

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月31日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 地方創生と生産性革命につながる企業・産業活動を支援し生産拠点と交通拠点とをつなぐ街路整備（第2期） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和04年度～令和08年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 愛媛県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 都市計画道路の整備によって、市街地内の慢性的な渋滞解消などの直接的な整備効果に加え、国内外でトップレベルのシェアや売上高を誇る民間企業の生産拠点・工場団地とICや港湾などの主要交通拠点との物流アクセスが強化され、更に民間企業が行う新規大型設備投資や新規プラント建設等の生産活動と連携することで、製造品生産能力・出荷額の向上効果や新規地元雇用創出効果などが発現され、『地方創生』や『生産性革命プロジェクト』につながるストック効果を高める。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 1,929 | A | 1,929 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画的成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | （R4当初） | （R6末） | （R8末） |
| 1 | 駅、工業団地から幹線道路までの所要時間を短縮する。 駅、工業団地から幹線道路までの整備前後の移動時間の縮減率を算出 縮減率 = [整備後のアクセス時間（時間） / 整備前のアクセス時間（時間）] | 100% | 87% | 87% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | S街路 | 改築 | (都)西町中村線 | 現道拡幅 L=0.29km | 新居浜市 | | | | | | 140 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | S街路 | 改築 | (都)来住余戸線 | バイパス L=0.49km | 松山市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 愛媛県 | 直接 | 愛媛県 | S街路 | 改築 | (都)松山駅西口南江戸線 | バイパス L=0.47km | 松山市 | | | | | | 1,689 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 1,929 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 1,929 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|--------------|--|--|--|--|
| | R04 | | | | |
| 配分額 (a) | 541,889 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 541,889 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 257,937 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 283,952 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 121,995 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 22.51 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 用地補償の遅延難航のため | | | | |