



4車線化が進む松山自動車道（伊予IC～内子五十崎IC） 暫定2車線区間の4車線化

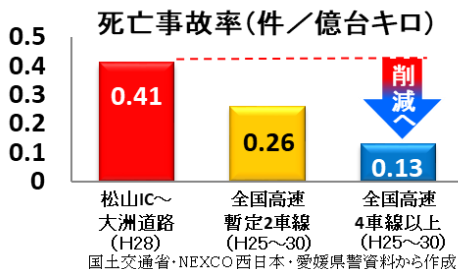
写真：NEXCO西日本提供

Now >>> Future

【松山自動車道松山IC～大洲ICの状況】



4車線化により安全性が向上！



災害に強い高速道路へ！！

2車線

- ・長期の通行止めが発生 (両側通行止め)

【被災状況】松山自動車道

(内子五十崎IC～大洲IC)

4車線

- ・片側車線を先行して開通させ、早期に通行を確保
- ・通行を確保しながら復旧工事を短期集中的に実施

通行可能！ (片側通行止め)

【事例】

(高知道：H30.7豪雨)

上り線で橋梁が落橋

↓

下り線を対面通行として6日後に開放

高知道(新宮～大豊)

橋桁流出箇所

← 至大豊IC | 対面通行規制区間 | 至新宮IC →

(九州道：R2.7豪雨)

下り線で斜面崩落

↓

上り線を対面通行として8時間後に開放

九州道(横川～溝辺鹿兒島空港)