

社会資本総合整備計画 事後評価表

計画の名称	2 島民の不便・不安を解消する夢の架橋の実現と離島の基盤づくり																		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)		交付対象	愛媛県、宇和島市、上島町															
計画の目標	本県の瀬戸内海や宇和海に多数点在している離島地域(全国3位)では、過疎化や高齢化が進行し、内地との格差が大きく、医療・福祉・公共交通など多くの面で後進性を有しているため、生活道路の整備や離島架橋に取り組み、島民の不便・不安の解消と安全性の向上に加え、離島の地理的・自然的特性を生かした観光・産業の振興を図る。																		
計画の成果目標(定量的指標)	①島内移動利便性確保率が74.1%(H22)から76.7%(H26)に向上する。 ②離島架橋事業主要段階到達率が33.3%(H22)から66.7%(H26)に向上する。																		
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> <tr> <td>離島振興法で位置付けられている離島内の県管理道路における改良済延長の比率を算出。 島内移動利便性確保率=離島内の県管理道路改良済延長/離島内の県管理道路延長</td> <td>74.1%</td> <td>75.8%</td> <td>76.7%</td> </tr> <tr> <td>離島架橋における主要4段階(事業着手、用地買収着手、工事着手、開通)到達数の合計比率を算定する。 離島架橋事業主要段階到達率=各橋架の主要段階到達数の合計/主要段階数×離島架橋数</td> <td>33.3%</td> <td>41.7%</td> <td>66.7%</td> </tr> </table>					定量的指標の現況値及び目標値		備考	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	離島振興法で位置付けられている離島内の県管理道路における改良済延長の比率を算出。 島内移動利便性確保率=離島内の県管理道路改良済延長/離島内の県管理道路延長	74.1%	75.8%	76.7%	離島架橋における主要4段階(事業着手、用地買収着手、工事着手、開通)到達数の合計比率を算定する。 離島架橋事業主要段階到達率=各橋架の主要段階到達数の合計/主要段階数×離島架橋数	33.3%	41.7%	66.7%
定量的指標の現況値及び目標値		備考																	
当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)		最終目標値 (H26末)																
離島振興法で位置付けられている離島内の県管理道路における改良済延長の比率を算出。 島内移動利便性確保率=離島内の県管理道路改良済延長/離島内の県管理道路延長	74.1%	75.8%	76.7%																
離島架橋における主要4段階(事業着手、用地買収着手、工事着手、開通)到達数の合計比率を算定する。 離島架橋事業主要段階到達率=各橋架の主要段階到達数の合計/主要段階数×離島架橋数	33.3%	41.7%	66.7%																
全体事業費	合計 (A+B+C)	6,527 百万円	A	6,109 百万円	B	0 百万円	C	418 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	6.4%									

