

平成27年の 交通事故統計

交通安全年間スローガン（平成28年）

●ドライバー向け

こんばんは 早めのライトで ごあいさつ

●歩行者・自転車向け

シニアこそ ジュニアのお手本 交通安全

●子ども向け

しんごうが あおでもよくみる みぎひだり

愛媛県警察本部

◎全国の交通事故

区 分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	536,899	573,842	△ 36,943	△ 6.4
死 者 数	4,117	4,113	4	0.1
負 傷 者 数	666,023	711,374	△ 45,351	△ 6.4

(注) 増減欄の「△」は減少数(以下同じ)

- * 平成26年に比べ、発生件数・負傷者数は減少、死者数は増加(前年比+4人)
- * 発生件数・負傷者数は11年連続減少、死者数は15年ぶりに増加

◎愛媛県の交通事故

警察署(隊)別	平成27年			平成26年			増減数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855
四 国 中 央	295	3	355	401	1	469	△ 106	2	△ 114
新 居 浜	406	5	460	498	5	609	△ 92		△ 149
西 条	207	3	243	263	6	297	△ 56	△ 3	△ 54
西 条 西	202	4	247	218	4	272	△ 16		△ 25
今 治	505	10	610	587	11	697	△ 82	△ 1	△ 87
伯 方	33	1	36	47	1	51	△ 14		△ 15
松 山 東	1,203	9	1,341	1,383	10	1,596	△ 180	△ 1	△ 255
松 山 西	508	10	579	522	8	591	△ 14	2	△ 12
松 山 南	792	10	910	848	7	1,010	△ 56	3	△ 100
久 万 高 原	18	2	23	35	2	44	△ 17		△ 21
伊 予	201	2	235	217	4	245	△ 16	△ 2	△ 10
大 洲	241	5	308	198	5	251	43		57
八 幡 浜	101	1	132	95	1	111	6		21
西 予	81	1	108	88		122	△ 7	1	△ 14
宇 和 島	192	3	230	220	3	251	△ 28		△ 21
愛 南	33	3	45	44	2	53	△ 11	1	△ 8
高 速	68	6	100	81	5	148	△ 13	1	△ 48

- * 平成26年に比べ、発生件数・負傷者数は減少、死者数は増加(前年比+3人)
- * 発生件数・負傷者数は11年連続減少、死者数は3年連続増加

1 いつ起きたか

(1) 月別発生状況

区分		平成27年			平成26年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3 △	855
上半期	1 月	452	6	530	507	4	615	△ 55	2 △	85
	2 月	437	9	498	450	8	542	△ 13	1 △	44
	3 月	440	10	518	486	4	573	△ 46	6 △	55
	4 月	420	3	482	462	7	548	△ 42	△ 4 △	66
	5 月	426	5	519	478	7	551	△ 52	△ 2 △	32
	6 月	428	5	499	474	4	573	△ 46	1 △	74
	計	2,603	38	3,046	2,857	34	3,402	△ 254	4 △	356
下半期	7 月	400	9	469	478	3	566	△ 78	6 △	97
	8 月	392	7	465	498	10	586	△ 106	△ 3 △	121
	9 月	429	6	516	461	8	574	△ 32	△ 2 △	58
	10 月	425	8	499	495	6	575	△ 70	2 △	76
	11 月	395	6	456	464	7	557	△ 69	△ 1 △	101
	12 月	442	4	511	492	7	557	△ 50	△ 3 △	46
	計	2,483	40	2,916	2,888	41	3,415	△ 405	△ 1 △	499

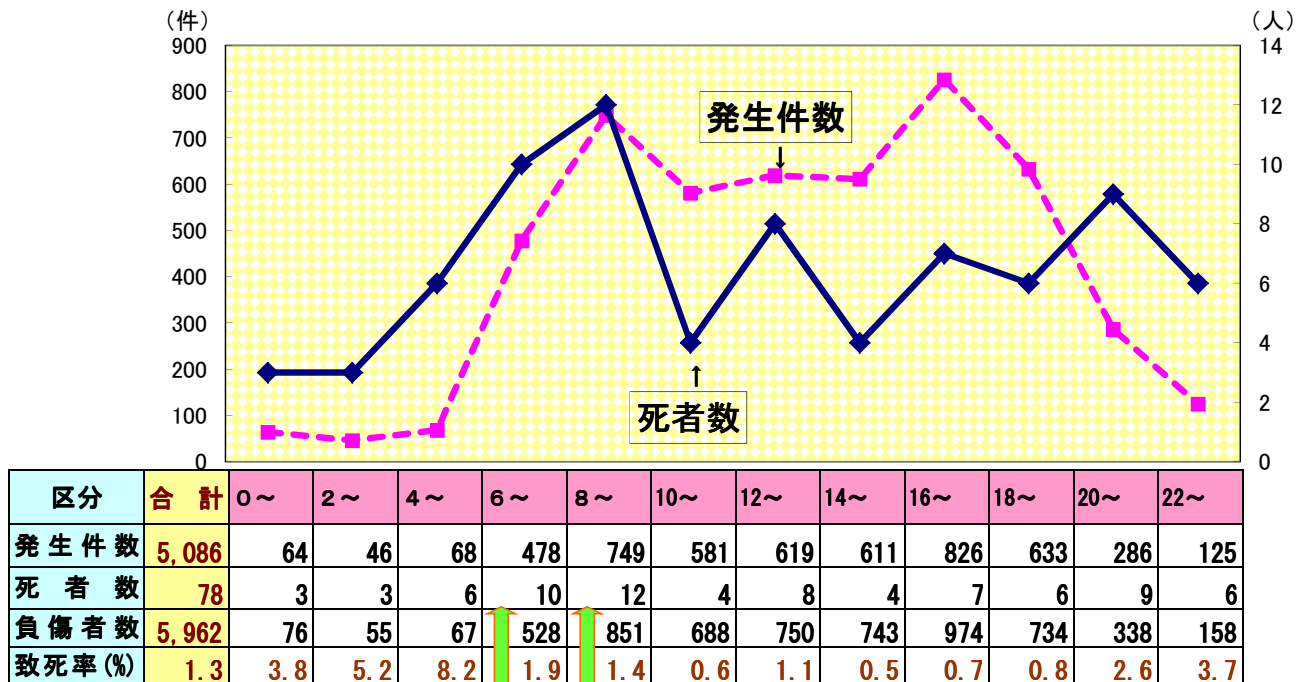
* 発生件数・負傷者数はすべての月で減少

* 発生件数の最多月は1月（452件）、負傷者数の最多月も1月（530人）

* 死者数の最多月は3月（10人）、最多月は4月（3人）

* 月平均死者数は6.5人

(2) 時間別発生状況



死亡事故多発！

(注) 「致死率」は、死者数÷死傷者数×100(%)で算出

* 死者数は、朝方に多い

* 致死率は、4時～6時が最も高い

(3) 昼夜別発生状況

区分	死亡事故		全事故		死傷者数	致死率 (%)	死亡事故率 (%)
	発生件数	死者数	発生件数	負傷者数			
昼間	43	43	3,815	4,494	4,537	0.9	1.1
夜間	33	35	1,271	1,468	1,503	2.3	2.6
合計	76	78	5,086	5,962	6,040	1.3	1.5

