

# 公共土木施設応急復旧ガイドライン

## 現場携帯用

1. 緊急調査記録表(一般構造物編) . . . . .	1
2. 緊急調査記録表(橋梁編) . . . . .	2
3. 緊急措置の選定フロー図 . . . . .	3
4. 応急調査記録表及び被災度判定表(一般構造物編) . . . . .	4
5. 応急調査記録表及び被災度判定表(橋梁編) . . . . .	10
6. 応急復旧工法の選定フロー図(一般構造物編) . . . . .	25
7. 通行規制方法の選定フロー図(橋梁編) . . . . .	30
8. 応急復旧工法の選定フロー図(橋梁編) . . . . .	31

緊急調査記録表(一般構造物編)

【

事務所】

路線名		被災場所	住所:	調査日時	年 月 日
被災延長			緯度:	経度:	調査者
道路幅員等	車線数: 車線 - 車道幅員( m) 歩道: <input type="checkbox"/> 無し, <input type="checkbox"/> 片側, <input type="checkbox"/> 両側		緊急輸送道路	【机上調査】 <input type="checkbox"/> 一次, <input type="checkbox"/> 二次, <input type="checkbox"/> 指定なし	
被災のある施設	<input type="checkbox"/> 盛土(路面含む) <input type="checkbox"/> 切土 <input type="checkbox"/> 付帯施設(ボックスカルバート) <input type="checkbox"/> 占用・沿道施設( )				
対象施設	被災状況の主なチェック項目				備考
盛土	<input type="checkbox"/> A (盛土崩壊、段差、沈下により車両走行不可)				
	<input type="checkbox"/> B (1車線確保できるが、盛土が不安定で崩壊の危険性が高い)				
	<input type="checkbox"/> C (1車線確保でき、盛土が安定しており崩壊の危険性が低い)				
	<input type="checkbox"/> D (被災なし又は緊急措置で対応可能な軽微な被災で盛土も安定)				
	<input type="checkbox"/> 確認困難				
切土	<input type="checkbox"/> A (道路の閉塞により車両走行不可)				
	<input type="checkbox"/> B (1車線確保できるが、斜面が不安定で崩壊の危険性が高い)				
	<input type="checkbox"/> C (1車線確保でき、斜面が安定しており崩壊の危険性が低い)				
	<input type="checkbox"/> D (被災なし又は緊急措置で対応可能な軽微な被災で斜面も安定)				
	<input type="checkbox"/> 確認困難				
付帯施設 (ボックスカルバート)	<input type="checkbox"/> A (躯体に大きな損傷があり車両走行不可)				
	<input type="checkbox"/> B (車両は走行可能であるが、躯体に大きな損傷があり崩壊・路面陥没の危険性が高い)				
	<input type="checkbox"/> C (車両は走行可能であり、躯体に損傷があるが崩壊・路面陥没の危険性が低い)				
	<input type="checkbox"/> D (被災なし又は緊急措置で対応可能な軽微な被災で躯体も安定)				
	<input type="checkbox"/> 確認困難				
占用・沿道施設 (マンホール・排水施設)	<input type="checkbox"/> A (隆起、倒壊等により車両走行不可)				
	<input type="checkbox"/> B (1車線確保できるが、構造物が不安定で倒壊等の危険性が高い)				
	<input type="checkbox"/> C (1車線確保でき、構造物が安定しており倒壊等の危険性が低い)				
	<input type="checkbox"/> D (被災なし又は緊急措置で対応可能な軽微な被災で構造物も安定)				
	<input type="checkbox"/> 確認困難				
判定結果	通行不可	<input type="checkbox"/> : 全面通行止め    被災度AまたはBに該当する場合			
	通行可能	<input type="checkbox"/> : 通行規制    被災度Cに該当する場合			
		<input type="checkbox"/> : 通行可能    被災度Dに該当する場合			
	<input type="checkbox"/> 専門技術者による応急調査が必要				
【被災写真・スケッチ、位置図、被災状況コメント、メモ等】					

※ 被災度A、Bでは一旦全面通行止めにした後、応急復旧の必要性の判断によって本復旧対応と応急復旧対応の選定が行われる。  
 応急復旧対応となった場合は、応急復旧完了後に交通規制を伴って交通開放される。

※ 路面損傷(段差や亀裂)がみられ、当該部の下にボックスカルバートがある場合は、ボックスカルバートの調査も行うこと。

## 緊急調査記録表(橋梁編)

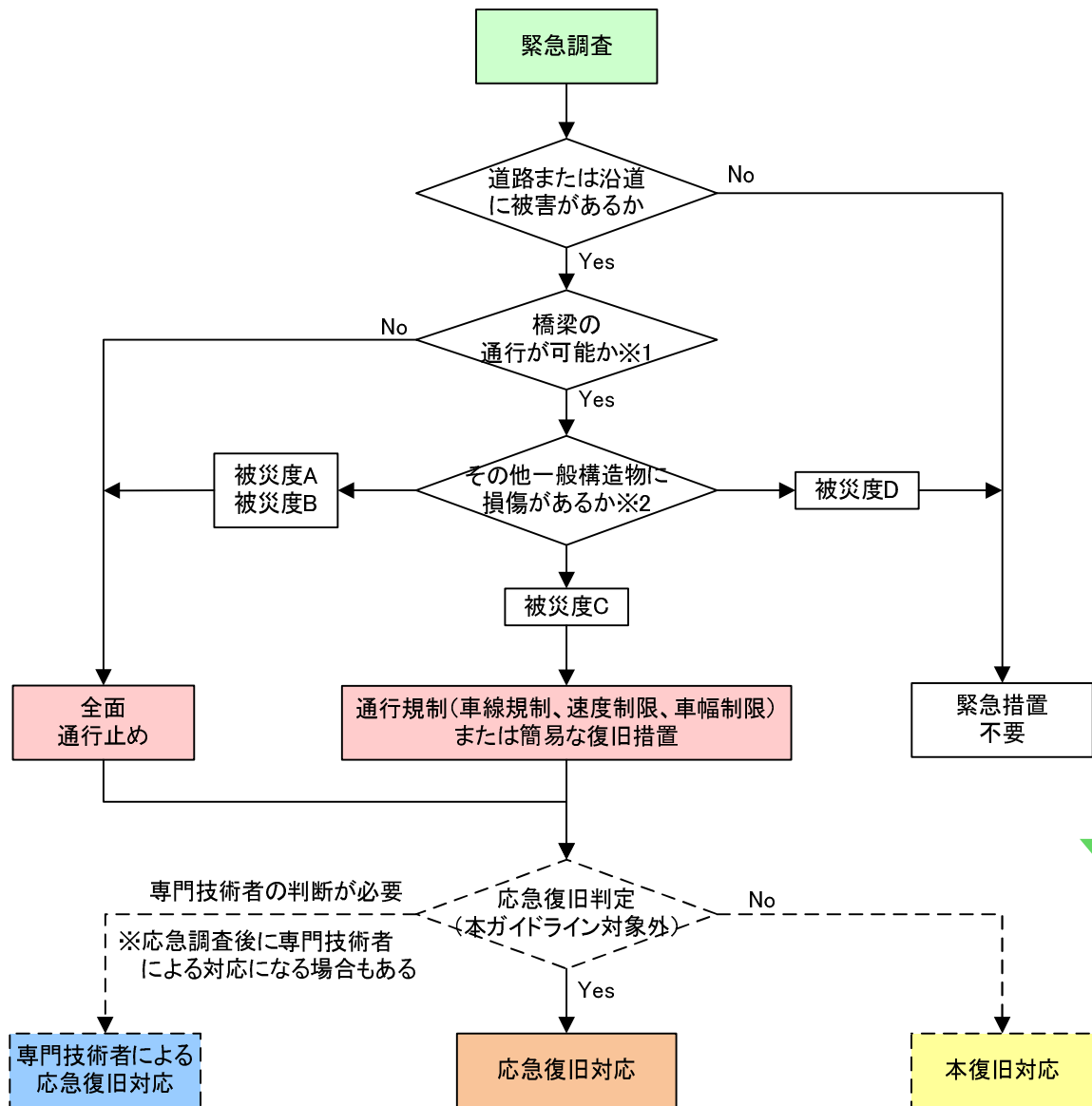
【 事務所】

ふりがな		路線名		調査日時	年 月 日
橋名	橋	緊急輸送道路	【机上調査】 <input type="checkbox"/> 一次, <input type="checkbox"/> 二次, <input type="checkbox"/> 指定なし	調査者	
架橋位置	住所:			交差条件	
	緯度:	経度:			
橋梁の部位		被災状況の主なチェック項目		被害の有無	備考
I 橋梁全体		落橋、流失		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
II 橋面	縦断線形	縦断線形の異常 (けたの落ち込み、不連続なたわみ)		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
	地覆・防護柵	地覆や防護柵のずれ・蛇行、 防護柵の大きな破損・折れ		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
	伸縮装置	伸縮装置本体の破壊・変形、 大きな目地開き・盛り上がり、段差		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
III 上部構造	コンクリート橋	大きな亀裂(鉄筋の見える程度)、 大きな剥離、脱落		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
	鋼橋	フランジの破断、ウェブの局部座屈、 トラスの一次部材の破断		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
IV 下部構造	共通	異常な傾斜・沈下 (目視によってわかる程度のもの)		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
	コンクリート構造	亀裂(鉄筋が見え、鉄筋破断やはらみ出し、かぶり コンクリートの剥離等が発生している重大なもの)		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
	鋼構造	亀裂・破断、 目立つ程度のへこみ・ふくらみ・明らかな座屈		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
V 支承部		支承本体の破損、ボルトの破断、 沓座コンクリートの破壊		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
VI 落橋防止システム		落橋防止システムの破壊・変形		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
VII 橋台背面取付盛土		車両走行に支障のある橋台背面盛土部の沈下・段差		<input type="checkbox"/> あり, <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 確認困難	
判定結果	通行不可	<input type="checkbox"/> : 全面通行止め		I ~ VIのうち1つでも該当する場合	
	通行可能	<input type="checkbox"/> : 通行規制 (必要に応じて緊急措置を実施)		VIIに該当する場合	
		<input type="checkbox"/> : 通行可能		I ~ VIIすべてに該当しない場合	
	<input type="checkbox"/> : 専門技術者による応急調査が必要				
【被災写真・スケッチ、位置図、被災状況コメント、メモ等】					

※本表は橋梁に対する全面通行止めの判断のための参考資料とする。

※被災状況のチェック項目について、第4章 応急復旧橋梁編に示す被災度判定表を参考としてよい。

緊急措置の選定フロー図



発災から24時間以内を目安に対応

※1 緊急調査記録表(橋梁編)を参考とすること  
 ※2 緊急調査記録表(一般構造物編)を参考とすること

応急調査記録表(一般構造物編)

