

《重点事業 44》 島嶼部における交通基盤の維持・向上 [優先施策 33 関連]

上島架橋整備事業費 (18億6,505万円)

離島航路整備事業費 (1億2,209万円)

・上島架橋整備事業

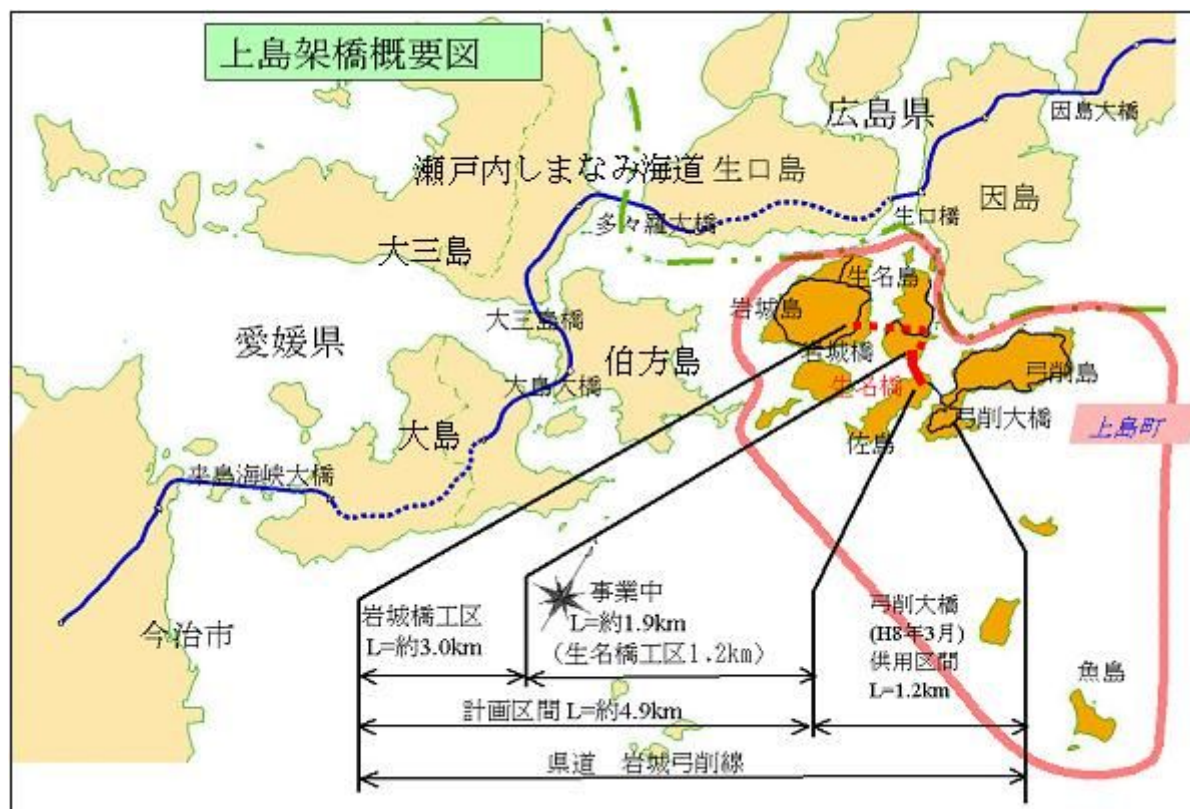
1. 事業の目的

越智郡上島町の岩城島、生名島、佐島を2本の海峡架橋で結び、上島地域の離島性を解消し、定住促進や産業経済の活性化を図るため、また、合併を行った上島町の一体化を支援するため、整備を行うものです。

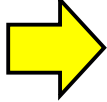
(弓削島と佐島を繋ぐ弓削大橋は、平成8年完成、供用済)

2. 事業の概要

- 1 路線名 一般県道岩城弓削線
- 2 事業箇所 越智郡上島町岩城、生名、弓削佐島
- 3 計画延長 約4.9km
生名橋工区 1.9km
岩城橋工区 3.0km
- 4 主要構造物 生名橋(上島町生名～上島町弓削佐島)
岩城橋(上島町岩城～上島町生名)



3. 事業の成果指標と目標値

指標の名称	上島町内の役場・支所間連絡率			
指標の説明	上島町の島間を結ぶ2工区の内、工区完了数の割合			
指標の方向性		現状値と 目標値	現状値（平成19年度）	目標値（平成20年度）
			整備中	整備中