(注) 1 「致死率」は、死者数÷死傷者数×100(%)で算出

2 「死亡事故率」は、死亡事故件数÷全事故件数×100(%)で算出

* 夜間は、昼間に比べ死亡事故の確率が約2.4倍高い

2 どこで起きたか

(1) 市町別発生状況

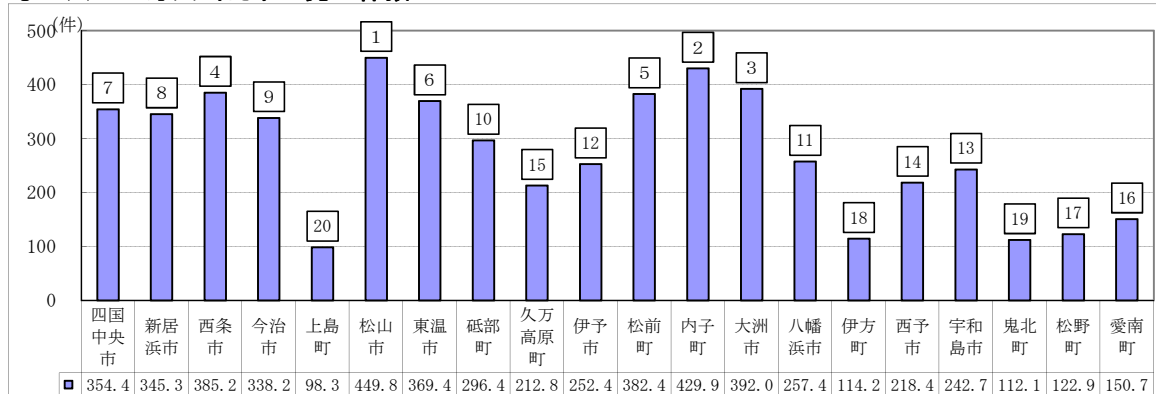
市	町	発生件数		死者数		負傷者数		人口
合	計	5,086	(68)	78	(6)	5,962	(100)	1,385,840
四	国 中 央 市	310	(16)	5	(2)	373	(20)	87,467
新	居 浜 市	414	(7)	6	(1)	472	(10)	119,905
西	条 市	417	(8)	7		504	(14)	108,244
今	治 市	535	(4)	12	(1)	643	(4)	158,185
上	島 町	7				7		7,122
松	山 市	2,317	(1)	26		2,612	(3)	515,092
東	温 市	128	(4)	2		151	(6)	34,652
砥	部 町	63		1		76		21,252
久	万 高 原 町	18		2		23		8,460
伊	予 市	93	(7)	1		115	(9)	36,839
松	前 町	115		1		129		30,070
内	子 町	72	(2)	4	(1)	86	(1)	16,750
大	洲 市	173	(2)	2		229	(6)	44,131
八	幡 浜 市	90		1		119		34,963
伊	方 町	11				13		9,629
西	予 市	85	(4)	2	(1)	117	(9)	38,927
宇	和 島 市	188	(13)	2		227	(18)	77,473
鬼	北 町	12				16		10,708
松	野 町	5		1		5		4,068
愛	南 町	33		3		45		21,903

(注1) () 内は高速隊取扱いの高速道路・自動車専用道路での発生数(内数)

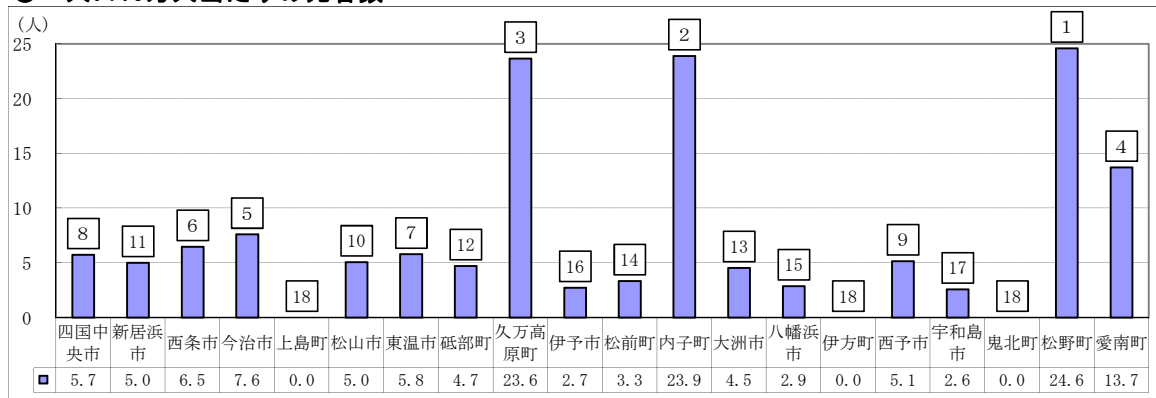
(注2) 人口は平成27年国勢調査速報値(平成28年2月26日総務省公表)

* 全事故の45.6%が松山市で発生

○ 人口10万人当たりの発生件数



○ 人口10万人当たりの死者数

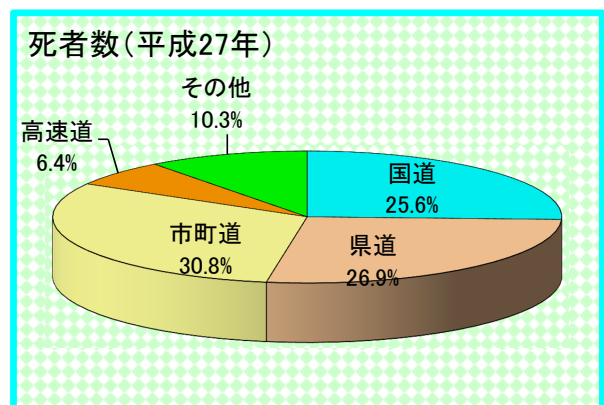
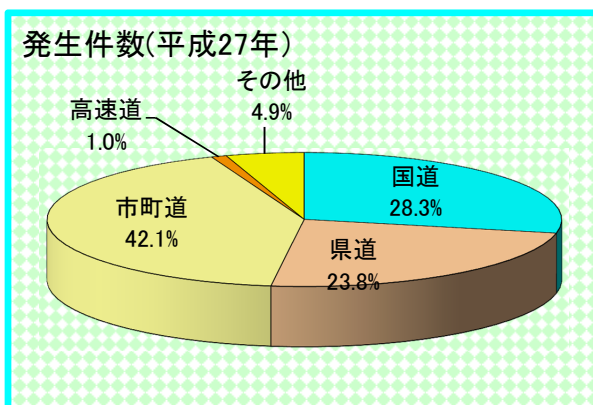


