

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月10日

計画の名称	高速道路IC等の交通拠点等のネットワーク強化を促進するみちづくり												
計画の期間	平成30年度 ~ 平成34年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	愛媛県												
計画の目標	地域経済の発展及び広域的な交流・連携等に必要不可欠な高速道路等と、交通拠点及び生活圏域を結ぶICアクセス道路等の整備を促進し、物流及び交流ネットワークの強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	8,980	A	8,980	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	H34末
1	交通拠点または生活圏域から、高速道路IC等における移動時間を24%短縮する。 交通拠点または生活圏域から、高速道路IC等における整備前後の移動時間の縮減率を算定する。 縮減率 = [整備後のアクセス時間(時間) / 整備前のアクセス時間(時間)]	100%	%	76%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一)今治丹原線 朝倉 下	現道拡幅 L=0.46km	今治市						700	-	
	A01-002	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一)新居浜東港線 観 音原町～東田	バイパス L=0.96km	新居浜市						2,180	-	
	A01-003	道路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	都道府 県道	改築	(一)砥部伊予松山線(ア クセス道路)	バイパス L=1.6km	伊予市、松前町						100	-	
	A01-004	街路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	S街路	改築	(都)来往余戸線	バイパス L=0.49km	松山市						300	-	
	A01-005	街路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	S街路	改築	(都)余戸北吉田線	現道拡幅・バイパス L=1.28 km	松山市						2,000	-	
	A01-006	街路	一般	愛媛県	直接	愛媛県	S街路	改築	(都)松山駅西口南江戸 線	バイパス L=0.46km	松山市						3,700	-	
												小計						8,980	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						8,980		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					