【

事務所】

路線名		被災場所	住所:	調査日時	年 月 日
被災延長			緯度:	調査回数	
道路幅員等	車線数: 車線 - 車道幅員( m) 歩道: <input type="checkbox"/> 無し, <input type="checkbox"/> 片側, <input type="checkbox"/> 両側		経度:	調査者	
道路幅員等			緊急輸送道路	【机上調査】 <input type="checkbox"/> 一次, <input type="checkbox"/> 二次, <input type="checkbox"/> 指定なし	
被災のある施設	<input type="checkbox"/> 盛土(路面含む) <input type="checkbox"/> 切土 <input type="checkbox"/> 付帯施設(ボックスカルバート) <input type="checkbox"/> 占用・沿道施設( )				
対象施設	被災の種類	被害の有無、被災度			応急復旧工法
盛土 【被災度判定表①】	斜面崩壊	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> A, <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 填砂・填土の撤去 <input type="checkbox"/> 土砂充てん
	路面損傷	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> A, <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 盛土工 <input type="checkbox"/> アスファルトシール <input type="checkbox"/> アスファルトパッチング
	路面沈下	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 舗装工 <input type="checkbox"/> 土のう積工
	液状化による填砂・憤土	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 大型土のう積工 <input type="checkbox"/> 護岸嵩上げ工
	堤防道路の崩壊	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 土留矢板工 <input type="checkbox"/> 仮橋工
	堤防道路の沈下	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 迂回路工 <input type="checkbox"/> 仮設排水路工
		<input type="checkbox"/> 被災箇所周辺に民家や公共施設があり、人的被害の拡大の可能性がある			<input type="checkbox"/> アスカーブ <input type="checkbox"/> シート被覆工 <input type="checkbox"/> 仮設ガードレール
切土 【被災度判定表②】	斜面崩壊・落石崩壊	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> As, <input type="checkbox"/> A, <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 崩土・落石除去工 <input type="checkbox"/> 不安定部分の切土工
		<input type="checkbox"/> 崩壊後の残存斜面に、さらなる崩壊の危険性がみられる箇所がある			<input type="checkbox"/> 崩土防護工 <input type="checkbox"/> 押え盛土工
		<input type="checkbox"/> 崩土撤去により、崩壊斜面の安定性が損なわれる可能性がある			<input type="checkbox"/> 仮設防護柵工 <input type="checkbox"/> 迂回路工
	擁壁の損傷・倒壊	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> As, <input type="checkbox"/> A, <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 仮設排水路工 <input type="checkbox"/> シート被覆工
	のり面保護工の損傷	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> As, <input type="checkbox"/> A, <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 仮設ガードレール
	<input type="checkbox"/> 被災箇所周辺に民家や公共施設があり、人的被害の拡大の可能性がある				
付帯施設 (ボックスカルバート) 【被災度判定表③】	目地の開き	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 崩土除去工 <input type="checkbox"/> 舗装工
	躯体コンクリートの剥離	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 目地補修工 <input type="checkbox"/> 土砂充てん
	躯体の沈下・浮上がり	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 不安定箇所の除去
占用・沿道施設 (マンホール・排水施設) 【被災度判定表④】	マンホールの隆起	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 除去工 <input type="checkbox"/> アスファルトパッチング
	排水施設の損傷	<input type="checkbox"/> あり ( <input type="checkbox"/> B, <input type="checkbox"/> C ) <input type="checkbox"/> なし (D) <input type="checkbox"/> 確認困難			<input type="checkbox"/> 舗装工
【被災写真・スケッチ、位置図、被災状況コメント、メモ等】					

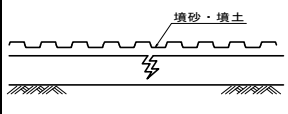
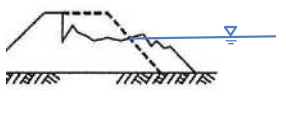
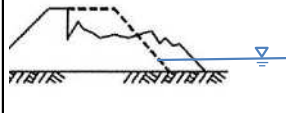
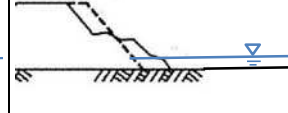
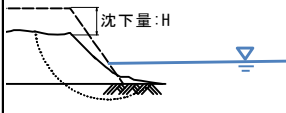
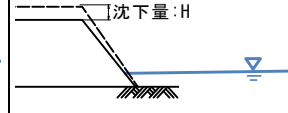
※応急復旧工法欄の記入については、選定フローを用いて応急復旧工法が決定した後に、報告用資料として実施した工法をチェックするために用いること。

※ 路面損傷(段差や亀裂)がみられ、当該部の下にボックスカルバートがある場合は、ボックスカルバートの調査も行うこと。

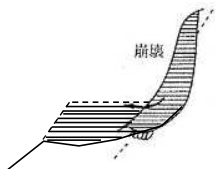
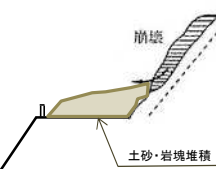
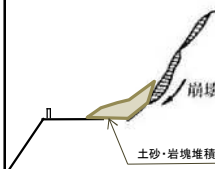
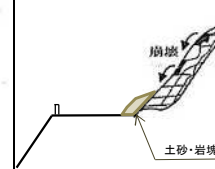
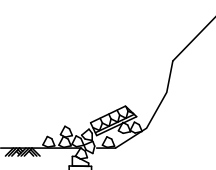
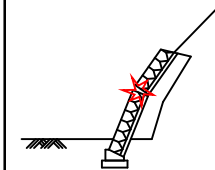
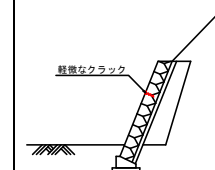
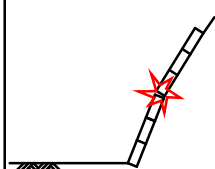
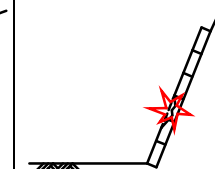
被災度判定表：盛土（1/2）

		A:大被害	B:中被害	C:小被害	D:被害なし
斜面崩壊	被災度				-
	応急復旧工法	<p>■破壊が基礎地盤におよび盛土形状が原型をとどめないもの。</p> <p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>大型土のう積工</li> <li><input type="checkbox"/>舗装工</li> <li><input type="checkbox"/>土留矢板工 ※1</li> <li><input type="checkbox"/>仮橋工 ※1</li> <li><input type="checkbox"/>迂回路工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>アスカーブ</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設ガードレール</li> </ul>	<p>■盛土のすべり崩壊または亀裂、段差の発生が道路車線まで及ぶもの。</p> <p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>土砂充てん</li> <li><input type="checkbox"/>盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>大型土のう積工</li> <li><input type="checkbox"/>舗装工</li> <li><input type="checkbox"/>土留矢板工 ※1</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>アスカーブ</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設ガードレール</li> </ul>	<p>■のり面の流出、崩壊または亀裂の段差の発生が道路車線まで及ばず、路肩に限られるもの。</p> <p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>土砂充てん</li> <li><input type="checkbox"/>盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>大型土のう積工</li> <li><input type="checkbox"/>舗装工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>アスカーブ</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設ガードレール</li> </ul>	■被害なし
盛土 路面損傷	被災度				-
	応急復旧工法	<p>亀裂幅30cmをこえるかつ段差量50cm以上</p> <p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>土砂充てん</li> <li><input type="checkbox"/>盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>土のう積工</li> <li><input type="checkbox"/>舗装工</li> <li><input type="checkbox"/>仮橋工 ※1</li> <li><input type="checkbox"/>迂回路工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設ガードレール</li> </ul>	<p>亀裂幅15cm以上30cm以下または段差量20cm以上50cm以下</p> <p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>土砂充てん</li> <li><input type="checkbox"/>盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>土のう積工</li> <li><input type="checkbox"/>アスファルトパッチング</li> <li><input type="checkbox"/>舗装工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設ガードレール</li> </ul>	<p>亀裂幅15cm未満かつ段差量20cm未満</p> <p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>土砂充てん</li> <li><input type="checkbox"/>盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>土のう積工</li> <li><input type="checkbox"/>アスファルトパッチング</li> <li><input type="checkbox"/>舗装工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設ガードレール</li> </ul>	■被害なし
路面沈下	被災度	-			-
	応急復旧工法	-	<p>■沈下量50cm以上</p> <p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>大型土のう積工</li> <li><input type="checkbox"/>舗装工</li> <li><input type="checkbox"/>土留矢板工 ※1</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	<p>■沈下量50cm未満</p> <p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>アスファルトパッチング</li> <li><input type="checkbox"/>舗装工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	■被害なし

被災度判定表：盛土（2/2）

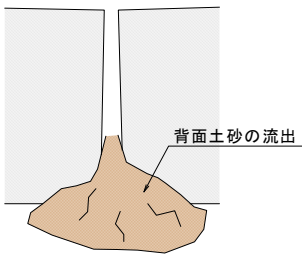
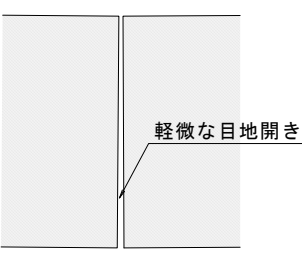
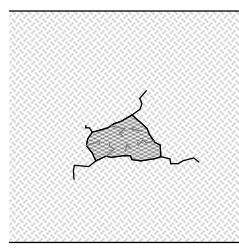
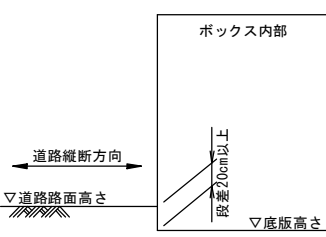
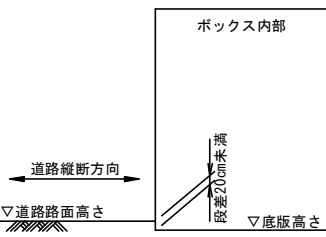
		A:大被害	B:中被害	C:小被害	D:被害なし	
盛土	液状化による 填砂・填土	被災度	-	-		-
		応急復旧工法	-	-	■填砂・填土により路面に土砂が堆積している	■被害なし
	堤防道路の崩壊	被災度				-
		被災度	■車両通行幅が確保できない ■崩壊箇所から水が流入している	■車両通行幅が確保できない ■崩壊箇所への水の流入なし	■車両通行幅を確保できる ■崩壊箇所への水の流入なし	■被害なし
		応急復旧工法	【走行性の確保】 □盛土工 □大型土のう積工 □舗装工 □土留矢板工 ※1 □仮橋工 ※1 □迂回路工 【二次災害の防止】 □シート被覆工 □仮設ガードレール □護岸嵩上げ工	【走行性の確保】 □土砂充てん □盛土工 □大型土のう積工 □舗装工 □土留矢板工 ※1 【二次災害の防止】 □シート被覆工 □仮設ガードレール □護岸嵩上げ工	【走行性の確保】 □土砂充てん □盛土工 □大型土のう積工 □舗装工 【二次災害の防止】 □シート被覆工 □仮設ガードレール □護岸嵩上げ工	□応急復旧不要
		被災度	-			-
被災度	-	■規定堤防高さを満たしていない ■沈下によるのり尻変状がみられ堤体の安定性が低下している	■規定堤防高さを満たしていない	■被害なし		
被災度	-	【走行性の確保】 □盛土工 □大型土のう積工 □舗装工 □土留矢板工 ※1 【二次災害の防止】 □仮設排水路工 □シート被覆工 □護岸嵩上げ工	【走行性の確保】 □盛土工 □アスファルトシーリング □アスファルトパッチング □舗装工 【二次災害の防止】 □仮設排水路工 □シート被覆工 □護岸嵩上げ工	□応急復旧不要		

被災度判定表：切土

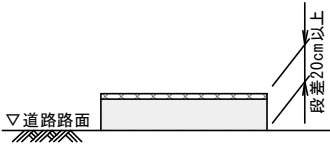
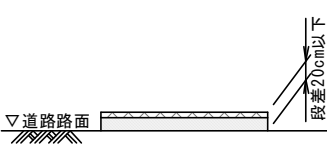