(注) 上記グラフの□内の数字はワースト順位

(2) 道路別発生状況

道 路 別		平成27年			平成26年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855
国 道	1 1号	389	7	476	480	1	616	△ 91	6	△ 140
	3 3号	130	1	171	131		175	△ 1	1	△ 4
	5 6号	328	4	430	299	2	373	29	2	57
	1 9 6号	295	3	379	317	6	406	△ 22	△ 3	△ 27
	そ の 他	297	5	379	305	10	373	△ 8	△ 5	6
計		1,439	20	1,835	1,532	19	1,943	△ 93	1	△ 108
県 道		1,209	21	1,390	1,417	28	1,645	△ 208	△ 7	△ 255
市 町 道		2,139	24	2,391	2,466	23	2,806	△ 327	1	△ 415
高 速 道		49	5	71	60	4	121	△ 11	1	△ 50
そ の 他 の 道 路		250	8	275	270	1	302	△ 20	7	△ 27

- * 発生件数は、市町道が全体の42.1%を占め最も多く、次いで国道（28.3%）、県道（23.8%）の順
- * 死者数は、市町道が最も多く全体の30.8%を占める
- * 前年と比べて国道56号の交通事故件数が増加、国道11号の死者数が大幅に増加

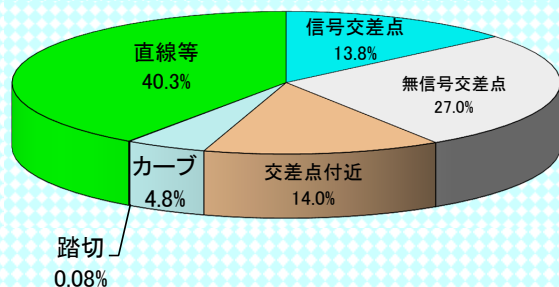


(3) 地形別・道路形状別発生状況

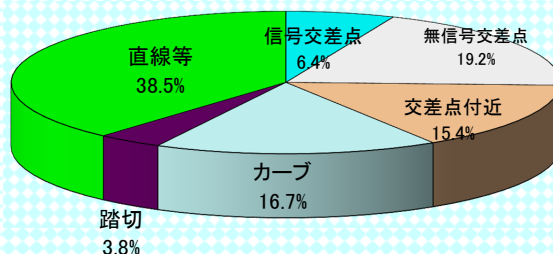
地形別・形状別		平成27年			平成26年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		5,086	78	5,962	6,692	70	7,860	△ 659	3	△ 855
地形	市 街 地	3,106	27	3,583	3,508	33	4,057	△ 402	△ 6	△ 474
	非 市 街 地	1,980	51	2,379	2,237	42	2,760	△ 257	9	△ 381
道路形状	信号交差点	704	5	793	774	11	867	△ 70	△ 6	△ 74
	無信号交差点	1,373	15	1,531	1,633	11	1,841	△ 260	4	△ 310
	交差点付近	712	12	844	725	9	898	△ 13	3	△ 54
	カーブ	244	13	297	279	12	340	△ 35	1	△ 43
	踏 切	4	3	1	2	2		2	1	1
	直 線 等	2,049	30	2,496	2,332	30	2,871	△ 283		△ 375

- * 地形別では、市街地での発生が多い
- * 道路形状別では、交差点と交差点付近を合わせると54.8%を占める
- * 前年と比べ無信号交差点の事故が大幅に減少

発生件数(平成27年)



死者数(平成27年)



3 だれが起こしたか

(1) 年齢層別発生状況(第1当事者)

年 齢 別		平成27年			平成26年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855
15歳以下		43		44	78		81	△ 35		△ 37
若 年 者	16～19歳	198	4	241	243		300	△ 45	4	△ 59
	20～24歳	468	5	579	517	4	614	△ 49	1	△ 35
	計	666	9	820	760	4	914	△ 94	5	△ 94
	25～29歳	432	8	532	533	1	677	△ 101	7	△ 145
30歳代		760	6	909	916	15	1,106	△ 156	△ 9	△ 197
40歳代		837	10	991	876	13	1,053	△ 39	△ 3	△ 62
50歳代		699	11	798	787	12	912	△ 88	△ 1	△ 114
60～64歳		401	8	442	442	5	511	△ 41	3	△ 69
高 齢 者	65～74歳	741	10	867	781	14	913	△ 40	△ 4	△ 46
	75歳以上	434	16	485	497	11	572	△ 63	5	△ 87
	計	1,175	26	1,352	1,278	25	1,485	△ 103	1	△ 133
当事者不明		73		74	75		78	△ 2		△ 4

(注1) 第1当事者とは、当該交通事故において過失が重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより軽い者をいう

(注2) 死者数・負傷者数には、第1当事者が死傷した数も含む(以下表同じ)

* 20歳代が第1当事者となった事故が17.7%を占めて最も多く、次いで40歳代(16.5%)、30歳代(14.9%)の順に多い

(2) 職業別発生状況（第1当事者）

職 業 別	平成27年			平成26年			増減数		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855
子 供	32		32	65		67	△ 33		△ 35
高 校 生	44		47	54		57	△ 10		△ 10
大 学 生	71	1	78	95	1	111	△ 24		△ 33
そ の 他 の 学 生	37	1	45	49		62	△ 12	1	△ 17
公 務	123	1	147	137	4	146	△ 14	△ 3	1
農 ・ 林 業	144	2	176	153	2	175	△ 9		1
漁 業	25	1	31	25		27		1	4
鉱 業	7		16	8		13	△ 1		3
建 設 業	345	2	413	369	4	463	△ 24	△ 2	△ 50
製 造 業	360	6	432	446	10	532	△ 86	△ 4	△ 100
卸 ・ 小 売 業	392	10	444	476	6	567	△ 84	4	△ 123
金 融 ・ 保 険 業	70		81	78	1	92	△ 8	△ 1	△ 11
不動産業・物品賃貸業	20		23	29		35	△ 9		△ 12
運輸業・郵便業	117	1	134	124	7	162	△ 7	△ 6	△ 28
電 気 通 信 業	39		48	43		55	△ 4		△ 7
電気・ガス・水道業	55	2	70	52		65	3	2	5
サ ー ビ ス 業 等	1,769	23	2,084	1,964	13	2,349	△ 195	10	△ 265
職 業 運 転 者	193	5	245	237	4	285	△ 44	1	△ 40
主 婦	188	4	212	209	2	251	△ 21	2	△ 39
無 職	961	19	1,108	1,026	21	1,189	△ 65	△ 2	△ 81
そ の 他	19		20	29		33	△ 10		△ 13
不明、調査不能	75		76	77		81	△ 2		△ 5

