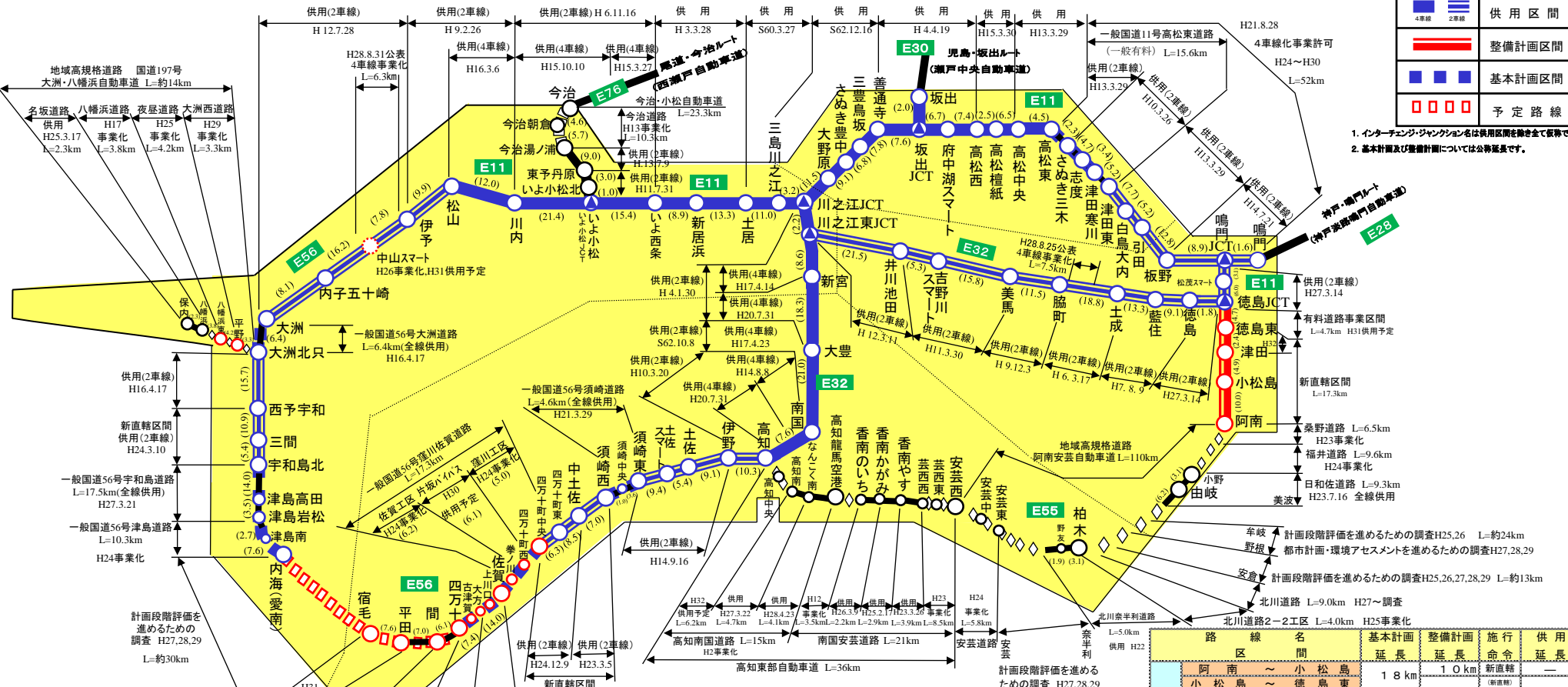


四国8の字ネットワーク等概要図

平成29年4月1日現在

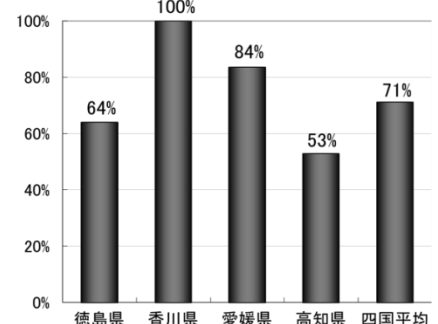
| 凡 例 | |
|-----|--------|
| | 供用区間 |
| | 整備計画区間 |
| | 基本計画区間 |
| | 予定路線 |

- インターチェンジ・ジャンクション名は供用区間を除き全て省略です。
- 基本計画及び整備計画については公布延長です。



| 区分 | 予定路線 (km) | 開通区間 | |
|----|-----------|---------------------|---------|
| | | 平成29年4月1日 開通延長 (km) | 開通率 (%) |
| 全国 | 11,520 | (9,706) (84.3%) | 76.2% |
| 四国 | 縦貫道 | 222 (222.5) | 100.0% |
| | 横断道 | 440 (280.8) | 63.8% |
| | 計 | 662 (544.9) | 82.3% |
| 愛媛 | 縦貫道 | 133 (133.7) | 100.0% |
| | 横断道 | 118 (76.4) | 64.7% |
| | 計 | 251 (210.1) | 83.7% |

