

■改造電気自動車（コンバートEV）

ダイハツ コペン



スズキ エブリイ



タイプ	軽商用車 FF MT	
主要諸元	改造前	改造後
全長	3,395 mm	3,395 mm
全幅	1,475 mm	1,475 mm
全高	1,270 mm	1,270 mm
車両重量	850 kg	850 kg
原動機	ターボエンジン 0.659 1/2	ACモーター
最大出力	47 kW (6000 回転)	47 kW (4700~12000 回転) ※1
最大トルク	110 N・m (3200 回転)	92 N・m (1000~4700 回転) ※1
燃費	15.2 km/1ℓ ※2	13.9 km/kWh ※2
最高速度	140km/h (リミッター)	140km/h (リミッター)
一充電走行距離	—	120 km ※3
電池	—	リチウムポリマー電池 8.8 kWh

タイプ	軽商用車 FR AT	
主要諸元	改造前	改造後
全長	3,395 mm	3,395 mm
全幅	1,475 mm	1,475 mm
全高	1,875 mm	1,875 mm
車両重量	880 kg	1,362 kg
原動機	NAエンジン 0.658 1/2	DCモーター
乗車定員	2(4)名	2(4)名
最大積載量	350(250) kg	200(100) kg
最大出力	36 kW (5800 回転)	36 kW
最大トルク	62 N・m (4000 回転)	85.5 N・m
一充電走行距離	—	100 km程度 ※1
電池	—	鉛電池 15.4 kWh

※1 電気自動車は、最大出力・最大トルクを發揮できる回転域が広い。
 ※2 10・15モード燃費
 ※3 計算値であり、実際とは異なる可能性がある。

※1 計算値であり、実際とは異なる可能性がある。

■電動農業機械

電動サツマイモ植付機（愛媛大学との共同研究）



EVトラクター（井関農機・愛媛大学との共同研究）



	改造試作車(モーター)	ベース車両(エンジン)
走行用原動機の種類	交流誘導モーター 10kW(20kW)、100Nm	水冷4サイクル 2気筒ディーゼル
作業機用原動機の種類	交流誘導モーター 10kW(20kW)、150Nm	9.6kW
重量	600kg	470kg
バッテリー	リチウムバッテリー 96V(3.2V×30個)	
一充電の耕作面積(連続)	約2300m ² (1時間45分)	

EVトラクター仕様