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期	公表の方法
事後評価の実施体制	社会資本の重点整備方針等検討会	平成26年度 県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																
A1 道路事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
2-A1-1	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)岩城弓削線 上島架橋(1)	離島架橋 L=1.3km	上島町						0	※
2-A1-2	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)岩城弓削線 上島架橋(1)	離島架橋 L=1.3km	上島町						0	
2-A1-3	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)弓削島循環線 弓削土生~弓削明神	現道拡幅 L=0.30km	上島町						0	※
2-A1-4	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)弓削島循環線 弓削土生~弓削明神	現道拡幅 L=0.30km	上島町						0	
2-A1-5	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)横浜生名港線 生名前新開~生名立石	現道拡幅 L=0.50km	上島町						0	
2-A1-8	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)岩城弓削線 上島架橋(2)	離島架橋 L=2.0km	上島町						0	
2-A1-10	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)喜路能登線 日振島(1)	現道拡幅 L=0.15km	宇和島市						78	※
2-A1-11	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)九島循環線 九島	現道拡幅 L=0.38km	宇和島市						0	
2-A1-12	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)横浜生名港線 久保の谷~前新開	バイパス L=0.67km	上島町						0	※
2-A1-13	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)岩城環状線 岩城海原~浜	バイパス L=0.39km	上島町						0	※
2-A1-14	道路	離島	愛媛県	直接	-	県道	改築 (一)喜路能登線 日振島(2)	現道拡幅 L=0.10km	宇和島市						40	
2-A1-21	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (1)佐島循環線 第1工区	現道拡幅 L=0.24km	上島町						6	
2-A1-22	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (1)佐島循環線 第2工区	現道拡幅 L=0.32km	上島町						108	
2-A1-23	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (1)佐島循環線 第3工区	現道拡幅 L=0.23km	上島町						51	
2-A1-24	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (1)稲浦幹線	現道拡幅 L=0.50km	上島町						85	
2-A1-25	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (2)西部越窓線 岩城	現道拡幅 L=0.10km	上島町						9	
2-A1-26	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (他)西辺線	現道拡幅 L=0.12km	上島町						16	
2-A1-27	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (他)白石線	現道拡幅 L=0.22km	上島町						28	
2-A1-28	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (他)白石1号線	現道拡幅 L=0.10km	上島町						13	
2-A1-29	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (他)小瀬白石線	現道拡幅 L=0.50km	上島町						0	
2-A1-30	道路	離島	上島町	直接	-	町道	修繕 (他)高原積善山線	舗装補修 L=2.6km	上島町						15	
2-A1-31	道路	離島	宇和島市	直接	-	市道	改築 (1)坂下津1号線 蛤~坂下津	離島架橋 L=1.14km	宇和島市						5,082	※
2-A1-32	道路	一般	宇和島市	直接	-	市道	改築 (1)坂下津1号線 坂下津	現道拡幅 L=0.50km	宇和島市						521	追加
2-A1-33	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (他)繁畑2号線	現道拡幅 L=0.17km	上島町						56	追加
2-A1-34	道路	離島	上島町	直接	-	町道	改築 (2)大木・船瀬線	現道拡幅 L=0.12km	上島町						0	追加
小計(道路事業)											6,109					
A2 港湾事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
小計(港湾事業)											0					
合計											6,109					
B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
合計											0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考				
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
2-C1-1	公共交通	離島	愛媛県	直接	-	公共交通(船舶購入)	公共交通機関整備(船舶購入支援)	船舶購入 N=2隻	上島町						0	
2-C1-2	公共交通	離島	上島町	直接	-	公共交通(バス)	公共交通機関整備(町有バス購入)	バス購入 N=1台	上島町						18	
2-C1-3	施設整備	離島	上島町	直接	-	防犯	通学路への防犯灯設置	L=1200m N=50基	上島町						17	
2-C1-4	船舶購入	離島	上島町	直接	-	その他	救急艇の購入	救急艇 N=1隻	上島町						196	
2-C1-5	施設整備	離島	上島町	直接	-	交流・連携施設	広域的な交流・連携施設等の整備	交流広場2500㎡・1台施設新設3棟・改修2棟・バス設備(移動マップ、照明設備)・情報発信設備	上島町						176	
2-C1-6	施設整備	離島	宇和島市	直接	-	バス停整備	バス停整備	バス停整備1箇所	宇和島市						0	
2-C1-7	施設整備	離島	宇和島市	直接	-	情報板整備	観光案内情報板の整備	観光拠点に5箇所	宇和島市						0	
2-C1-8	計画・調査	離島	宇和島市	直接	-	計画策定	観光資源・観光ルート調査と計画の検討	観光マップ、ルート図作成	宇和島市						3	
2-C1-9	施設整備	離島	宇和島市	直接	-	展望公園整備	展望公園整備事業	展望公園整備3箇所、遊歩道整備1箇所	宇和島市						8	
2-C1-10	計画・調査	一般	愛媛県	直接	-	計画・調査	島民の不便・不安を解消する夢の架橋の実現と離島の基盤づくりパッケージの事後評価等	パッケージの事後評価等	宇和島市 外						0	
合計											418					