		As: 特大被害	A: 大被害	B: 中被害	C: 小被害	D: 被害なし
切土	斜面崩壊・落石崩壊	 <p>■斜面が基盤内のすべり面より全面的に崩壊し、道路が流出している(路面閉塞により車両通行不可)</p>	 <p>■斜面が全体的に崩壊 落石土量が100m<sup>3</sup>こえる(路面閉塞により車両通行不可)</p>	 <p>■斜面が部分的に崩壊 落石土量が5~100m<sup>3</sup>程度(1車線程度の車両通行幅確保)</p>	 <p>■斜面のごく一部に変状が発生 落石土量が5m<sup>3</sup>未満(2車線程度の車両通行幅確保)</p>	<p>■被害なし</p>
	応急復旧工法	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>迂回路工</li> </ul>	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>崩土・落石除去工</li> <li><input type="checkbox"/>不安定部分の切土工</li> <li><input type="checkbox"/>崩土防護工</li> <li><input type="checkbox"/>押え盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設防護柵工</li> <li><input type="checkbox"/>迂回路工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設ガードレール</li> </ul>	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>崩土・落石除去工</li> <li><input type="checkbox"/>不安定部分の切土工</li> <li><input type="checkbox"/>崩土防護工</li> <li><input type="checkbox"/>押え盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設防護柵工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>崩土・落石除去工</li> <li><input type="checkbox"/>不安定部分の切土工</li> <li><input type="checkbox"/>崩土防護工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>仮設排水路工</li> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	<p>□応急復旧不要</p>
	擁壁の損傷・倒壊	<p>-</p>	 <p>■擁壁が倒壊し、道路に崩壊土砂が堆積している</p>	 <p>■擁壁にはらみ出しがみられ、安定性が損なわれている</p>	 <p>■擁壁に軽微なクラックや開口がみられるが、安定性は確保されている</p>	<p>■被害なし</p>
応急復旧工法	<p>-</p>	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>崩土・落石除去工</li> <li><input type="checkbox"/>崩土防護工</li> <li><input type="checkbox"/>押え盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設防護柵工</li> <li><input type="checkbox"/>迂回路工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>崩土・落石除去工</li> <li><input type="checkbox"/>不安定部分の切土工</li> <li><input type="checkbox"/>崩土防護工</li> <li><input type="checkbox"/>押え盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設防護柵工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>崩土・落石除去工</li> <li><input type="checkbox"/>不安定部分の切土工</li> <li><input type="checkbox"/>崩土防護工</li> <li><input type="checkbox"/>押え盛土工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	<p>□応急復旧不要</p>	
のり面保護工の損傷	<p>-</p>	<p>-</p>	 <p>■のり面保護工にはらみ出しがみられ、安定性が損なわれている</p>	 <p>■のり面保護工に軽微なクラックや開口がみられるが、安定性は確保されている</p>	<p>■被害なし</p>	
応急復旧工法	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>崩土・落石除去工</li> <li><input type="checkbox"/>不安定部分の切土工</li> <li><input type="checkbox"/>崩土防護工</li> <li><input type="checkbox"/>押え盛土工</li> <li><input type="checkbox"/>仮設防護柵工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	<p>【走行性の確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>崩土・落石除去工</li> <li><input type="checkbox"/>不安定部分の切土工</li> <li><input type="checkbox"/>崩土防護工</li> <li><input type="checkbox"/>押え盛土工</li> </ul> <p>【二次災害の防止】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/>シート被覆工</li> </ul>	<p>□応急復旧不要</p>	



被災度判定表：付帯施設（ボックスカルバート）

		B: 中被害	C: 小被害	D: 被害なし
付帯施設 (ボックスカルバート)	目地の開き	被災度 	被災度 	-
		■目地の開きにより背面土砂が流出している	■軽微な目地開きが見られる	■被害なし
	応急復旧工法	【走行性の確保】 <input type="checkbox"/> 崩土除去工 <input type="checkbox"/> 目地補修工 <input type="checkbox"/> 土砂充てん	【走行性の確保】 <input type="checkbox"/> 目地補修工 <input type="checkbox"/> 土砂充てん	<input type="checkbox"/> 応急復旧不要
	躯体コンクリートの剥離	被災度 -		-
		-	■躯体コンクリートの剥離が見られる	■被害なし
	応急復旧工法	-	【走行性の確保】 <input type="checkbox"/> 崩土除去工  【二次災害の防止】 <input type="checkbox"/> 不安定箇所除去	<input type="checkbox"/> 応急復旧不要
躯体の沈下・浮上がり	被災度			-
	■沈下・浮上がりによる段差が20cm以上	■沈下・浮上がりによる段差が20cm未満	■被害なし	
応急復旧工法	【走行性の確保】 <input type="checkbox"/> 舗装工 <input type="checkbox"/> 土砂充てん	【走行性の確保】 <input type="checkbox"/> 舗装工 <input type="checkbox"/> 土砂充てん	<input type="checkbox"/> 応急復旧不要	

被災度判定表：占用・沿道施設

			B: 中被害	C: 小被害	D: 被害なし
占用・沿道施設の被害による路面段差	マンホールの隆起	被災度			-
			■マンホールの隆起が20cm以上	■マンホールの隆起が20cm未満	■被害なし
	排水施設の損傷		-		<input type="checkbox"/> 応急復旧不要
			-	■排水施設の損傷により、舗装段差や亀裂が生じている	■被害なし
応急復旧工法	【走行性の確保】 <input type="checkbox"/> アスファルトパッチング <input type="checkbox"/> 舗装工 <input type="checkbox"/> 除去工 (施設管理者の許可が必要)	【走行性の確保】 <input type="checkbox"/> アスファルトパッチング <input type="checkbox"/> 舗装工	<input type="checkbox"/> 応急復旧不要		

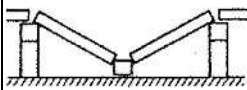
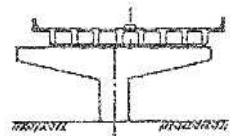
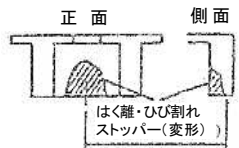
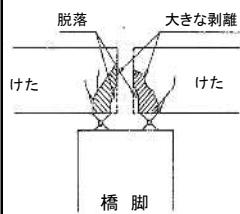
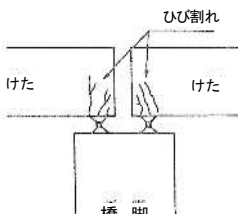
応急調査記録表(橋梁編)

【 事務所】

ふりがな			路線名			調査日時	年 月 日	
橋 名	橋	緊急輸送道路	【机上調査】 □ 一次, □ 二次, □ 指定なし			調査回数		
							調査者	
架橋位置	住所:		交差条件					
	緯度: 経度:							
項目	橋梁の部位		被災状況の主なチェック項目	被災の有無、被災度		備考		
耐荷力に関する判定	I 上部構造	コンクリート橋	コンクリート上部構造・ 支点部の損傷	□ あり (□ As, □ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表①		
		鋼橋	主桁・一次部材・ 支点部等の損傷	□ あり (□ As, □ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表②		
	II 橋脚	鉄筋コンクリート橋脚	柱基部の損傷	□ あり (□ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表③		
			柱のせん断による損傷	□ あり (□ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表④		
			鉄筋段落し部の損傷	□ あり (□ As, □ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表⑤		
		鋼製橋脚	鋼部材の損傷	□ あり (□ As, □ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表⑥		
		橋脚補強部	RC・鋼板・繊維による 巻立て補強部の損傷	□ あり (□ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表⑦		
	III 橋台			縦壁・底版の損傷	□ あり (□ As, □ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表⑧	
				胸壁・ウイングの損傷	□ あり (□ C) □ なし (D), □ 確認困難			
	IV 支承部			支承本体の損傷	□ あり (□ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表⑨	
				橋座モルタル・ 橋座コンクリートの損傷	□ あり (□ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難			
	V 基礎			杭体の亀裂、ひびわれ	□ あり (□ A, □ B, □ C) □ なし (D), □ 確認困難		被災度判定表⑩	
VI 耐荷力に関する判定:			I ~ V の被災度のうち最も大きな被災度を選定	□ As, □ A, □ B, □ C, □ D				
走行性・安全性に関する判定	VII 橋面	伸縮装置	伸縮装置の段差、目地開き	□ あり (□ a, □ b), □ なし (c)		被災度判定表⑪		
		防護柵	破損、欠落	□ あり (□ a, □ b), □ なし (c)				
	VIII 取付部	橋台背面取付盛土	盛土部の沈下・段差	□ あり (□ a, □ b), □ なし (c)		被災度判定表⑫		
IX 走行性・安全性に関する判定:			VII ~ VIII の被災度のうち最も大きな被災度を選定	□ a, □ b, □ c				
通行規制の総合判定結果 (VIとIXの総合評価: VI評価 - IX評価)			<input type="checkbox"/> As, <input type="checkbox"/> A, <input type="checkbox"/> B-a, <input type="checkbox"/> C-a, <input type="checkbox"/> D-a 全面通行止めが必要、状況に応じて応急復旧を実施 <input type="checkbox"/> B-b, <input type="checkbox"/> B-c, <input type="checkbox"/> C-b, <input type="checkbox"/> D-b 通行規制が必要、状況に応じて応急復旧を実施 <input type="checkbox"/> C-c, <input type="checkbox"/> D-c 応急復旧不要 上部構造または支承部が確認困難な場合は緊急措置を継続し、その他の部位が確認困難な場合は上記総合判定結果による復旧を実施すること。					
周辺状況に関する確認	<input type="checkbox"/> 架橋位置まで進入可能か <input type="checkbox"/> 桁下に進入可能か <input type="checkbox"/> 施工ヤードはあるか <input type="checkbox"/> 施工に関する問題はあるか		備考					
【被災写真・スケッチ、位置図、被災状況コメント、メモ等】								

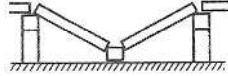

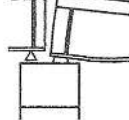
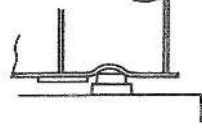
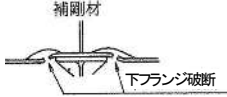
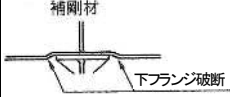
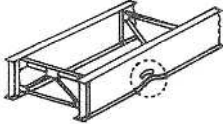
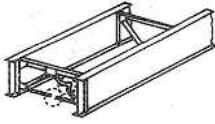

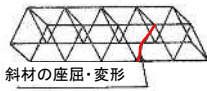
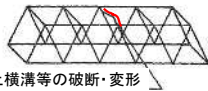
※耐荷力および走行性・安全性に関する被災度の判定は、被災度判定表を用いて評価を行うこと。

被災度判定表：コンクリート橋

	As: 落橋	A: 大被害	B: 中被害	C: 小被害	D: 被害無し
コンクリート 上部構造	落橋 	/	支承部からはずれ、所定の位置から大きくずれている場合 	主げたに損傷がみられるものの、短期的には問題のないもの 橋桁・ストッパーなどの損傷 正面 側面 	損傷が軽微なもの
支点部	/	脱落 大きな剥離 けた けた 	ひび割れ けた けた 	/	/
応急復旧工法	・仮橋工 ・迂回路工	・けた仮受け工 ・仮橋工 ・迂回路工 ・断面修復工 ・ひびわれ注入工	・けた仮受け工 ・断面修復工 ・ひびわれ注入工	・なし	・なし
上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要					