* 子供が第1当事者となった事故件数が33件減少（減少率50.8%）

4 どのような事故が多いか

類 型 別		平成27年			平成26年			増減数		
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
合 計		5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855
人 対 車 両	横 断 中	288	17	280	285	22	266	3	△ 5	14
	そ の 他	205	7	206	218	6	219	△ 13	1	△ 13
	計	493	24	486	503	28	485	△ 10	△ 4	1
自 転 車 対 車 両	出 合 頭	452	8	452	476	7	484	△ 24	1	△ 32
	右 左 折	185		188	223	2	223	△ 38	△ 2	△ 35
	そ の 他	161	6	164	211	2	218	△ 50	4	△ 54
	計	798	14	804	910	11	925	△ 112	3	△ 121
車 両 相 互	正 面	146	8	237	164	11	258	△ 18	△ 3	△ 21
	追 突	1,513	2	2,025	1,671		2,294	△ 158	2	△ 269
	出 合 頭	914	3	1,089	1,073	6	1,287	△ 159	△ 3	△ 198
	追 越	64		72	62	1	63	2	△ 1	9
	右 折 時	339	1	380	377	3	424	△ 38	△ 2	△ 44
	左 折 時	193		195	213		223	△ 20		△ 28
	そ の 他	335	4	384	380		436	△ 45	4	△ 52
	計	3,504	18	4,382	3,940	21	4,985	△ 436	△ 3	△ 603
車 両 単 独		287	19	289	390	13	422	△ 103	6	△ 133
列 車		4	3	1	2	2		2	1	1

(注) 発生件数は1当・2当の計、死者数・負傷者数は本人被害の人数

- * 発生件数は、車両相互が68.9%を占めており、そのうち、追突が43.2%と最も多くを占める
- * 自転車対車両では、出合頭が56.6%を占める
- * 死者数は、人対車両が最も多く、全死者の30.8%を占める

5 なぜ起きたか

(1) 原因別発生状況（第1当事者）

原因別		平成27年			平成26年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計		5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855
信号無視		175	2	203	188	2	214	△ 13		△ 11
通行区分		126	10	187	50	5	84	76	5	103
最高速度		13	6	8	5	1	4	8	5	4
後退・横断・転回		98		111	17		18	81		93
車間距離不保持		6		6	10		12	△ 4		△ 6
追越し違反		37		43	35	2	35	2	△ 2	8
踏切不停止		2	1	1				2	1	1
右折違反		22		23	32	1	36	△ 10	△ 1	△ 13
左折違反		83		85	41	1	42	42	1	43
優先通行妨害		203	1	232	60	1	79	143		153
交差点安全進行		566	11	621	558	7	624	8	4	△ 3
歩行者妨害等		128	2	129	126	6	120	2	△ 4	9
横断自転車妨害等		88	1	88	45	1	45	43		43
徐行違反		158	2	174	162		188	△ 4	2	△ 14
一時不停止等		411		468	391	1	458	20	△ 1	10
整備不良		2		2	2		2			
酒酔い運転		7		7	8		11	△ 1		△ 4
過労等運転		14		19	8		10	6		9
安全運転違反 <small>（義務違反）</small>	運転操作	252	8	288	389	7	468	△ 137	1	△ 180
	前方不注意	1,288	25	1,685	1,518	16	2,003	△ 230	9	△ 318
	安全不確認	739	2	809	1,262	13	1,369	△ 523	△ 11	△ 560
	安全速度	76		78	142	5	173	△ 66	△ 5	△ 95
その他の他		448	2	542	524		644	△ 76	2	△ 102
歩行者の違反		15	2	13	18		18	△ 3	2	△ 5
その他の違反		56	3	66	77	4	82	△ 21	△ 1	△ 16
不明等		73		74	77	2	78	△ 4	△ 2	△ 4
交通三悪 <small>（内数）</small>	飲酒	50	4	55	66	2	79	△ 16	2	△ 24
	速度	13	6	8	5	1	4	8	5	4
	無免許	17		23	16		17	1		6

(注) 死者数・負傷者数には、第1当事者が死傷した数も含む

- * 前方不注意と安全不確認が原因で発生した事故が39.9%を占める
- * 前方不注意を原因とする事故で死亡した人が25人と最も多く、次いで交差点安全進行が11人と多い

(2) 歩行中事故の原因別発生状況

原因別		平成27年			平成26年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		495	27	485	504	29	490	△ 9	△ 2	△ 5
信 号 無 視		9		9	11	1	10	△ 2	△ 1	△ 1
左 側 ・ 車 道 通 行 等		20	1	19	16	1	15	4		4
横断中	走行車両の直前直後	24	7	17	18	5	13	6	2	4
	駐停車車両の直前直後	8		8	11	2	9	△ 3	△ 2	△ 1
	横断歩道外	51	7	44	47	5	42	4	2	2
	そ の 他	5	1	4	13		13	△ 8	1	△ 9
めいてい・はいかい等		7	3	4	5	1	4	2	2	
路 上 遊 戯		1		1	4		4	△ 3		△ 3
と び 出 し		35		34	39		39	△ 4		△ 5
そ の 他 の 違 反		39	3	36	35	7	28	4	△ 4	8
違 反 な し		296	5	309	305	7	313	△ 9	△ 2	△ 4

