

“通往四国的大门” 爱媛

爱媛县有与东亚地区之间的国际定期货运航路以及松山-上海、松山-首尔之间的国际定期航班，是名副其实的“四国的Gate way”。

海路 形成与东亚地区之间的紧密航运网络

爱媛县的54个港湾之中有6个被指定为重要港湾。其中松山港、今治港、三岛·川之江港3港开设有国际货物定期航路，集装箱吞吐量合计从1999年的零跃增至2006年的108,878TEU。松山港和三岛·川之江港都正在扩建可供4~5万吨级的大型船只靠岸的多功能国际码头，今后集装箱吞吐量仍将会继续增长。

定期货运航路



配有门式起重机等大型港口机械的松山港



松山港的物流据点“I-LOT”

国际定期货运航路 (2007年1月)

航路 (航运公司)	航线 (途中停靠港)	班次
韩国航路1 (东南亚海运)	釜山...三岛·川之江...今治...松山...釜山...松山...今治...岩国	周2班
韩国航路2 (兴亚海运/高丽海运)	釜山...广岛...松山...今治...釜山...德岛...福山...高松...今治...松山	周2班
韩国航路3 (南星海运)	三岛·川之江...釜山...滨田...细岛...泊津...大分...釜山	周1班
台湾、马尼拉航路 (爱媛Ocean Line(株)/东京邮船(株))	松山...广岛...基隆...马尼拉...高雄...基隆...志布志...横滨...门司...中关	周1班
台湾航路 (爱媛Ocean Line(株)/东京邮船(株))	松山...中关...基隆...广岛	周1班
上海航路 (SITC)	松山...上海...大阪...神户	周1班

空路 四国的Gate Way 松山机场

松山机场离县都松山市中心约15分钟车程。2006年的出入港人数为272万人次，是四国出入港人数最多的机场。不仅有国内航线还有飞往首尔和上海的定期航线，国内外航线网络也十分充实。



松山机场的国际航线网 (2006年7月底现在)

航线名	航空公司	班次 (往返/日)	所需时间
首尔	韩亚航空 (AAR)	每周3班 (周二·四·五)	95分钟
上海	中国东方航空 (MU)	每周2班 (周一·五)	100分钟

松山机场的国内航线网 (2006年7月底现在)

航线名	航空公司	班次 (往返/日)	所需时间
东京	ANA	6	80分钟
东京	JAL	4	80分钟
大阪(伊丹)	ANA	7	50分钟
大阪(伊丹)	JAC	9	50分钟
大阪(关西)	ANA	2	45分钟
札幌	ANA	1	130分钟
名古屋(小牧)	JAL	3	60分钟
名古屋(中部国际)	ANA	3	65分钟
横滨	JAL	2	45分钟
横滨	JAC	1	55分钟
熊本	AMX	1	50分钟
鹿児島	JAC	1	60分钟
冲绳	JTA	每周4班	115分钟

陆路 岛波海道 全线开通! 观光、物流 前景无限

通过促进高速公路的建设，不仅大大缩短了四国的各县都所在地之间的距离，和本州也通过岛波海道连接起来了。在县内，高速公路将朝南予方向继续延伸等，四国岛内的∞型循环式高速交通网的建设也正在顺利进行，今后交通将会更为方便。

经由高速公路到松山IC通常所需的时间

从四国方面	高松市	1小时50分钟
	德岛市	2小时10分钟
从中国、关西方面	高知市	1小时50分钟
	冈山市	2小时10分钟
	广岛市	3小时00分钟
	大阪市(吹田)	4小时20分钟
	神户市(神户西)	3小时40分钟



西瀬户机动车道 (濑户内岛波海道)

于1996年开始投入运营的“ITEM爱媛”

“ITEM爱媛” (爱媛国际贸易中心) 内不仅有四国最大规模的展示会场，还有出售爱媛县的名特产品并提供旅游、产业信息的物产观光中心，汇集有“JETRO爱媛”等贸易促进团体以及贸易相关企业等，是一座综合性会展中心中心。可以作为连接爱媛与海外的国际交流据点来广泛利用。



ITEM爱媛国际贸易中心