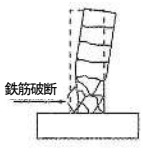
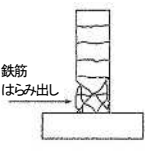
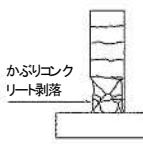
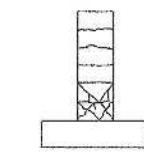
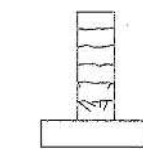
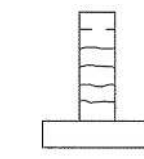
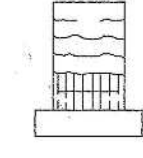
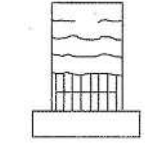
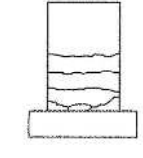
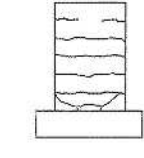
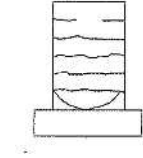
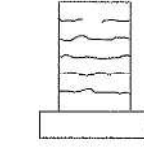
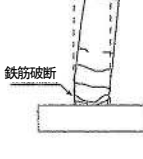
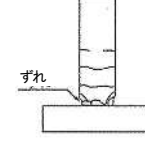
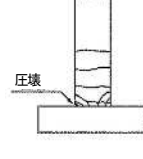
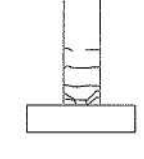
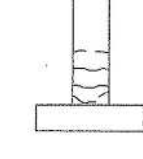
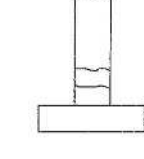
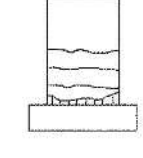
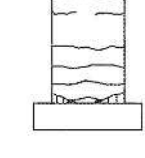
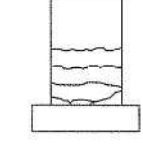
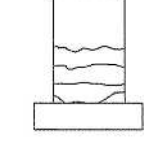
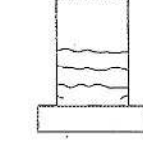
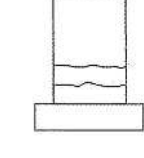
【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：鋼橋

	As:落橋	A:大被害		B:中被害	C:小被害
主げたの変形	落橋 	けたの折れ曲がり (平面、鉛直面) 	過大な変形(1)  取替え 支承から脱落 1/3程度は健全	けたの折れ曲がり (平面、鉛直面) 小程度の変形 	塗膜の剥離程度の変形 軽微な座屈 局所的な亀裂 添接ボルトの損傷
支点部			過大な変形(2)  1/3程度は健全 取替え 支承から脱落	局所的な変形 	
支承周辺			補剛材  下フランジ破断	補剛材  下フランジ破断	
鈑げた		主桁の変形、座屈 		横溝等の破断、変形 	
トラス		斜材の破断 		斜材の座屈・変形 	上横溝等の破断・変形 
その他		構造系変化(隣接部の落橋, 撤去など)による 構造不安定		軽微な座屈 局所的なきれつ	塗膜の剥離程度の変形 添接ボルトの損傷
応急復旧工法	・仮橋工 ・迂回路工	・けた仮受け工 ・仮橋工 ・迂回路工 ・代替部材取替え工 ・当て板補修工 ・変形修正工		・けた仮受け工 ・代替部材取替え工 ・当て板補修工 ・変形修正工	・なし
		上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要			

【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：鉄筋コンクリート橋脚（基部に損傷が生じている場合）

被災度		A:大被害	B:中被害	C:小被害				
観測される損傷		軸方向鉄筋破断 および躯体傾斜	鉄筋はらみ出し	かぶりコンクリート剥離	斜めひび割れ 貫通	斜めひび割れ (貫通せず)	水平ひび割れのみ	
損傷 状況	通常の場合	側面図						
		正面図						
	軸方向鉄筋比小の場合	側面図						
		正面図						
残留変位		1/60~1/100 ※1	1/100 ※2	1/100 ※2	なし	なし	なし	
応急復旧工法		<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	なし	なし	なし	
上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要								

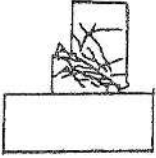
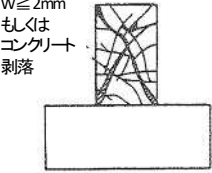
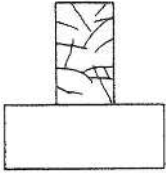
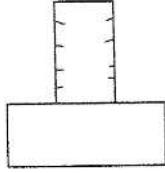
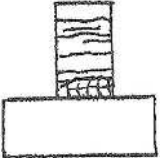
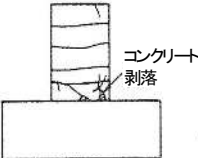
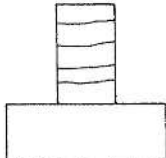
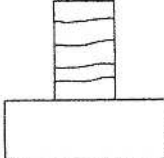
※1 橋脚残留変位(柱の傾斜勾配)が橋脚高さの1/60~1/100程度ということである。

※2 橋脚残留変位(柱の傾斜勾配)が橋脚高さの1/100程度ということである。

※3 土中部等で被災の確認が困難な場合は、他部位の被災状況の有無を特に注意して調査すること。

【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：鉄筋コンクリート橋脚（せん断による損傷が生じている場合）

被災度		As: 半倒壊	A: 大被害	B: 中被害	C: 小被害
観測される損傷		せん断面でのずれ・沈下	斜めひび割れ幅（貫通）	斜めひび割れ幅（貫通せず）	水平ひび割れのみ
損傷状況	側面図		$W \geq 2mm$ もしくは コンクリート剥落 		
	正面図		 コンクリート剥落		
残留変位		1/60又は15cm ※1	1/60～1/100	1/100 ※2	なし
応急復旧工法		<ul style="list-style-type: none"> <li>仮橋工</li> <li>迂回路工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>けた仮受け工</li> <li>仮橋工</li> <li>迂回路工</li> <li>断面修復工</li> <li>ひびわれ注入工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>けた仮受け工</li> <li>断面修復工</li> <li>ひびわれ注入工</li> </ul>	なし
上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要					

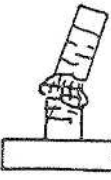
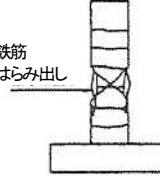
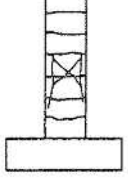
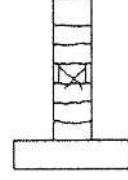
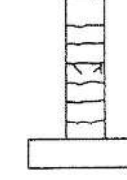
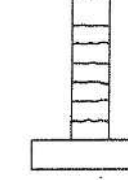
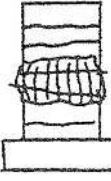
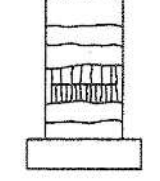
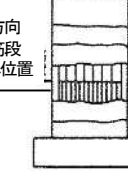
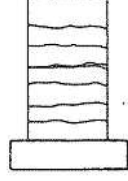
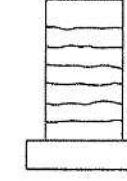
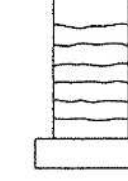
※1 橋脚残留変位（柱の傾斜勾配）が橋脚高さの1/60程度以上、または15cm程度以上ということである。

※2 橋脚残留変位（柱の傾斜勾配）が橋脚高さの1/100程度ということである。

※3 土中部等で被災の確認が困難な場合は、他部位の被災状況の有無を特に注意して調査すること。

【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：鉄筋コンクリート橋脚（段落し部に損傷が生じている場合）

被災度		As:半倒壊	A:大被害	B:中被害			C:小被害
観測される損傷		鉄筋破断またはコアコンクリート碎石状	鉄筋はらみ出し	かぶりコンクリート剥離	斜めひび割れ貫通 (鉛直ひび割れ進展)	斜めひび割れ	水平ひび割れのみ
損傷状況	側面図						
	正面図						
残留変位		1/60又は15cm ※1	1/60~1/100	1/100 ※2	1/100 ※2	なし	なし
応急復旧工法		<ul style="list-style-type: none"> <li>仮橋工</li> <li>迂回路工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>けた仮受け工</li> <li>仮橋工</li> <li>迂回路工</li> <li>断面修復工</li> <li>ひびわれ注入工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>けた仮受け工</li> <li>断面修復工</li> <li>ひびわれ注入工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>けた仮受け工</li> <li>断面修復工</li> <li>ひびわれ注入工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>けた仮受け工</li> <li>断面修復工</li> <li>ひびわれ注入工</li> </ul>	なし
上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要							

※1 橋脚残留変位(柱の傾斜勾配)が橋脚高さの1/60程度以上、または15cm程度以上ということである。

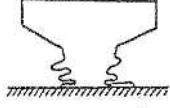
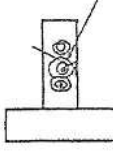
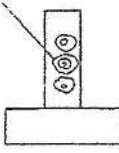
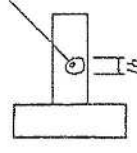
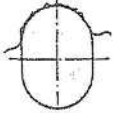
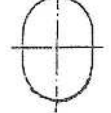
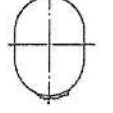
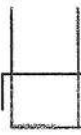
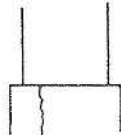
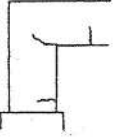
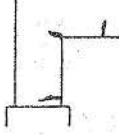
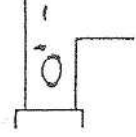
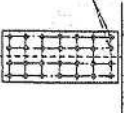
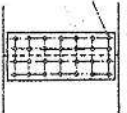
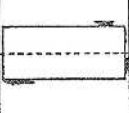
※2 橋脚残留変位(柱の傾斜勾配)が橋脚高さの1/100程度ということである。

※3 土中部等で被災の確認が困難な場合は、他部位の被災状況の有無を特に注意して調査すること。

【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】



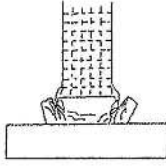
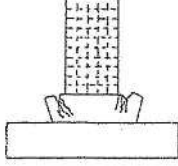
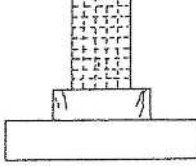
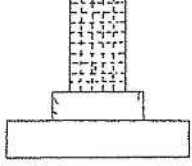
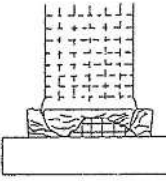
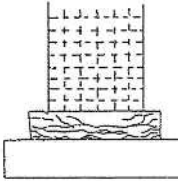
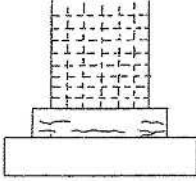
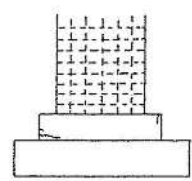