(注) 歩行中事故の件数は1当・2当の計、死者数・負傷者数は本人被害の人数

* 死亡事故は、走行車両の直前直後と横断歩道外の横断中が多い

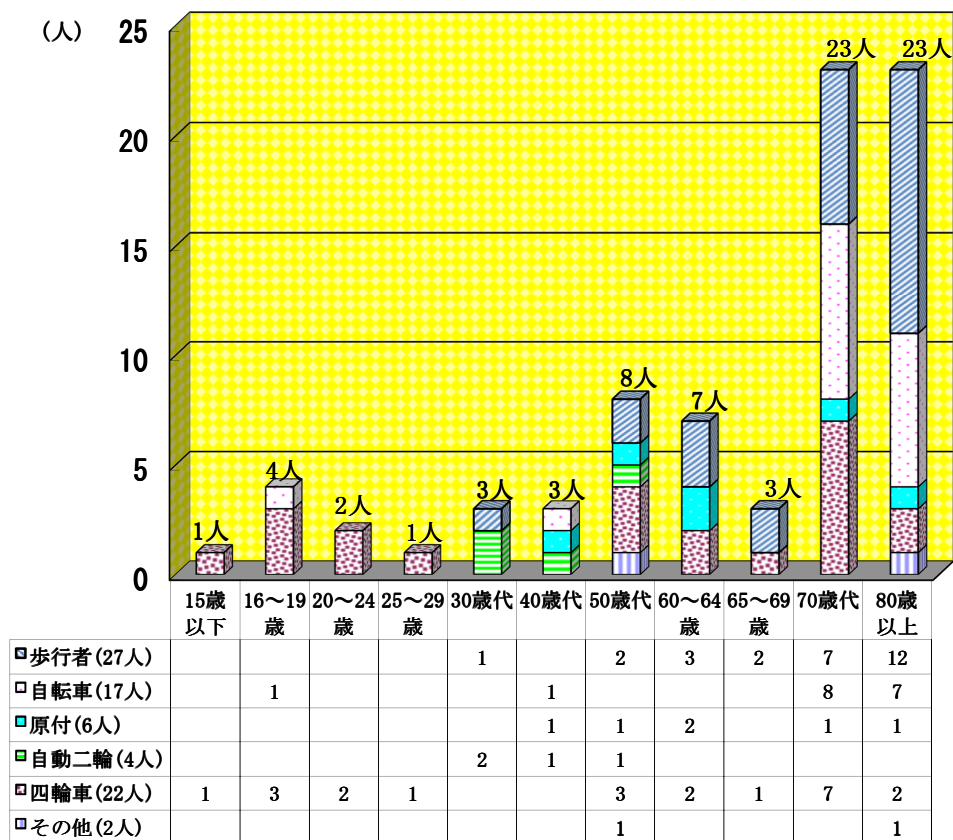
(3) 自転車事故の原因別発生状況

原因別		平成27年			平成26年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		864	17	810	999	13	941	△ 135	4	△ 131
信 号 無 視		17	1	15	24		23	△ 7	1	△ 8
右 側 ・ 歩 道 通 行 等		19	1	16	8		7	11	1	9
徐 行 違 反		42	1	35	44		43	△ 2	1	△ 8
交差点安全進行		278	5	270	161	3	156	117	2	114
一 時 不 停 止		40		37	52		50	△ 12		△ 13
動 静 不 注 視		67		66	121		112	△ 54		△ 46
前 方 不 注 意		23	1	11	43		28	△ 20	1	△ 17
安 全 不 確 認		134	2	126	250	7	226	△ 116	△ 5	△ 100
そ の 他		79	3	64	105	3	93	△ 26		△ 29
違 反 な し		165	3	170	191		203	△ 26	3	△ 33

(注) 発生件数は1当・2当の計、死者数・負傷者数は本人被害の人数

* 交差点通行時の左右確認等の不注意が原因である交差点安全進行の事故が最も多い

6 年齢層別・当事者種別死者数



* 70歳以上の死者が59.0%を占める

* その他2人は小型特殊車を利用していた人(80歳以上)、道路外にいた人(50歳代)

(平成27年中のシートベルト、ヘルメット、反射材の着用状況)

- ◎ 四輪乗車中のシートベルト着用対象者は20人で、そのうち10人はシートベルトを着用していなかった
- ◎ 自転車乗用中の死者は17人で、そのうち16人はヘルメットを着用していなかった
- ◎ 夜間歩行中死者の15人は、全員反射材を着用していなかった

7 こども・高校生の交通事故

(1) 全事故に占める割合

区 分	平成27年			平成26年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855	△ 11.5	4.0	△ 12.5
子 供	183	1	284	214	1	361	△ 31	0	△ 77	△ 14.5		△ 21.3
構成率(%)	3.6	1.3	4.8	3.7	1	5.3						
高校生	149	2	148	176	1	180	△ 27	1	△ 32	△ 15.3		△ 17.8
構成率(%)	2.9	2.6	2.5	3.1	1.3	2.6						

(注) 発生件数は1当・2当の計、死者数・負傷者数は本人被害の人数

* 子供の事故は、平成26年に比べ、発生件数・負傷者数は減少

* 高校生の事故は、平成26年に比べ、発生件数・負傷者数は減少、死者数は増加

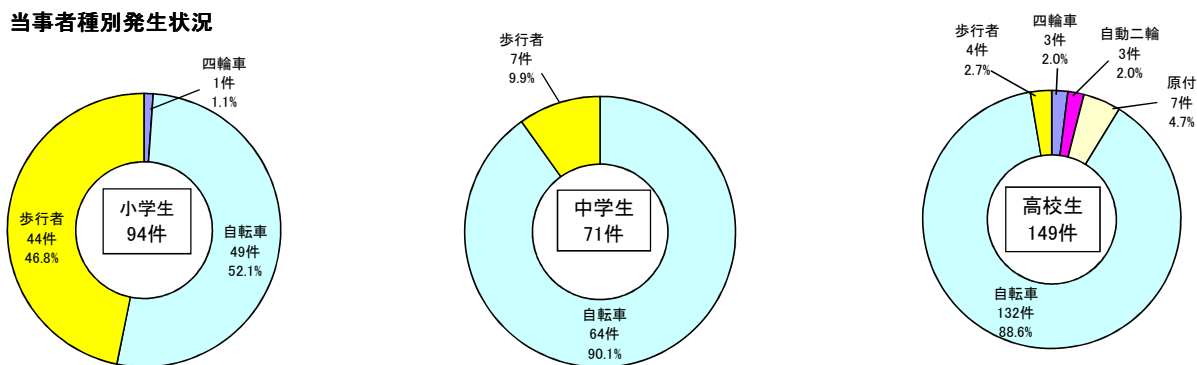
(2) 月別発生状況

月別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計	
未 就 園 児	発生件数		1		1	1	1							4	
	死 者 数														
	負傷者数	1	1	3	2	3	2	1	4		2	2	4	25	
就 園 児	発生件数	2		2	3	2		3		1	1			14	
	死 者 数														
	負傷者数	4	2	4	3	3	2	4	2	2	2	2	2	32	
小 学 生	1 5 3 年	発生件数	4	1	4	7	2	7	9	4	6	5	5	7	61
		死 者 数					1								1
		負傷者数	6	5	10	8	3	7	11	10	8	6	6	7	87
	4 5 6 年	発生件数	1	2	5	8	3	3	2	2	1	2	2	2	33
		死 者 数													
		負傷者数	2	2	5	9	3	5	4	4	4	4	4	6	52
	計	発生件数	5	3	9	15	5	10	11	6	7	7	7	9	94
		死 者 数					1								1
		負傷者数	8	7	15	17	6	12	15	14	12	10	10	13	139
中 学 生	発生件数	7	6	5	4	6	7	5	8	5	6	3	9	71	
	死 者 数														
	負傷者数	9	10	8	3	6	10	6	8	8	6	4	10	88	
子 供 合 計	発生件数	14	10	16	23	14	18	19	14	13	14	10	18	183	
	死 者 数					1								1	
	負傷者数	22	20	30	25	18	26	26	28	22	20	18	29	284	
高 校 生	発生件数	12	9	11	13	13	15	11	10	13	14	15	13	149	
	死 者 数											2		2	
	負傷者数	10	9	11	14	11	16	10	11	14	13	17	12	148	

