

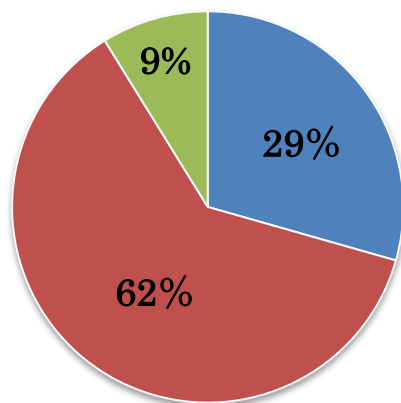
## 平成29年度エコドライブ取組状況(概要)

### (1) エコドライブ推進の方針及び体制の整備後の状況、ドライバーの研修実施状況等

○デジタコ、ドライブレコーダー等運行管理システム導入数……18件

- ・エコドライブ推進項目について社内に掲示
- ・運行管理システムから出力されるエコドライブ評価ランキングを毎月掲示し、必要に応じ指導
- ・毎月デジタコ評価結果を点数にて掲示し、安全会議により教育
- ・毎月号車ごとの燃費表を貼りだし、ドライバーへの関心と意識付けを図る
- ・事業所全体の給油量を集約し、前年度からの削減状況を確認
- ・環境問題に対して事業所全体で取り組む、「環境自主行動計画」を策定
- ・毎月エコドライブ推進委員会を開催
- ・主要訪問先の(安全)推奨ルートを設定
- ・エコドライブ推進手帳を運転手に配布

### (2) アイドリングストップの徹底方法、状況等



#### 実施状況

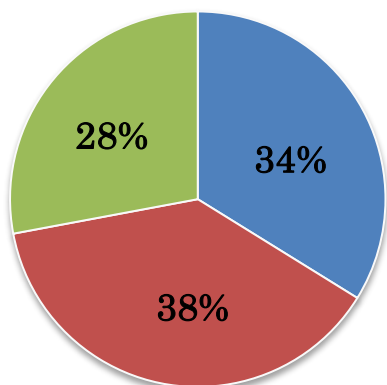
- 運転状況管理システムを利用した取組や指導を行っている
- 意識付けなどの啓発を行っている
- 特に何もしていない

- ・デジタコを活用しアイドリング状況を把握し、教育を行っている
- ・ドライブレコーダーによって、長時間のアイドリング時に警告
- ・自動でアイドリングストップを行うエコカーの利用
- ・研修計画に基づき、安全運転教育と並行してエコドライブを教育
- ・駐車場に停止した場合は即エンジンを停止
- ・車内にアイドリングストップのミニPOPを貼って、意識向上を行った
- ・アイドリングを行うケースを洗い出し、ケースごとに基準を定めてストップを実行
- ・安全面、健康面を考慮してアイドリングストップは行っていない

### (3) 自動車の点検・整備体制確立、実施後の状況等

- ・定期点検(3か月、6か月、12か月毎など)は業者に委託して実施
- ・給油時の点検項目に空気圧のチェックを追加
- ・日常点検を2人1組で実施
- ・乗務前の日常点検を運転者が実施し、定期的に整備管理者立会いの下、正確な点検手法の確認指導を実施している。
- ・日常点検、整備についてドライバーを対象に教育

#### (4) エコドライブ推進後の燃費改善状況等



### 実施状況

- 燃費の計算を行い、目標設定や取組に活かしている
- 燃費の計算、又は啓発のみ行っている
- 特になにもしていない

- ・ 社用車燃費集計用紙を作成し、前年度比 6.2%の燃費改善
- ・ 2015 年度比で軽油燃料消費率 3.8%改善（全社目標 2 %を達成）
- ・ 毎月社用車の燃費を算出し、一覧表に記録して燃費の改善状況を確認
- ・ 燃費、走行距離、費用対効果を考慮して、順次低燃費車へ切替
- ・ 長年の取組により燃費の改善は頭打ちであり、空調設備等の見直しを行っている（又は増加しないよう努めている）
- ・ 2016 年度 3.43 km/L に対し、2017 年は 3.71 km/L に向上
- ・ エコドライブにより若干の改善効果
- ・ 急発進・空ふかしなどを避け、安定速度を保って燃費向上を図る

#### (5) その他エコドライブ推進宣言の実施状況等

- ・ 車両入替の際には低燃費車を意識して検討している。
- ・ ECOタイヤの導入を積極的に実施
- ・ 「グリーン経営認証」更新審査に合格
- ・ 時間に余裕を持っての安全運転
- ・ 公用車の 1 部（2 台）に廃油を使った BDF を使用
- ・ 相乗り通勤の推奨
- ・ 愛媛県ノーマイカーデーに参加