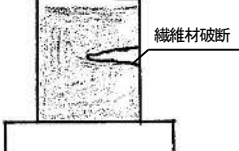
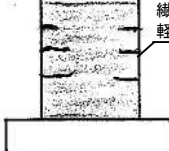
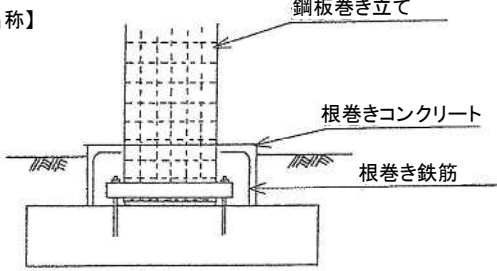
被災度判定表：鋼製橋脚

	As:落橋	A:大被害	B:中被害	C:小被害	備考
座屈	完全圧壊 	へこみ、もしくは ふくらみ $0.03l_b \leq d_f$ 亀裂、もしくは溶接部の 破断 	へこみ、もしくは ふくらみ $0.01l_b \leq d_f < 0.03l_b$ 	へこみ、もしくは ふくらみ $d_f \leq 0.01l_b$ 	a) 4面(円周の場合は 全周程度)が座屈して いる場合 b) 部分的に曲率の小さ い屈曲部がある場合 c) 角溶接部に変形をと もなう場合 d) $l_b$ : 横リブ間隔, $d_f$ : ふくらみ(くぼみ)量
亀裂	/	マンホール溶接部亀裂  (周辺に亀裂の進展 の可能性のあるもの)	 1/4周以上の亀裂 (周辺に亀裂の進展 の危険なし)	 1/4周以上の亀裂	
		根巻き部鋼板隅肉溶接 部の亀裂 	/	根巻きコンクリート の亀裂 	
		他主要部位の亀裂 		主要部位の塗膜 のはがれ 	主要部位以外の塗膜 はがれ 
ボルト 接合部	/	ボルト欠損  (1添接部あたり1割程度 以上)	ボルト欠損  (1添接部あたり1割程度 以下)	添接板周りの塗膜 のはがれ  ボルト部 A:破断,B:変形, C:ゆるみ	
応急 復旧 工法		<ul style="list-style-type: none"> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> <li>・代替部材取替え工</li> <li>・当て板補修工</li> <li>・変形修正工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・代替部材取替え工</li> <li>・当て板補修工</li> <li>・変形修正工</li> </ul>	・なし
上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要					

※ 土中部等で被災の確認が困難な場合は、他部位の被災状況の有無を特に注意して調査すること。

【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：橋脚補強部

被災度		A:大被害	B:中被害	C:小被害	D:損傷軽微もしくは被害無し
コンクリート 巻立て	観測される 損傷	軸方向鉄筋破断および 躯体傾斜	鉄筋はらみ出し、 かぶりコンクリート剥離	斜めひび割れ(貫通・貫通せ ず)、水平ひびわれのみ	
	損傷状況	※被災度判定③に準ずる			
鋼板巻立て補強 (曲げ耐力制御式)	観測される 損傷	鋼板座屈	根巻きコンクリート剥離	根巻きコンクリート ひび割れ	根巻きコンクリート 小ひび割れ
	側面図				
	正面図				
繊維巻立て	観測される 損傷	繊維材の鉛直方向の破断 または大きなはらみ出し かつコアコンクリートの 圧壊	繊維材の水平方向の破断 のみ(コアコンクリートの 圧壊なし)	繊維材シートの水平方向の 切れまたは軽微な変形	
	損傷状況	 繊維材鉛直破断 大きなはらみ出し かつコアCon圧壊	 繊維材破断	 繊維材切れ 軽微な変形	
応急復旧工法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・当て板補修工</li> <li>・変形修正工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・当て板補修工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	・なし	・なし
	上記工法は、 橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要				
備考	<p>【部材名称】</p> 				

※ 土中部等で被災の確認が困難な場合は、他部位の被災状況の有無を特に注意して調査すること。

【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

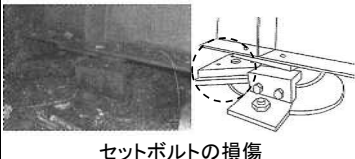


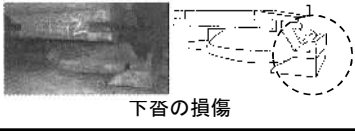


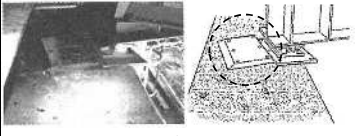

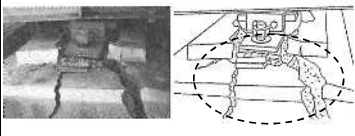

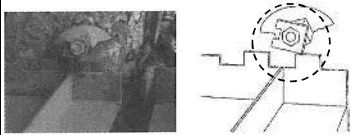
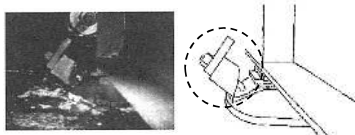

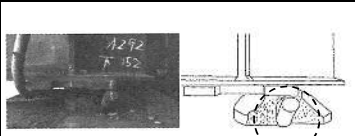
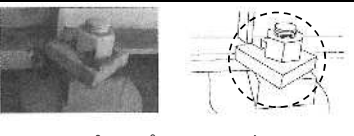
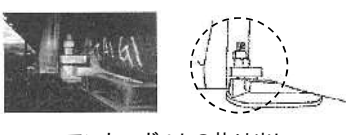
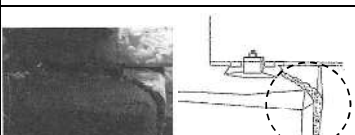
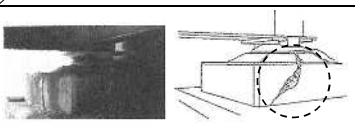
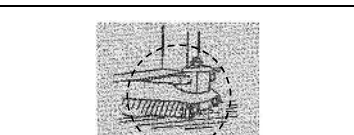
被災度判定表：橋台

被災度	A:大被害	B:中被害	C:小被害
縦壁・底版	※被災度判定③、④、⑤に準ずる		
胸壁・ウイング			損傷あり
応急復旧工法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	・なし
	上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要		

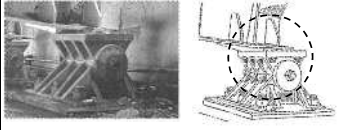
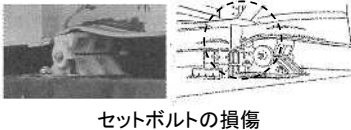
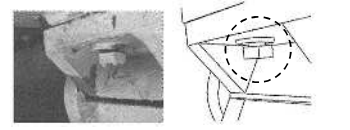



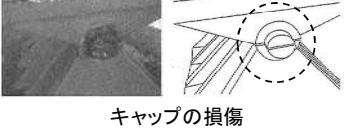


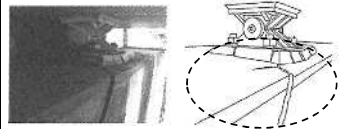
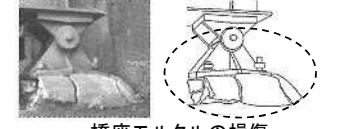
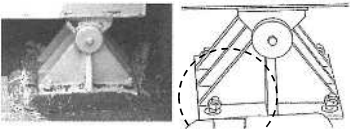
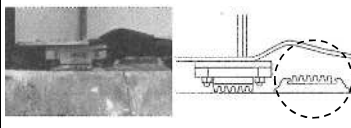
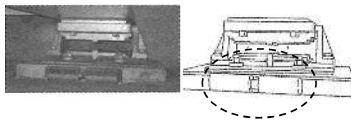

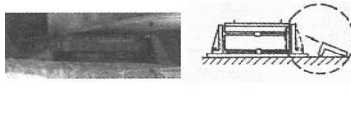

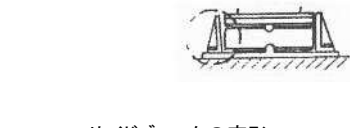

※ 土中部等で被災の確認が困難な場合は、他部位の被災状況の有無を特に注意して調査すること。

【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：支承部(1)

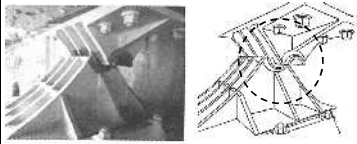
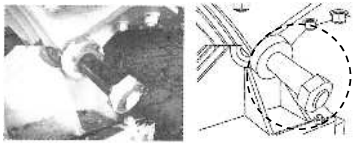
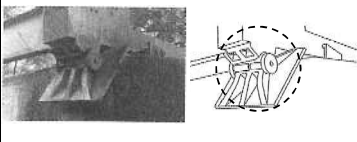
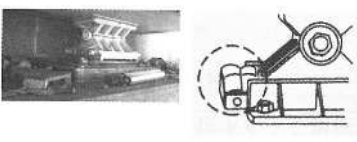
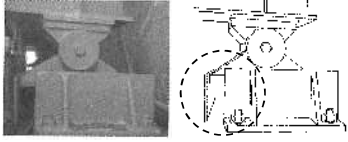
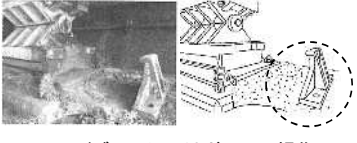
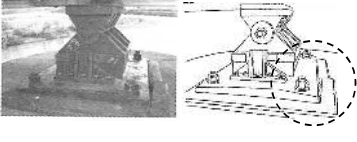
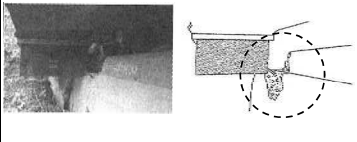
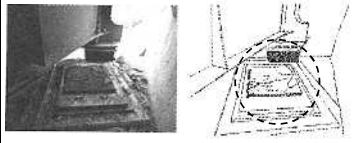
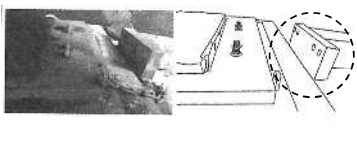
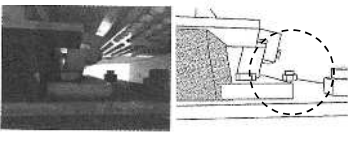
		A:大被害	B:中被害	C:小被害
B P 支 承	セットボルト	 セットボルトの損傷	/	/
	上沓	/	 上沓ストッパーの損傷	 上沓ストッパーの変形
	下沓	/	 下沓の損傷	/
	サイドブロック サイドブロック 取付ボルト	/	 サイドブロック取付ボルトの損傷	 サイドブロック取付ボルトの変形
	アンカー ボルト	 アンカーボルトの損傷	/	 アンカーボルトの抜け出し
	橋座モルタル 橋座 コンクリート	 橋座コンクリートの損傷	 橋座モルタルの損傷 (アンカーボルトから亀裂が発生)	/
線 支 承	下沓	 下沓の損傷(桁の落下)	 下沓の損傷(アンカーボルトの曲げ)	 下沓のひび割れ
	アンカーボルト	 アンカーボルトの損傷	/	 ピンチプレートの回転  アンカーボルトの抜け出し
	橋座モルタル 橋座 コンクリート	 橋座コンクリートの亀裂	 橋座モルタルの損傷 (アンカーボルトから亀裂が発生)	 橋座モルタルのひび割れ
応急復旧工法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	・なし	
上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要				

被災度判定表：支承部(2)