* 月別でみると、小学生は4月、中学生は12月、高校生は6月と11月が多く発生

* 子供の事故件数のうち、小学生の事故が51.4%、中学生の事故が38.8%を占める

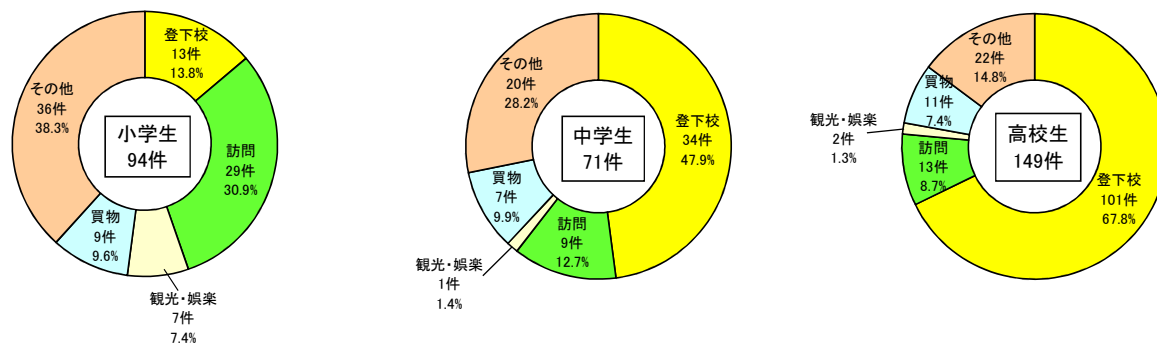
(3) 当事者種別発生状況



(注) 件数は1当・2当の計

* 自転車乗用中に発生した事故が最も多く、小学生では52.1%、中学生では90.1%、高校生では88.6%を占める

(4) 通行目的別発生状況



(注) 件数は1当・2当の計

* 小学生は、訪問時の事故が最も多く、中学生・高校生は、登下校時の事故が最も多い

8 高齢者の交通事故

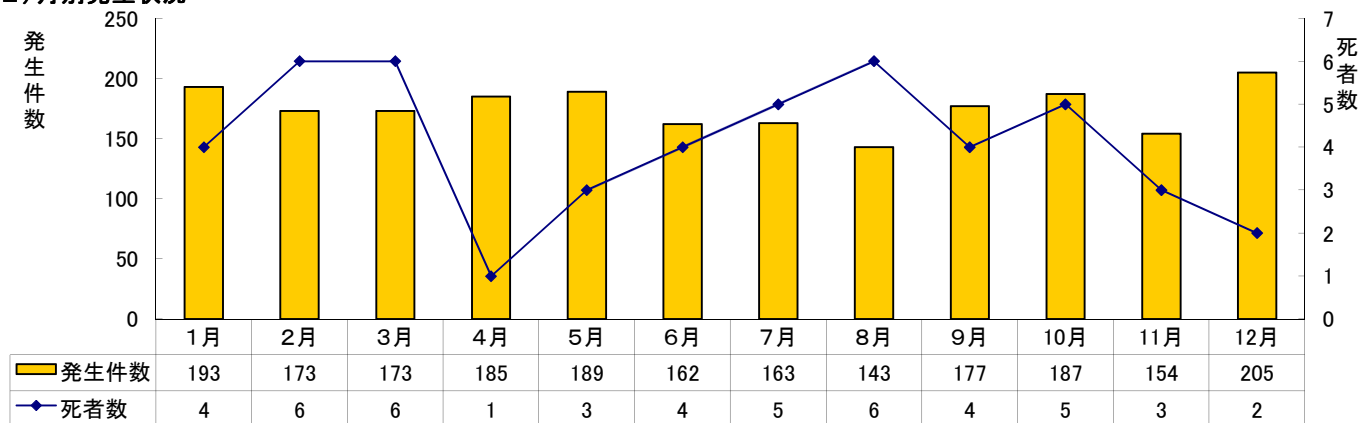
(1) 全事故に占める高齢者の交通事故

区 分	平成27年			平成26年			増減数			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全 事 故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855	△ 11.5	4.0	△ 12.5
65～74歳の高齢者	1,274	10	733	1,357	16	754	△ 83	△ 6	△ 21	△ 6.1	△ 37.5	△ 2.8
75歳以上の高齢者	830	39	530	884	30	559	△ 54	9	△ 29	△ 6.1	30.0	△ 5.2
高齢者の事故	2,104	49	1,263	2,241	46	1,313	△ 137	3	△ 50	△ 6.1	6.5	△ 3.8
構成率 (%)	41.4	62.8	21.2	39.0	61.3	19.3						

(注) 発生件数は1当・2当の計、死者数・負傷者数は本人被害の人数

- * 平成26年に比べ、発生件数・負傷者数は減少、死者数は増加
- * 全死者に占める高齢死者の割合が62.8%と高い
- * 高齢死者のうち65～74歳が20.4%、75歳以上が79.6%を占める

