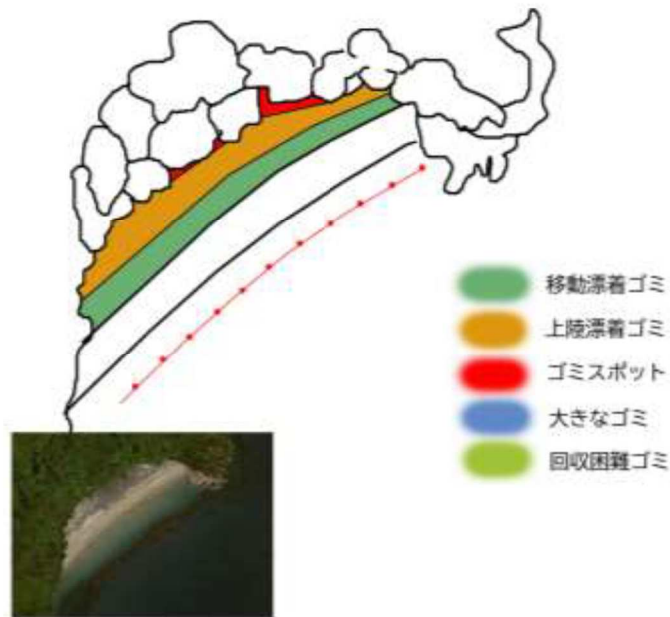


94カ所のうち、4地点において上陸調査を実施した。上陸調査の結果は以下のとおりである。

上陸調査 ⑮ 松山市 津和地島浜辺平面図

緯度 北緯33度96分71秒37
経度 東経132度49分48秒76



【海岸全体の評価ランクの判定】

地点 15 海岸の長さ 100m

西南側から 10m ごとの評価ランク

2 : 2 : 5 : 5 : 10 : 10 : 20 : 10 : 10 : 3 = 【77】

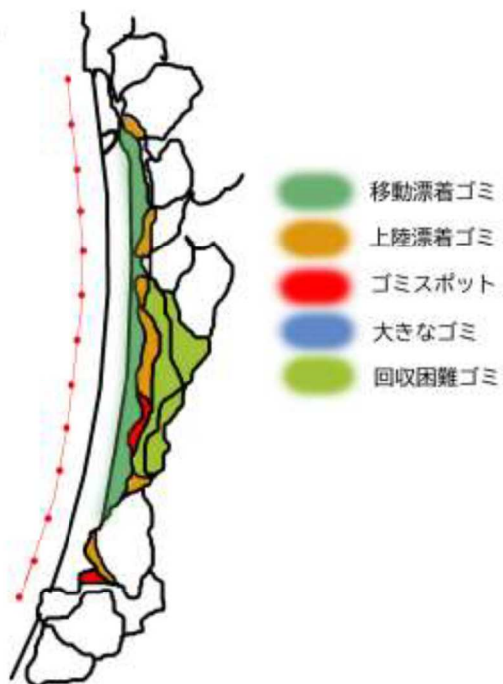
【77】 =  7.7 艘分

5.5m の和船
(軽トラック 7.7 台分)