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
2-C1-1	(一)弓削島循環線(2-A1-3,4)等の島内道路整備とあわせて、離島の3町が合併した上島町において、上弓削～家老渡間のフェリー会社の船舶改修等を支援し、地域住民の移動の円滑化を促進する。	
2-C1-2	生名島における(一)横浜生名港線(2-A1-5～6)、(1)稲浦幹線(2-A1-24)や佐島における(1)佐島循環線(2-A1-21～23)の道路整備とあわせて、バスを購入し、島内外の交流・連携を図る。	
2-C1-3	佐島における(1)佐島循環線(2-A1-21～23)と(他)西辺線(2-A1-26)の道路整備とあわせて、防犯灯の設置を行い、通学路の安全を図る。	
2-C1-4	佐島における(1)佐島循環線(2-A1-21～23)と(他)西辺線(2-A1-26)の道路整備とあわせて、救急艇を購入し、救急搬送における陸路と航路の連携強化を図る。	
2-C1-5	道路事業の(他)白石線(2-A1-27)、(他)白石1号線(2-A1-28)、(他)小漕白石線(2-A1-29)及び(一)岩城環状線(2-A1-7)と合わせて、島内の交流施設を整備し、町内外の広域的な交流・連携を促進するための基盤整備を図る。	
2-C1-6	(1)坂下津1号線(2-A1-31)の道路整備とあわせて、バス停及び終点におけるバスの待機場所の整備により、架橋後の新たな島民の移動手段となるバスの円滑な運行を図る。	
2-C1-7	(1)坂下津1号線(2-A1-31)の道路整備とあわせて、観光案内看板を設置することにより、観光客への情報発信と観光地への円滑な誘導を図る。	
2-C1-8	(1)坂下津1号線(2-A1-31)の道路整備とあわせて、観光施設整備のための観光資源および最適な観光ルートの事前調査や、PR方法(観光マップ、ルート図を作成等)を検討し、地域の魅力を最大限に活かした観光地を目指す。	
2-C1-9	(1)坂下津1号線(2-A1-31)の道路整備とあわせて、九島大橋(仮称)及び風光明媚な宇和海のリアス式海岸を眺望できる場所にそれぞれ展望公園及び遊歩道、転落防止柵等の安全施設を整備することにより、観光客を誘致し地域の活性化を図る。	
2-C1-10	当計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、中間評価や事後評価を行うための実態調査や分析を行う。	

その他関連する事業

計画等の名称		ひとにやさしく、みんなが安全に移動できるみちづくり										備考					
事業種別	交付対象	要素となる事業名(事業箇所)						市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	備考			
2-A'1-31	道路	宇和島市	(1)坂下津1号線 崎～坂下津						宇和島市					642	国・道交付金		
2-A'1-32	道路	宇和島市	(1)坂下津1号線 坂下津						宇和島市					240	国・道交付金		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業者	道路種別	省路工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	H22	H23	H24	H25	H26	全体事業費(百万円)	備考
A'	道路	離島	愛媛県	直接	—	県道	改築	(一)横浜生名港線 久保の谷～前新開	現道拡幅 L=0.24km	上島町						7	全国防災
A'	道路	離島	愛媛県	直接	—	県道	改築	(一)喜路能登線 日振島	現道拡幅 L=0.10km	宇和島市						11	地域自主
0																	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> (一)岩城弓削線 上島架橋(1)(生名橋)の開通により、島民の不便・不安の解消と安全性の向上に大きく寄与した。 (一)岩城弓削線 上島架橋(2)(岩城橋)が事業着手されたことにより、さらなる島民の不便・不安の解消と安全性の向上が期待される。 															
II 定量的指標の達成状況	指標①(島内移動利便性確保率)	最終目標値	76.7%	目標値と実績値に差が出た要因	県単独事業においても、重要路線の整備を進めたため。												
		最終実績値	78.0%														
	指標②(離島架橋事業主要段階到達率)	最終目標値	66.7%	目標値と実績値に差が出た要因		—											
		最終実績値	66.7%														
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)		—															

3. 特記事項(今後の方針等)

・引き続き、本整備計画を推進していくため、新たな成果目標を定め、地域の活力創出を図っていくこととする。

(参考様式3)

計画の名称	2 島民の不便・不安を解消する夢の架橋の実現と離島の基盤づくり		交付対象	愛媛県、宇和島市、上島町
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)			