		A:大被害	B:中被害	C:小被害
ピン 支 承	セットボルト	 セットボルトの損傷	 セットボルトの損傷 (下フランジの変形)	 セットボルトのゆるみ
	上沓	/	 上沓の損傷	 上沓の変形
	ピン	 ピンの損傷	/	 キャップの損傷
	アンカーボルト	 アンカーボルトの損傷	 アンカーボルトの抜け出し	/
	橋座モルタル 橋座 コンクリート	 橋座コンクリートの損傷	 橋座モルタルの損傷 (アンカーボルトから亀裂が発生)	 橋座モルタルのひび割れ
1 本 ロー ラー 支 承	ローラー	 ローラーの逸脱(桁の落下)	 ローラーの抜け出し	 ローラーカバーの変形及び損傷
	サイドブロック 取付ボルト	/	 サイドブロック取付ボルトの損傷	 サイドブロック取付ボルトの変形
	サイドブロック	/	/	 サイドブロックの変形
	橋座モルタル 橋座 コンクリート	 橋座コンクリートの損傷	/	/
応急復旧工法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	
	上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要			

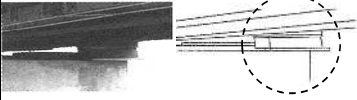
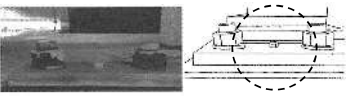
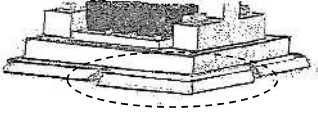
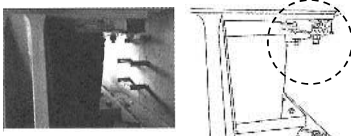
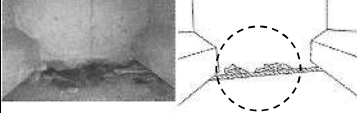
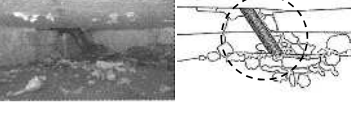
【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：支承部(3)

		A:大被害	B:中被害	C:小被害
ピン ローラー 支承	ピン	 ピンの損傷	 ピンの抜け出し	/
	ローラー	 ローラーの逸脱(桁の落下)	 ローラーの抜け出し	 ローラーカバーの変形及び外れ
	サイドブロック 取付ボルト	/	 サイドブロック取付ボルトの損傷	/
	橋座モルタル 橋座 コンクリート	/	 橋座コンクリートの損傷	/
ゴム 支承	上沓取付 ボルト	 上沓取付ボルトの損傷	/	/
	下沓取付 ボルト	 下沓取付ボルトの損傷	/	/
	ゴム支承本体	 ゴム支承本体の損傷	/	 ゴム支承本体の残留変形
	サイドブロック サイドブロック 取付ボルト	/	 サイドブロック取付ボルトの損傷	 サイドブロックの変形
応急復旧工法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注入工</li> </ul>	なし	
	上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要			

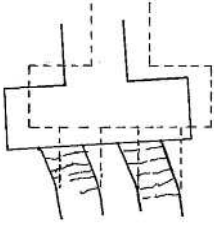
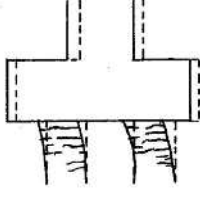
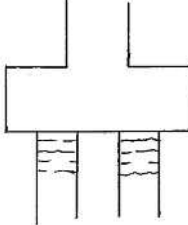
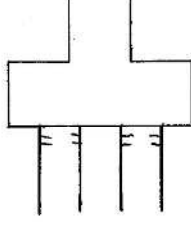
【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：支承部(4)

		A:大被害	B:中被害	C:小被害
ゴム 支 承	取付ボルト	 <p>取付ボルトの損傷</p>	/	 <p>アンカーボルトの抜け出し</p>
	橋座モルタル 橋座 コンクリート	/	/	 <p>橋座モルタルの損傷</p>
	その他	/	 <p>上沓ストッパーの損傷</p>	/
パ ッ ド 支 承	アンカーバー	 <p>アンカーバーの損傷</p>	 <p>アンカーバーの変形</p>	/
応急復旧工法		<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・断面修復工</li> <li>・ひびわれ注工</li> </ul>	・なし
		上記工法は、橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要		

【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】

被災度判定表：基礎

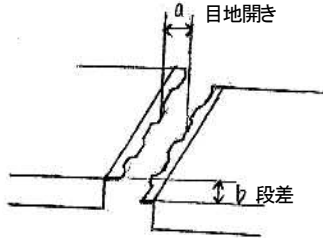
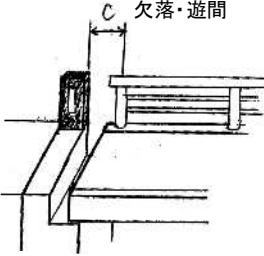
	A:大被害	B:中被害	C:小被害	D:被害無し
観測される 損傷	基礎の沈下と同時に大きな 残留水平変位が見られるもの	基礎に大きな残留水平変位 が見られるもの 杭体に曲げ亀裂が見られる もの	杭体に小さな曲げ亀裂が見 られるもの	杭体に損傷がないか、曲げ 亀裂があっても軽微なもの
下部工図				
応急復旧 工法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> <li>・仮橋工</li> <li>・迂回路工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けた仮受け工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・なし</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・なし</li> </ul>
	上記工法は、 橋梁ごとに個別の対応もしくは計算が必要			

※ 土中部等で被災の確認が困難な場合は、他部位の被災状況の有無を特に注意して調査すること。

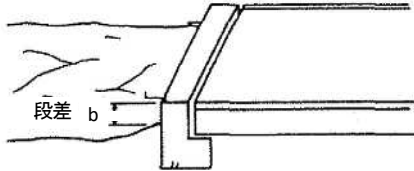
【出典：道路震災対策便覧（震災復旧編）令和4年度改訂版，令和5年3月（社）日本道路協会に加筆】



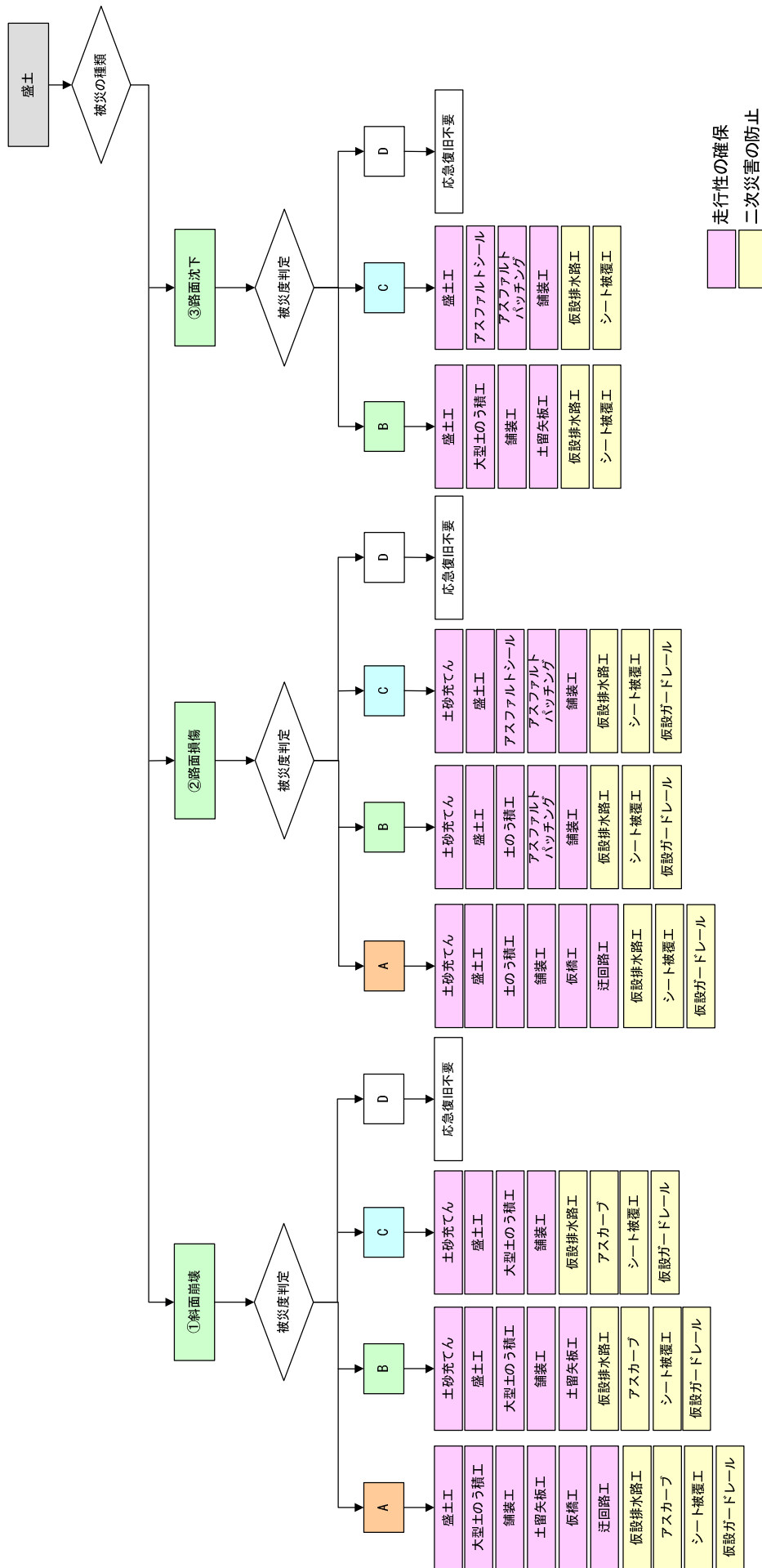
### 被災度判定表：橋面

	被害	a : 通行止め	b : 通行注意	c : 被害無し
伸縮装置	伸縮装置の遊間量・段差量に着目し、通行車両の走行性を考慮して判定する。 	目地開きa: 15cm以上 段差b: 20cm以上	目地開きa: 15～5cm 段差b: 20～2cm	目地開きa: 5cm未満 段差b: 2cm未満
応急復旧工法		・橋面覆工 ・舗装工 (路面すりつけ工)	・橋面覆工 ・舗装工 (路面すりつけ工)	・橋面覆工 ・舗装工 (路面すりつけ工)
防護柵	歩行者の安全性を考慮して判定する。 	欠落範囲c: 50cm以上	欠落範囲c: 50～15cm	欠落範囲c: 15cm以下
応急復旧工法		・防護柵補修工	・防護柵補修工	・防護柵補修工

### 被災度判定表：取付部

	被害	a : 通行止め	b : 通行注意	c : 被害無し
取付盛土	取付盛土の沈下量(段差量)に着目し、通行車両の走行性を考慮して判定する。 	段差b: 20cm以上	段差b: 20～2cm	段差b: 2cm未満
応急復旧工法		・橋面覆工 ・舗装工 (路面すりつけ工)	・橋面覆工 ・舗装工 (路面すりつけ工)	・橋面覆工 ・舗装工 (路面すりつけ工)

応急復旧工法の選定フロー図：盛土(1/2)