上陸調査 ⑰ 松山市 津和地島浜辺平面図

緯度 北緯33度96分82秒82
 経度 東経132度49分32秒60



【海岸全体の評価ランクの判定】

地点 17 海岸の長さ 120m

南側から 10m ごとの評価ランク

20 : 30 : 5 : 15 : 80 : 50 : 20 : 30 : 20 : 5 : 5 : 5 = 【285】

【285】 =  28.5 艘分

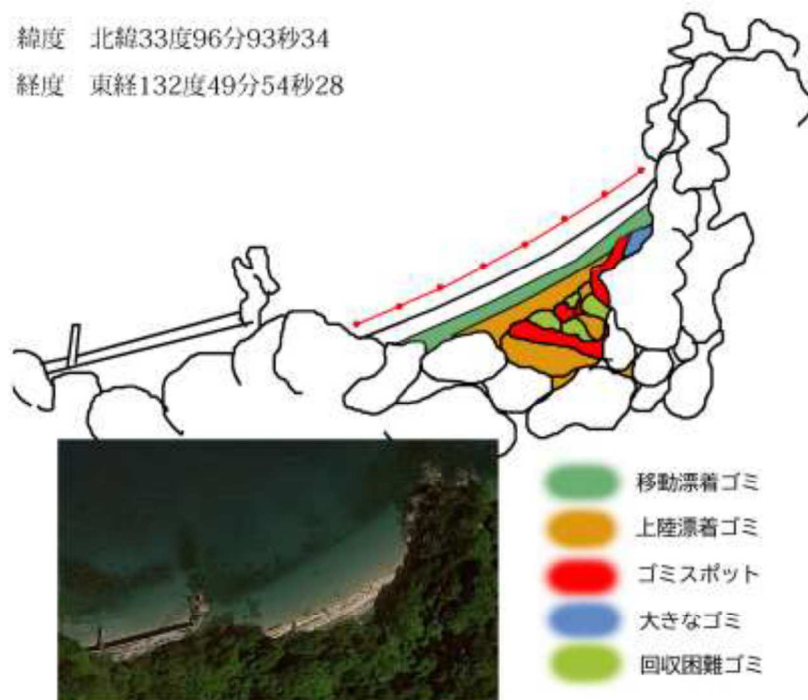
5.5m の和船
 (軽トラック 28.5 台分)



上陸調査 ①9 松山市 津和地島浜辺平面図

緯度 北緯33度96分93秒34

経度 東経132度49分54秒28



【海岸全体の評価ランクの判定】

地点 19 海岸の長さ 70m

西側から 10m ごとの評価ランク

10 : 30 : 40 : 200 : 250 : 50 : 20 = 【600】 + 廃船

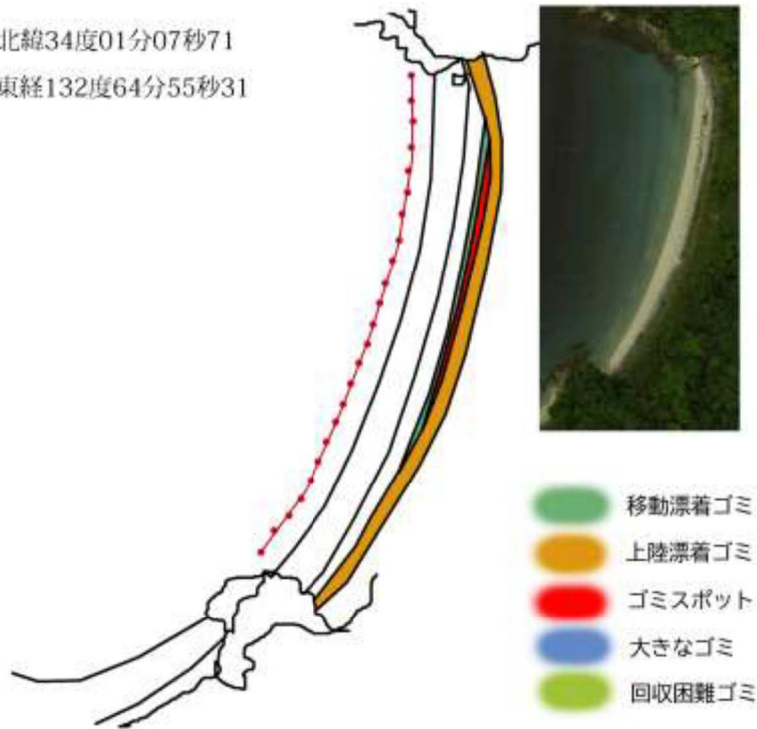
【600】 =  60 艘分

5.5m の和船
(軽トラック 60 台分)



上陸調査 ③⑦ 松山市 中島浜辺平面図

緯度 北緯34度01分07秒71
 経度 東経132度64分55秒31



【海岸全体の評価ランクの判定】

地点 37 海岸の長さ 230m

南側から 10m ごとの評価ランク

※テトラポットの中で砂に埋もれており数値は拾えるごみのみ

10 : 30 : 20 : 20 : 25 : 20 : 20 : 20 : 20 : 20 : 40 : 50 : 20

15 : 10 : 10 : 20 : 20 : 40 : 50 ・ 20 : 50 : 50 : = 【600】

【600】 =  60 艘分

5.5m の和船
 (軽トラック 60 台分)





漂着ごみが漂着しない構造物があった。漂着しないと拾えない海ごみ





漂着ごみが漂着しない構造物があった。漂着しないと拾えない海ごみ

