |
| 横 断 ・ 転 回 | 28 | | 30 | 10 | | 10 | 18 | | 20 |
| 右 左 折 違 反 | 50 | | 53 | 38 | | 40 | 12 | | 13 |
| 優 先 妨 害 | 71 | 1 | 80 | 37 | | 44 | 34 | 1 | 36 |
| 交差点安全進行 | 293 | 9 | 321 | 264 | 4 | 303 | 29 | 5 | 18 |
| 徐 行 違 反 | 85 | 1 | 94 | 75 | | 89 | 10 | 1 | 5 |
| 一 時 不 停 止 | 200 | | 230 | 184 | 1 | 221 | 16 | -1 | 9 |
| 過 労 運 転 | 5 | | 8 | 2 | | 3 | 3 | | 5 |
| 運 転 操 作 | 132 | 4 | 146 | 204 | 2 | 245 | -72 | 2 | -99 |
| 前 方 不 注 意 | 674 | 12 | 883 | 743 | 7 | 988 | -69 | 5 | -105 |
| 安 全 不 確 認 | 450 | 1 | 499 | 632 | 6 | 690 | -182 | -5 | -191 |
| 歩 行 者 違 反 | 9 | 1 | 8 | 11 | | 11 | -2 | 1 | -3 |
| 安 全 速 度 | 41 | | 42 | 76 | | 94 | -35 | | -52 |
| その他の違反 | 378 | 7 | 448 | 400 | 8 | 473 | -22 | -1 | -25 |

ちょっとした不注意で、
取り返しのつかないことになってしまうよ！
ハンドルをにぎるときは、緊張感をもって、
油断をせず、しっかり安全運転しようね！