四国8の字ネットワークの開通率 [H29. 4. 1現在]



| 路線名 | 基本計画 | | 整備計画 | | 施行命令 | 供用延長 |
|-------------|------|------|------|-------|------|-------|
| | 延長 | 延長 | 延長 | 延長 | | |
| 徳島 ~ 藍住 | 4.1 | 4.1 | 7 | 9.1 | 7次 | 32.1 |
| 藍住 ~ 脇町 | 3.3 | 1.2 | 10 | 11.5 | 6次 | 21.1 |
| 脇町 ~ 美馬 | 3.3 | 1.2 | 10 | 11.5 | 6次 | 21.1 |
| 美馬 ~ 井川池田 | 2.1 | 4.2 | 1 | 21.5 | 1次 | 21.5 |
| 井川池田 ~ 川之江 | 2.1 | 4.2 | 1 | 21.5 | 1次 | 21.5 |
| 川之江 ~ 三島川之江 | 3.0 | 3.0 | 6 | 3.2 | 6次 | 3.2 |
| 三島川之江 ~ 土居 | 1.1 | 1.1 | 7 | 11.0 | 7次 | 11.0 |
| 土居 ~ いよ西条 | 2.2 | 2.2 | 8 | 22.2 | 8次 | 22.2 |
| いよ西条 ~ いよ小松 | 3.7 | 3.7 | 9 | 36.8 | 9次 | 36.8 |
| いよ小松 ~ 川内 | 3.3 | 2.2 | 10 | 21.9 | 10次 | 21.9 |
| 川内 ~ 松山 | 4.2 | 3.2 | 1 | 32.1 | 1次 | 32.1 |
| 松山 ~ 伊予 | 2.2 | 2.2 | 2 | 22.2 | 2次 | 22.2 |
| 伊予 ~ 大洲 | 2.2 | 2.2 | 2 | 22.2 | 2次 | 22.2 |
| 計 | 22.2 | 22.2 | 22 | 222.5 | | 222.5 |

※供用延長() 数値は、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路を含む。
 ※坂出IC～坂出JCTの2kmは右表に含めていない。

| 路線名 | 基本計画 延長 | 整備計画 延長 | 施行命令 | 供用延長 | |
|---------------|---------|---------|------|-------|----|
| | | | | 延長 | 延長 |
| 阿南 ~ 小松島 | 1.8 | 1.0 | — | — | — |
| 小松島 ~ 徳島東 | — | 2.3 | 13次 | 10.9 | — |
| 徳島東 ~ 徳島JCT | — | — | — | 10.5 | — |
| 徳島JCT ~ 鳴門 | 5.1 | 3.6 | 12次 | 25.7 | — |
| 鳴門 ~ 津田東 | — | — | — | 15.6 | — |
| 津田東 ~ 南松東 | 1.6 | 1.6 | — | 15.6 | — |
| 高松東 ~ 高松中央 | — | 1.3 | 12次 | 4.5 | — |
| 高松中央 ~ 高松西 | 5.8 | 2.2 | 9次 | 9.0 | — |
| 高松西 ~ 善通寺 | — | — | — | 21.7 | — |
| 善通寺 ~ 大野原 | — | — | — | 35.2 | — |
| 大野原 ~ 川之江JCT | 1.2 | 3.5 | 6次 | 3.2 | — |
| 川之江JCT ~ 大豊 | 2.9 | 2.9 | 8次 | 29.1 | — |
| 大豊 ~ 南国 | 2.1 | 2.1 | 7次 | 21.0 | — |
| 南国 ~ 伊野 | 4.2 | 1.8 | 10次 | 17.9 | — |
| 伊野 ~ 須崎東 | — | 2.4 | 11次 | 23.9 | — |
| 須崎東 ~ 須崎西 | — | — | — | 4.6 | — |
| 須崎西 ~ 中土佐 | 2.7 | 7.7 | 新直轄 | 7.0 | — |
| 中土佐 ~ 四万十町中央 | — | 1.5 | 新直轄 | 14.8 | — |
| 四万十町中央 ~ 四万十 | 3.8 | — | — | — | — |
| 四万十 ~ 内海(愛南) | — | — | — | 13.1 | — |
| 内海(愛南) ~ 宇和島北 | 2.6 | — | — | 17.5 | — |
| 宇和島北 ~ 三間 | — | — | — | 5.4 | — |
| 三間 ~ 西予宇和 | 3.7 | 1.6 | 新直轄 | 10.9 | — |
| 西予宇和 ~ 大洲北只 | — | 1.5 | 12次 | 15.7 | — |
| 大洲北只 ~ 大洲 | — | — | — | 6.4 | — |
| 計 | 37.4 | 29.9 | — | 278.8 | — |

注1) 下段は高速自動車国道
 注2) 上段() 書は高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路を含む