(2) 月別発生状況



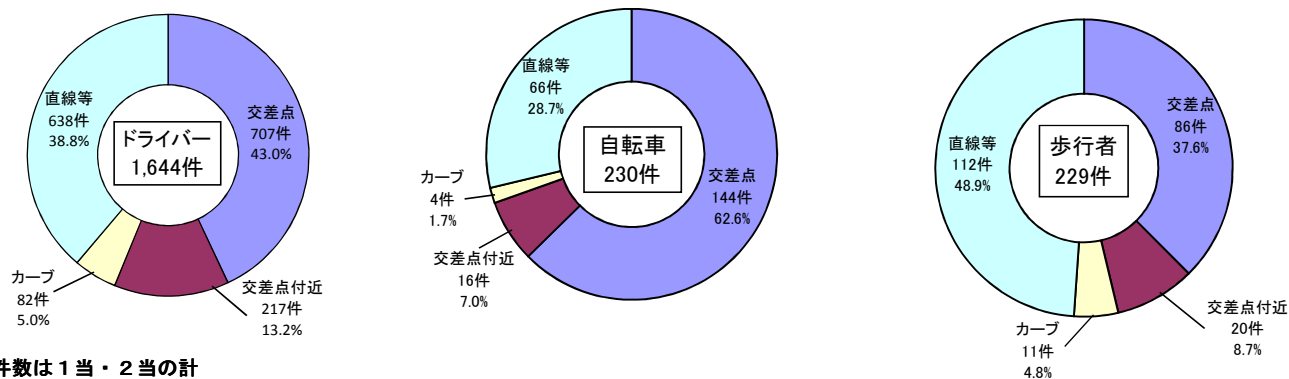
- * 発生件数は12月、死者数は2月、3月、8月が最多

(3) 当事者種別発生状況

区 分	平成27年			平成26年			増減数			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
四 輪 等	1,382	10	589	1,441	9	582	△ 59	1	7	△ 4.1	11.1	1.2
自動二輪	40		39	61	2	52	△ 21	△ 2	△ 13	△ 34.4	△ 100.0	△ 25.0
原 付	222	2	202	259	4	233	△ 37	△ 2	△ 31	△ 14.3	△ 50.0	△ 13.3
自 転 車	230	15	218	247	9	230	△ 17	6	△ 12	△ 6.9	66.7	△ 5.2
歩 行 者	229	21	214	232	22	214	△ 3	△ 1		△ 1.3	△ 4.5	
そ の 他	1	1	1	1		2		1	△ 1			△ 50.0
合 計	2,104	49	1,263	2,241	46	1,313	△ 137	3	△ 50	△ 6.1	6.5	△ 3.8

- * 死者の状態別では、歩行者が最も多く42.9%を占める

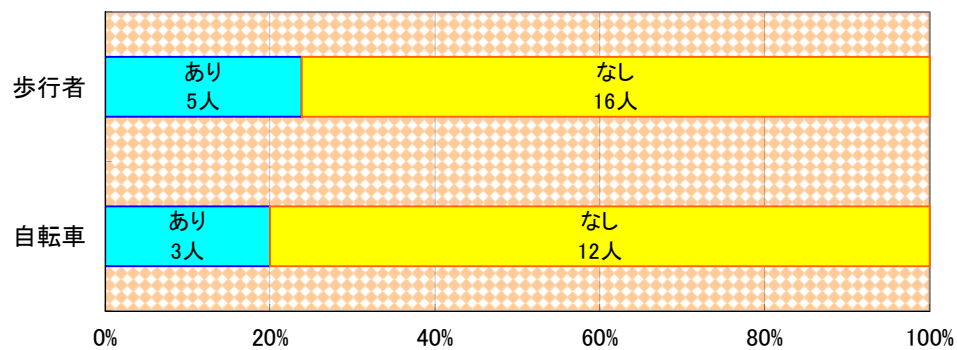
(4) 当事者種別・道路形状別発生状況



(注) 件数は1当・2当の計

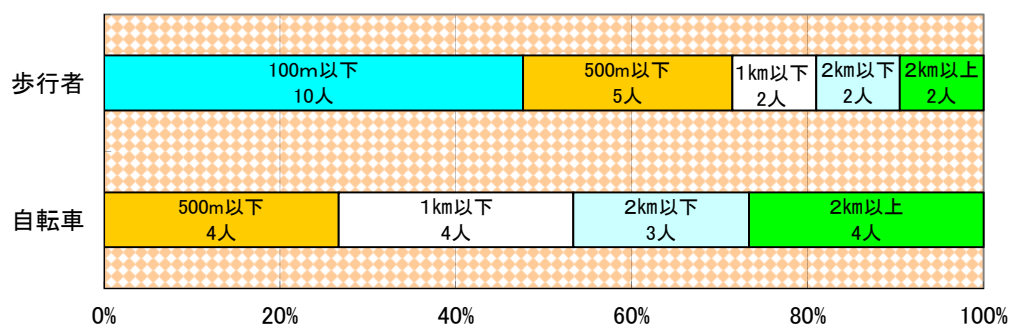
- * ドライバーと自転車の事故は交差点が最も多く、歩行者の事故は直線等が最も多い

(5) 免許の有無（歩行中死者21人・自転車乗用中死者15人）



* 歩行中死者および自転車乗用中死者はともに約8割の人が運転免許を持っていない

(6) 自宅からの距離（歩行中死者21人・自転車乗用中死者15人）



* 歩行中死者は約8割、自転車乗用中死者は約5割の人が、自宅から1km以内の場所で事故に遭っている

9 男女別の交通事故

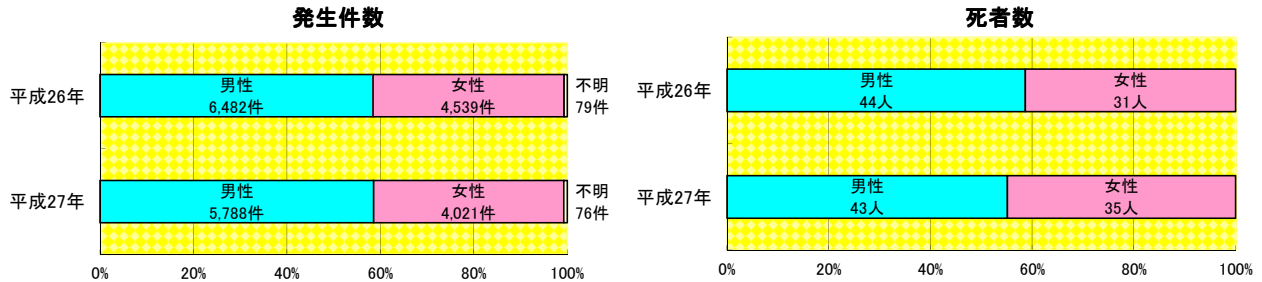
(1) 男女別の交通事故発生状況

区 分	平成27年			平成26年			増減数			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
全 事 故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855	△ 11.5	4.0	△ 12.5
男性の事故	5,788	43	3,081	6,482	44	3,497	△ 694	1	△ 416	△ 10.7	2.3	△ 11.9
女性の事故	4,021	35	2,881	4,539	31	3,320	△ 518	4	△ 439	△ 11.4	12.9	△ 13.2

(注) 発生件数は1当・2当の計、死者数・負傷者数は本人被害の人数

- * 平成26年に比べ、男性・女性ともに発生件数・負傷者数は減少、女性のみ死者数が増加

(2) 男女別発生状況



- * 平成26年に比べ、女性死者の割合が増加 (平成26年：41.3%、平成27年：44.9%)

