

エ 街路整備の現状

① 都市計画道路の現況

平成 28 年 3 月末現在の県下の都市計画道路は、11 市 4 町の 341 路線、約 705km が計画決定されており、そのうち改良済延長は約 460km で 65.2%の改良率となっている。

都市計画道路の現況（H28. 3. 31現在）

都市計画区域名	都市計画道路の決定		整 備 状 況			備 考
	計画決定 路線数	都市計画決定 延長（k m）	改良実施 路線数	改良済延長 （k m）	改良率 （%）	
松山広域 （3市2町）	75	204. 87	31	144. 92	70. 7	松山市、伊予市、東温市、松前町、砥部町
今治広域及び菊間 （1市）	71	110. 47	44	83. 40	75. 5	今治市
新居浜 （1市）	28	104. 00	5	58. 73	56. 5	新居浜市
西条 （1市）	29	99. 07	9	60. 77	61. 3	西条市
宇和島 （1市）	51	66. 85	29	48. 93	73. 2	宇和島市
その他 （4市2町）	87	119. 52	32	63. 11	52. 8	四国中央市、八幡浜市、大洲市、西予市、内子町、鬼北町
合 計 （11市4町）	341	704. 78	150	459. 85	65. 2	（15市町）

注：四捨五入により、合計数が内訳と合わない場合があります

② 街路整備密度

平成 26 年 3 月末現在の本県の街路整備密度（既成市街地 1 km² における都市計画道路整備済延長）は、1. 44 km/km² であり、全国 39 位と全国平均の 1. 84 km/km² に比べ大きく立ち遅れている。これは、20 年前の全国平均 1. 44 km/km² に匹敵するもので、本県の街路整備は全国に約 20 年遅れているといえる。

街路整備密度(H26.3.31現在)

<平成26年都市計画年報より>