4. 事業の全体計画（スケジュール）

上島架橋は、生名橋工区の整備を行っていますが、残る岩城橋工区の整備期間は未定です。

生名橋工区 L = 1.9 km 上島町生名～上島町弓削佐島

平成15年度～平成20年代前半



離島航路整備事業

1. 事業の目的

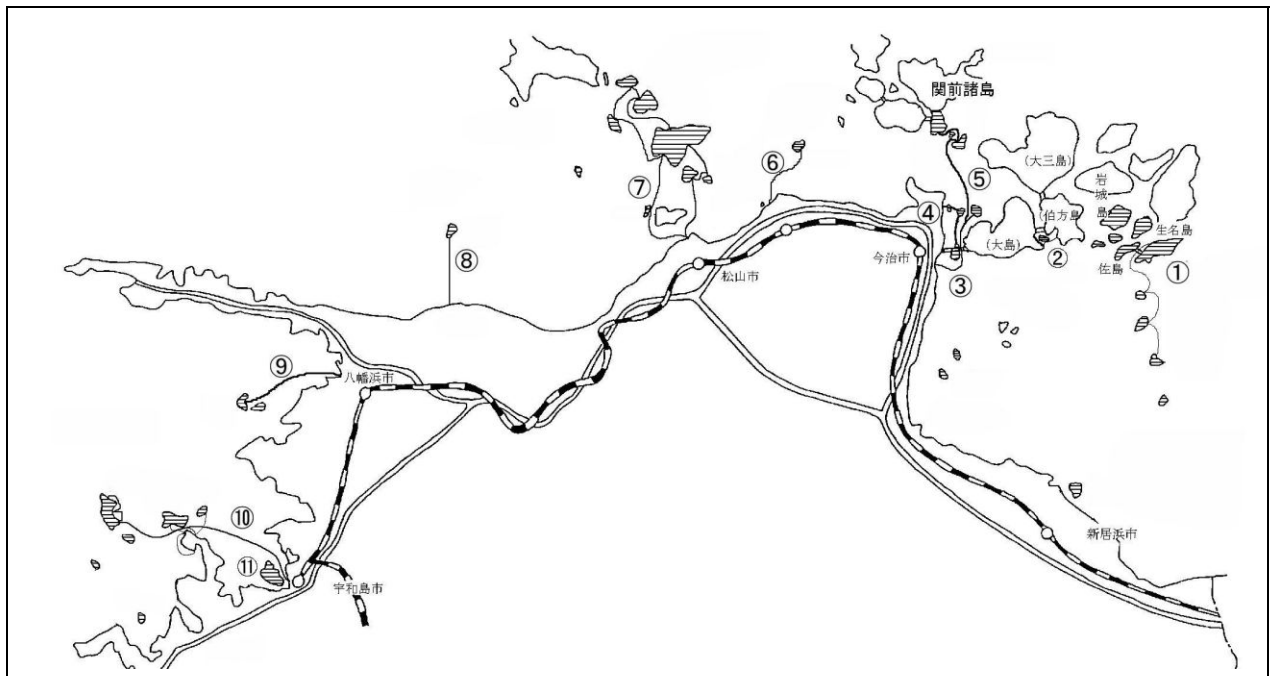
離島において、生活に必要な唯一の交通手段である離島航路を維持及び確保することにより、県民生活の安定及び向上に努めます。

2. 事業の概要

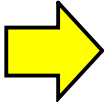
離島航路の運航により生じた欠損を、国と地元自治体が協力して補助します。

補助事業者	航路名	航路事業者
上島町	魚島～弓削～土生	上島町
今治市	尾浦～宮窪	シーセブン(有)
	津島～今治	津島渡船(有)
	馬島～波止浜	(有)くるしま
	岡村～今治	今治市
松山市	安居島～北条	(有)新喜峰
	三津浜～中島	中島汽船(株)
大洲市	青島～長浜	青島海運(有)
八幡浜市	大島～八幡浜	田中輸送(有)
宇和島市	日振～宇和島	盛運汽船(株)
	九島～宇和島	(株)えひめ南汽船

離島航路図



3. 事業の成果指標と目標値

指標の名称	補助対象航路に対する維持された航路数の割合		
指標の説明	運航している補助対象航路数 ÷ 補助対象航路数 × 100%		
指標の方向性		現状値と 目標値	現状値（平成19年度）
			目標値（平成20年度）
			100%
			100%

4. 事業の全体計画（スケジュール）

離島と本土とを結ぶ離島航路が、当該地域の唯一の生活交通手段であり、また、県内の地域間ネットワークを形成するために必要不可欠なものであることから、離島航路整備事業費により、その維持・確保を図ります。

5. 事業の実施にあたり県民等に期待すること

離島地域での唯一の移動利便性確保への支援について理解し、離島航路の「海の道路」としての役割について、理解を深めましょう。



上島町営 魚島-弓削-土生航路