(3) 男性の当事者種別発生状況

区 分	平成27年			平成26年			増減数			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ドライバ 四 輪 等	4,232	13	1,700	4,674	14	1,907	△ 442	1	△ 207	△ 9.5	7.1	△ 10.9
自動二輪	358	4	315	448	6	388	△ 90	2	△ 73	△ 20.1	33.3	△ 18.8
原 付	516	5	428	627	4	521	△ 111	1	△ 93	△ 17.7	25.0	△ 17.9
自 転 車	435	6	397	506	7	465	△ 71	1	△ 68	△ 14.0	14.3	△ 14.6
歩 行 者	242	13	237	222	13	212	20		25	9.0		11.8
そ の 他	5	2	4	5		4			2			
合 計	5,788	43	3,081	6,482	44	3,497	△ 694	1	△ 416	△ 10.7	2.3	△ 11.9

- * 発生件数は、四輪等、原付、自転車の順に多発
- * 平成26年に比べ、歩行者の事故件数が増加

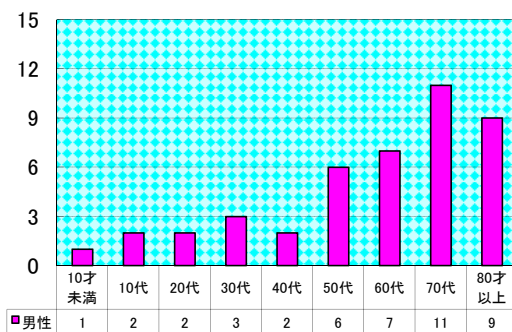
(4) 女性の当事者種別発生状況

区 分	平成27年			平成26年			増減数			増減率 (%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
ドライバ 四 輪 等	2,804	9	1,738	3,133	5	1,988	△ 329	4	△ 250	△ 10.5	80.0	△ 12.6
自動二輪	32		34	45		45	△ 13		△ 11	△ 28.9		△ 24.4
原 付	502	1	445	586	4	533	△ 84	3	△ 88	△ 14.3	75.0	△ 16.5
自 転 車	429	11	413	493	6	476	△ 64	5	△ 63	△ 13.0	83.3	△ 13.2
歩 行 者	253	14	248	282	16	278	△ 29	2	△ 30	△ 10.3	12.5	△ 10.8
そ の 他	1		3				1		3			
合 計	4,021	35	2,881	4,539	31	3,320	△ 518	4	△ 439	△ 11.4	12.9	△ 13.2

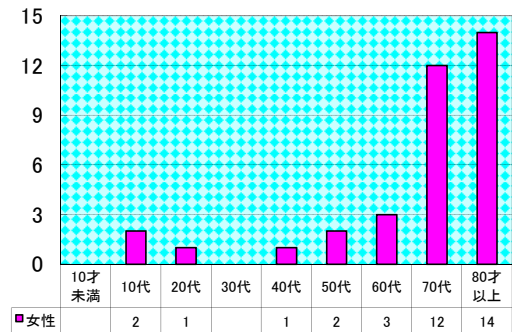
- * 発生件数は、四輪等、原付、自転車の順に多発
- * 平成26年に比べ、四輪等と自転車の死者が増加

(5) 年齢層別発生状況

○ 男性の死者数



○ 女性の死者数



- * 死者数は、男性が70歳代、女性は80歳代以上が多い

10 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 全事故に占める割合

区 分	平成27年			平成26年			増減数			増減率 (%)		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
全事故	5,086	78	5,962	5,745	75	6,817	△ 659	3	△ 855	△ 11.5	4.0	△ 12.5
安管の事故 (1当)	785	11	941	818	9	1,005	△ 33	2	△ 64	△ 4.0	22.2	△ 6.4
安管の事故 (2当)	612	2	738	642	4	760	△ 30	△ 2	△ 22	△ 4.7	△ 50.0	△ 2.9
合 計	1,397	13	1,679	1,460	13	1,765	△ 63		△ 86	△ 4.3		△ 4.9
構成率 (%)	27.5	16.7	28.2	25.4	17.3	25.9						

* 平成26年に比べ、発生件数・負傷者数が減少、死者数は同数

(2) 原因別・通行目的別発生状況 (発生件数)

原因別・通行目的別		平成27年			平成26年			増減数		
		1 当	2 当	計	1 当	2 当	計	1 当	2 当	計
合 計		785	612	1,397	818	642	1,460	△ 33	△ 30	△ 63
原因別	最 高 速 度	1	2	3	1		1		2	2
	酒 酔 い 運 転	2		2	1		1	1		1
	過 労 運 転	3		3	1		1	2		2
	右・左折違反	19		19	13	1	14	6	△ 1	5
	交差点安全進行	71	152	223	72	82	154	△ 1	70	69
	徐行違反	29	32	61	25	36	61	4	△ 4	
	一時不停止	55		55	46		46	9		9
	安全不確認	108	26	134	180	63	243	△ 72	△ 37	△ 109
	前方不注意	229	9	238	260	16	276	△ 31	△ 7	△ 38
	その他の違反	268	61	329	219	103	322	49	△ 42	7
通行目的	違反なし		330	330		341	341		△ 11	△ 11
	業 務 中	176	114	290	190	114	304	△ 14		△ 14
	通 勤 中	233	213	446	269	235	504	△ 36	△ 22	△ 58
私 用 中		376	285	661	359	293	652	17	△ 8	9

* 原因別では、前方不注意・交差点安全進行・安全不確認の順で多発

* 業務中と通勤中で全体の約5割を占める

11 愛媛県の環境

区分	全 国	愛 媛	本県の割合
面積 (km ²)	377,970.75 (H27.10.1)	5,676.11 (H27.10.1)	構成率 1.5%
人 口 密 度	127,110,047 336 (H27.10.1)	1,385,840 244 (H27.10.1)	構成率 1.1%
高 齢 者 人 口 構 成 率 (65 歳 以 上)	32,824,841 25.8 (H27.1.1)	417,503 30.1 (H27.1.1)	構成率 1.3%
自 動 車 台 数 人 口 1 万 人 当 り (原付1種・2種・小特を除く)	80,670,393 6,347 (H27.3月末)	1,012,291 7,305 (H27.3月末)	1.4人に1台
原 付 台 数 人 口 1 万 人 当 り (原付1種・2種)	8,112,886 638 (H26.3月末)	182,316 1,316 (H27.12月末)	7.6人に1台
免 許 人 口 人 口 1 万 人 当 り (H27.12月末)	82,150,008 6,463	935,284 6,749	1.5人に1人
	男 45,344,259	493,027	男女の割合 52.7%
	女 36,805,749	442,257	男女の割合 47.3%

(注1) 面積は、国土地理院公表値（平成27年10月1日現在）

(注2) 人口は平成27年国勢調査速報値（平成28年2月26日総務省公表）

(注3) 高齢者人口は住民基本台帳による推計値（平成27年1月1日現在）

○ 県内の若年者及び高齢者の免許人口

(H27.12月末現在)

対象別	合 計	男 性	女 性
若年者（16～24歳）	64,701	33,925	30,776
高齢者（65歳以上）	229,410	137,588	91,822