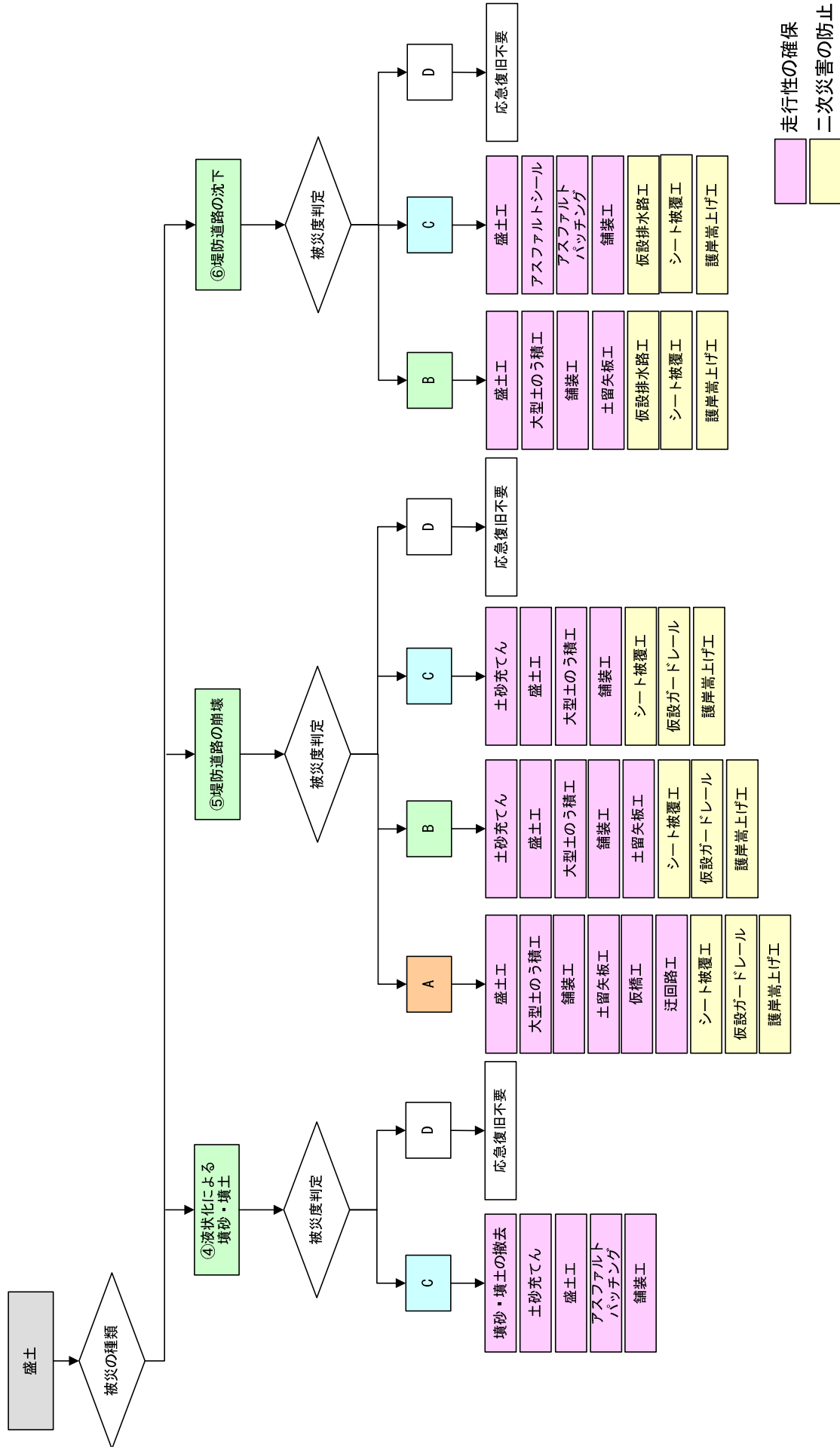


※1 応急調査記録表（一般構造物編）を用いて判定すること

※2 被災状況や周辺状況及び路線の重要度を考慮して応急復旧工法を選定すること

※3 応急復旧工法の並び順は、応急復旧工法の検討優先度順である

応急復旧工法の選定フロー図：盛土(2/2)

