





**地図凡例**

- コースルート
- 道の駅
- 海岸施設
- バス
- 自走車道
- 遊歩ポイント
- ルートの上り坂
- 食事処
- キャンプ場
- 駐車場
- 商店・土産店
- 駐車場
- 宿泊施設
- トイレ
- ルートの危険箇所

**サイクリングのマナー**

- 自転車は車道の左側を走るのが原則
- 歩道は歩行者優先、自転車は徐行
- 交通ルールを守る
- 交差点で一時停止、信号遵守
- ヘルメットを着用
- 「シェア・サロード」の精神で安全に!

\*「シェア・サロード」とは、歩行者・自転車・自動車等が互いの立場を思いやる気持ちをもとに、道路を安全に共有すること

スマホアプリで気軽に利用!

**愛媛マルゴト自転車道**

参加型サイクリングサイト

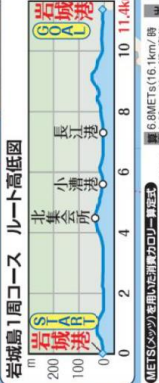
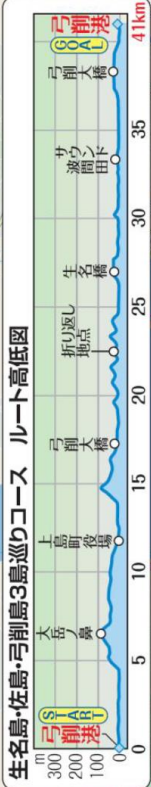
愛媛マルゴト自転車道 参加型サイクリングサイト

投稿された情報は facebook 上で公開  
<https://www.facebook.com/ehimecycling>  
 誰でも利用可能  
<https://lelime-cycling.jp>

愛媛マルゴト自転車道 検索

**ブルーライン**

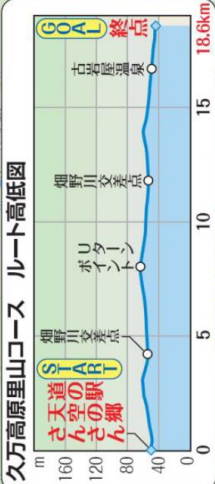
サイクリングを分かつやくやくと誘導するため車道の左側に青く塗られた「安心ナビ」。走行の目安になるように各起点都市からの距離やルートの方向が明示されています。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、国土地理院発行の25万分の1地形図を使用しました。(承認番号 平27西使 第25号)



# 久万高原山サイクリングコース



- ### サイクリングのマナー
- 自転車は車道の左側を走るのが原則
  - 歩道は歩行者優先、自転車は徐行
  - 交通ルールを守る
  - 交差点での一時停止、信号遵守
  - ヘルメットを着用
  - 「シェア・ザ・ロード」の精神で安全に\*
- \*「シェア・ザ・ロード」とは、歩行者・自転車・自動車がお互いの立場を思いやる気持ちで安全に共有すること

### 愛媛マルゴト自転車道

スマートフォンで気軽に後編  
参加型サイクリングサイト  
<https://ehime-cycling.jp>

愛媛マルゴト自転車道  
写真やイラストの投稿を自由に投稿!

### ブルーライン

サイクリストを分りやすく誘導するため車道の左端に青くひかれた「安心ナビ」。走行の目安になるように各起点都市からの距離やルート方向が明示されています。

- ### サービス内登場例
- 📍 コースルート
  - 📍 ルートの上り坂
  - 📍 ルートの危険箇所
  - 📍 道の駅
  - 📍 温泉施設
  - 📍 自販機
  - 📍 キャンプ場
  - 📍 食事処
  - 📍 商店・土産店
  - 📍 宿泊施設
  - 📍 駐車場
  - 📍 トイレ

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用した。(承認番号 平27西使 第25号)

### 久万高原山コース 下区

測量カテゴリー (kml) = ME (8x 緯度 × 経度 (4位))  
測量ソフトを使用した地図の読み込みの消滅が100%  
地図に読み込みしたデータの、目録です。

### サービス内登場例

- 📍 サイクルオアシス
- 📍 インフォメーション
- 📍 空気入れ(ポンプ)付(有料)
- 📍 自転車スタンド
- 📍 給水
- 📍 トイレ
- 📍 英語
- 📍 Wi-Fi