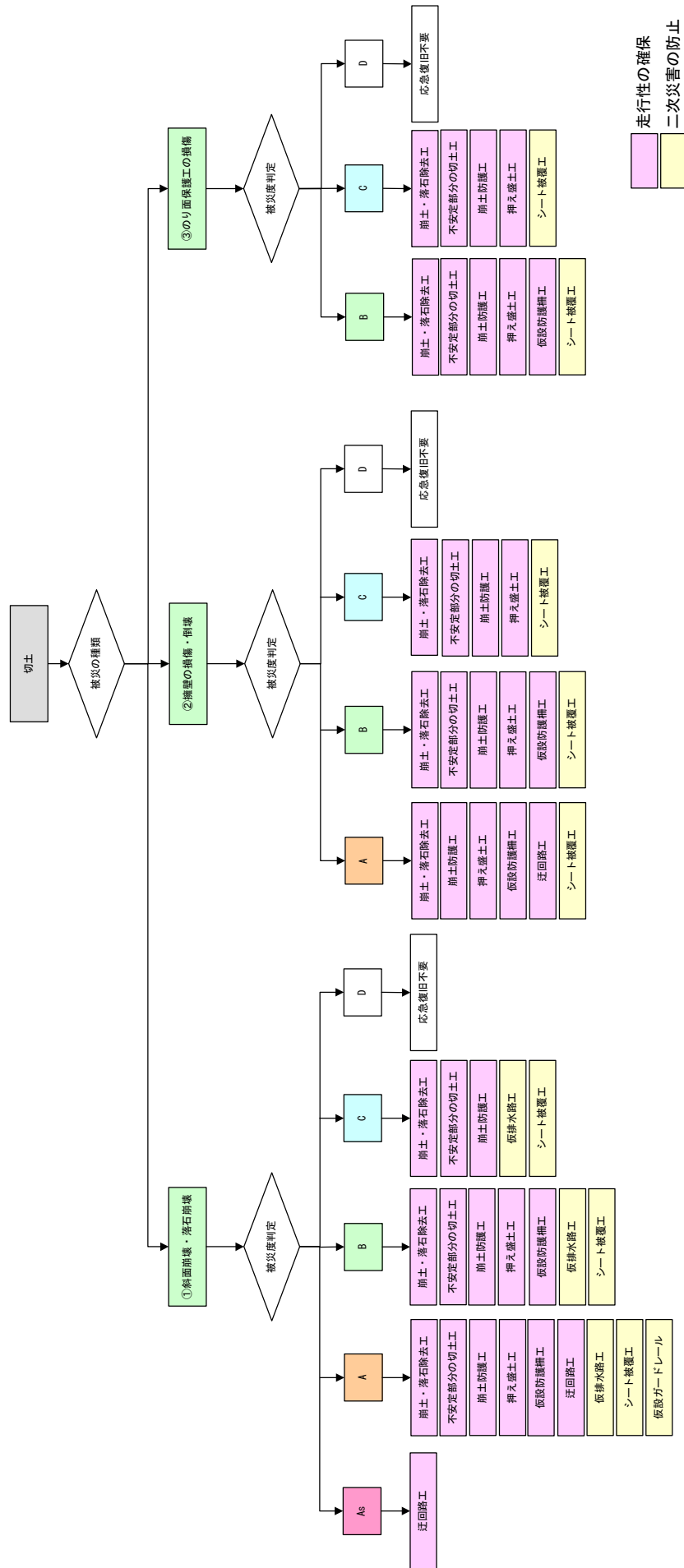


※1 応急調査記録表(一般構造物編)を用いて判定すること

※2 被災状況や周辺状況及び路線の重要度等を考慮して応急復旧工法を選定すること

※3 応急復旧工法の並び順は、応急復旧工法の検討優先度順である

応急復旧工法の選定フロー図：切土

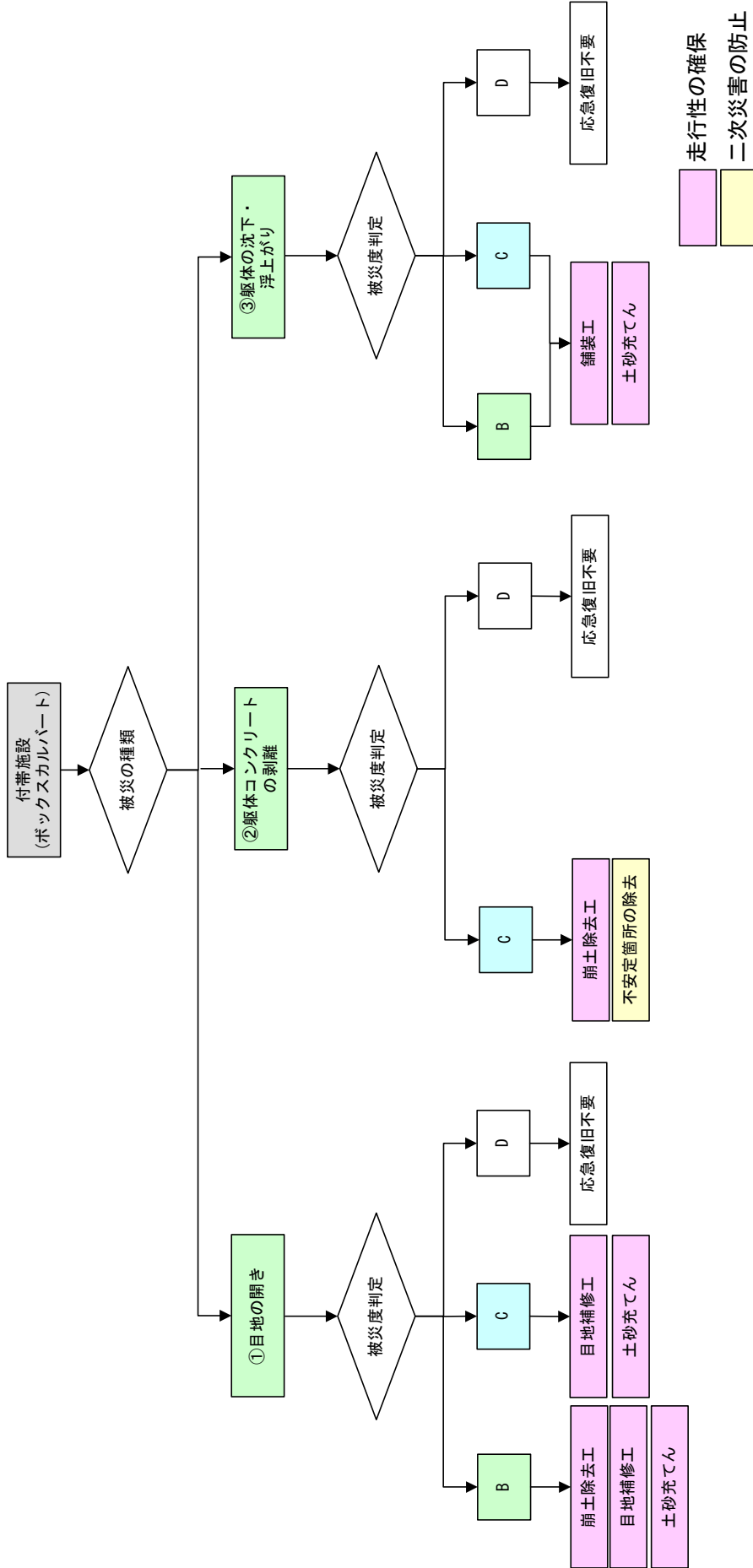


※1 応急調査記録表（一般構造物編）を用いて判定すること

※2 被災状況や周辺状況及び路線の重要度を考慮して応急復旧工法を選定すること

※3 応急復旧工法の並び順は、応急復旧工法の検討優先度順である

応急復旧工法の選定フロー図：付帯施設（ボックスカルバート）

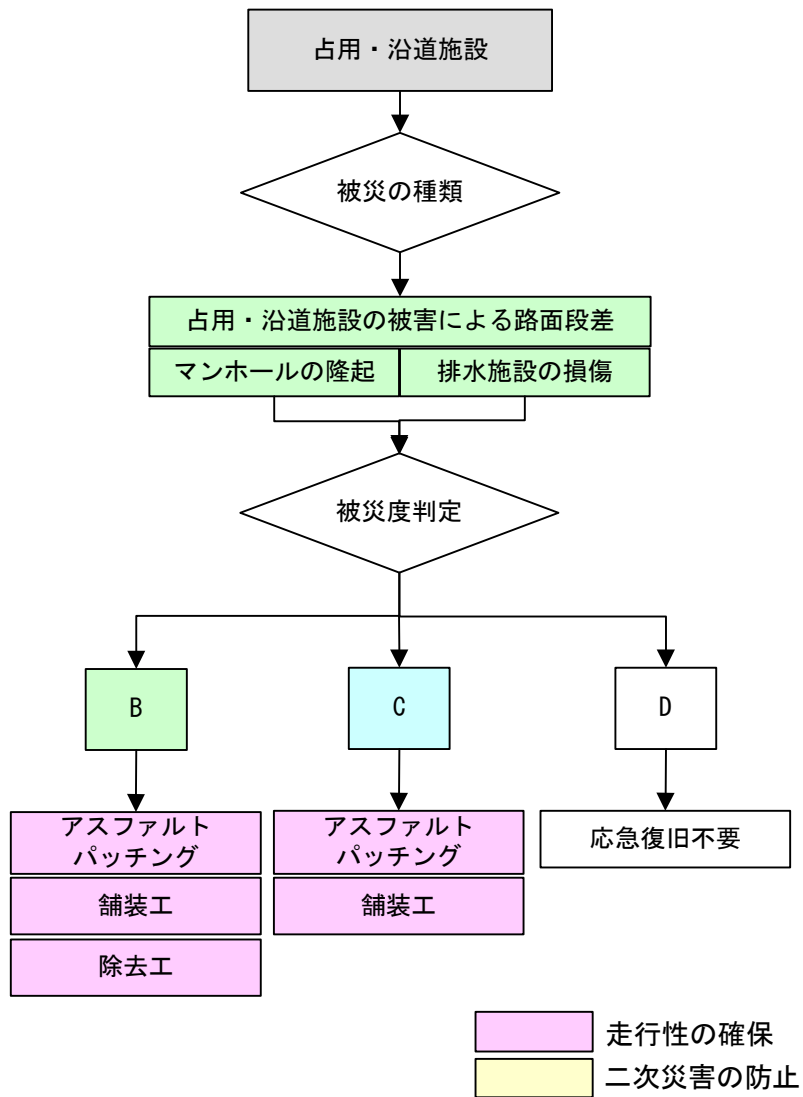


※1 応急調査記録表（一般構造物編）を用いて判定すること

※2 被災状況や周辺状況及び路線の重要度等を考慮して応急復旧工法を選定すること

※3 応急復旧工法の並び順は、応急復旧工法の検討優先度順である

応急復旧工法の選定フロー図：占用・沿道施設

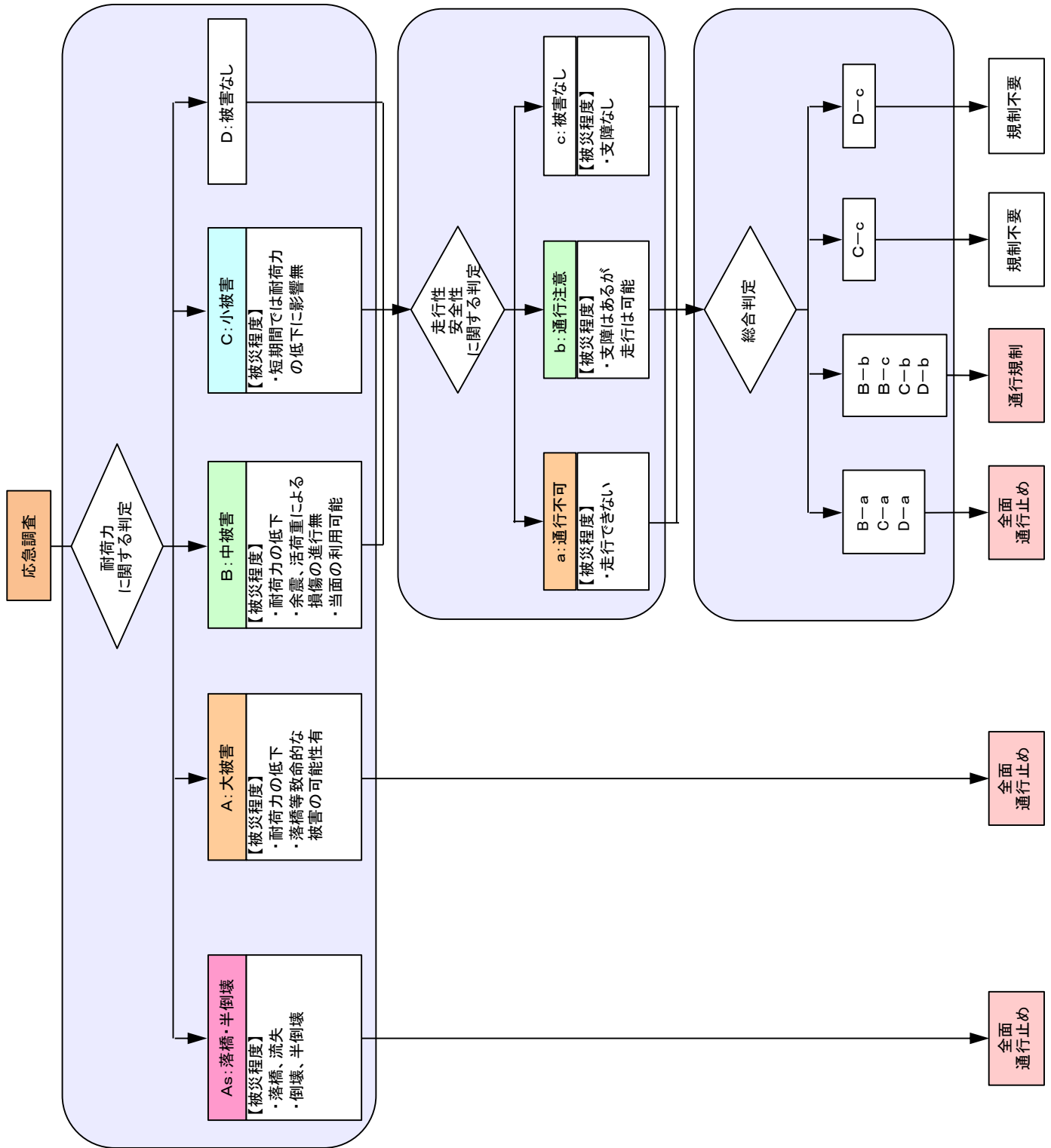


※1 応急調査記録表(一般構造物編)を用いて判定すること

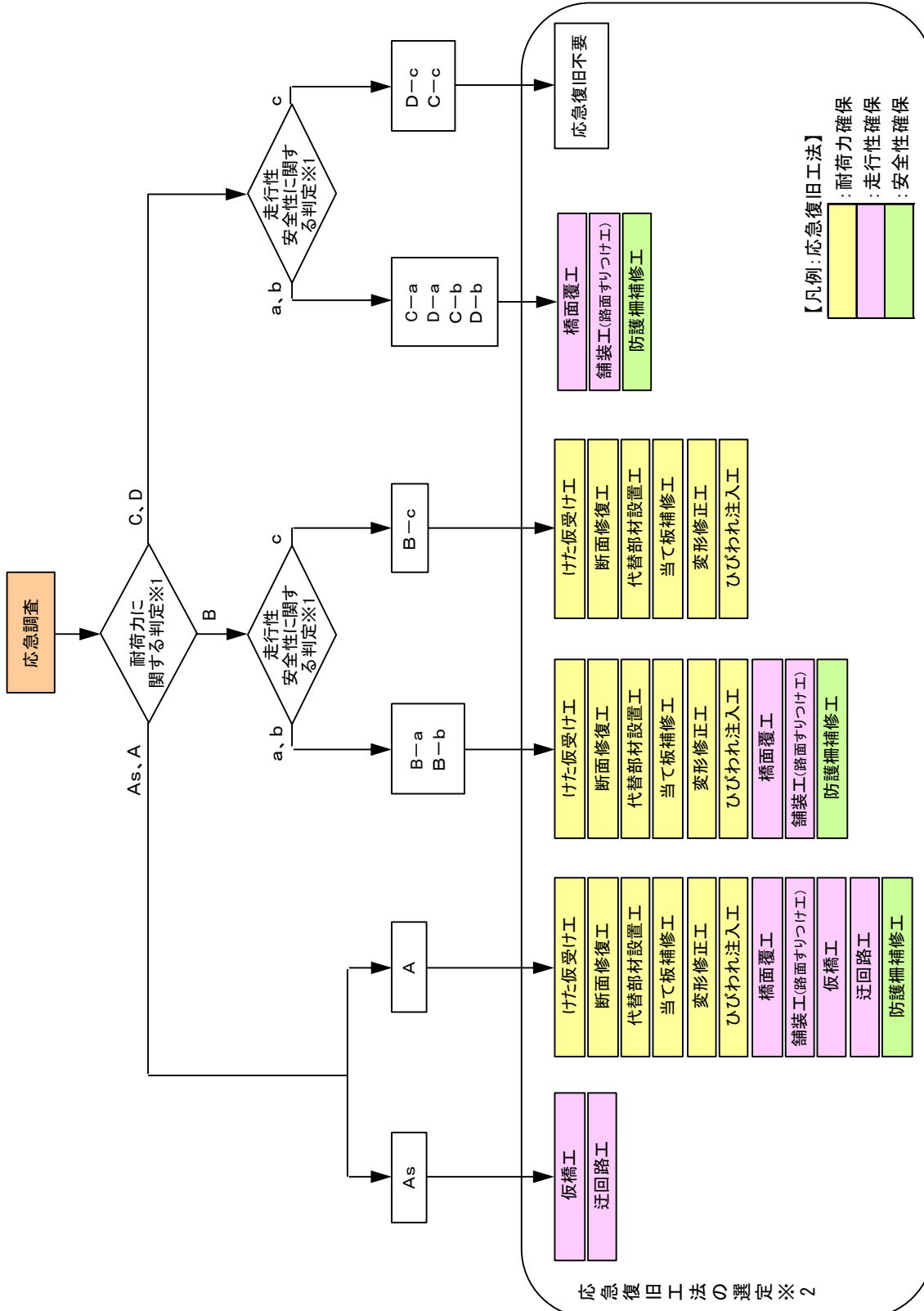
※2 被災状況や周辺状況及び路線の重要度等を考慮して応急復旧工法を選定すること

※3 応急復旧工法の並び順は、応急復旧工法の検討優先度順である

通行規制方法の選定フロー図：橋梁



応急復旧工法の選定フロー図：橋梁



- ※1 応急調査記録表（橋梁編）を用いて判定すること
- ※2 損傷の部位、種類および規模、架橋条件等を考慮して応急復旧工法を選定すること
- ※3 応急復旧工法の並び順は、応急復旧工法の検討優先度順である。