

伊予鉄道(株)仕事紹介



伊予鉄グループについて

**伊予鉄グループは、
交通・観光・まちづくりを柱に
地域とともに歩む
総合企業グループです。**

<持株会社>

IYOTETSU
(株)伊予鉄グループ

<事業会社>

- 伊予鉄道(株)
- 伊予鉄バス(株)
- (株)伊予鉄会館
- 伊予鉄不動産(株)
- 伊予鉄タクシー(株)
- 伊予鉄南予バス(株)
- 伊予鉄オート(株)
- 愛媛日野自動車(株)
- 伊予鉄総合企画(株)
- (株)伊予鉄トラベル
- (株)いよてつカードサービス
- (株)伊予鉄高島屋
- (株)いよてつ友の会

<グループ関連会社>

- 石崎汽船(株)
- 松山空港ビル(株)
- 四国名鉄運輸(株)
- 松山市駅前地下街(株)
- 松山総合開発(株)

【伊予鉄道株式会社】
所在地：松山市平和通
従業員数：約300名



伊予鉄道のお仕事紹介



鉄道係員

- ◆鉄道係員とは
- ①電車乗務員
 - ②駅務員



①仕事内容【電車乗務員(車掌)】

・鉄道線郊外電車ホームでのドア開閉

・車内アナウンス

・車内改札業務

・車内お客様対応・事故時の対応

一日の流れ【電車乗務員(車掌)】

出勤
始業点呼

- ・アルコール検査、体調確認
- ・運行内容、注意事項

出庫点検

- ・郊外電車内外点検

乗務開始

- ・各路線乗務(高浜、横河原、郡中)
- ・休憩

終業点呼
退勤

- ・アルコール検査
- ・車内売上精算報告

「車掌」の 一日スケジュール



始業点呼



出庫点検



終業点呼

時間	行動	
7:30	<p>入社、点呼（アルコールチェック・休憩室の掃除）</p> <p>出庫点検（電車を出す前の車内・車外の点検）</p>	
8:36	<p>出庫、乗務開始</p> <p>（横河原線：松山市→横河原→松山市）</p>	約1時間
9:43	休憩	30分ほど
10:15	<p>乗務（高浜・横河原線）</p> <p>（高浜・横河原線：松山市→高浜→松山市→横河原→松山市）</p>	約2時間
12:13	休憩・昼ごはん	約1時間
13:15	乗務（高浜・横河原線）	約2時間
15:13	休憩	45分ほど
16:00	乗務（高浜・横河原線）	約2時間
17:58	<p>乗務終了→古町（詰所）まで便乗</p> <p>車掌カバンを精算、監督に提出、終業点呼</p>	
18:14	退社	

②仕事内容【駅務員】

・ 駅改札業務

・ ICい〜カード取扱

・ 自動券売機取扱

・ お客様対応

入社後のキャリア【鉄道係員】

① 電車乗務員

車掌

市内電車
運転士

(坊っちゃん
列車運転士)

郊外電車
運転士

② 駅務員

駅員

助役

駅長
運転指令所

- ◆電気工事とは
- ①電路工事
 - ②制御所係員



仕事内容【電路工事】

- ・電車線路、踏切、信号設備の点検保守

仕事内容【制御所係員】

- ・変電所の管理業務

- ・各ビル施設の電気設備等点検保守

一日の流れ【電路工手】

出勤
点呼

- ・体調確認
- ・報告事項、作業打合せ

午前

- ・各現場にて定期検査
架空電車線、信号踏切設備点検

休憩

- ・昼食

午後

- ・各現場にて検査、点検
- ・事務所にて検修表整理、図面学習

退勤

- ・報告

一日の流れ【制御所係員】

出勤
点呼

- ・体調確認
- ・報告事項、作業打合せ

午前

- ・いよてつ高島屋内空調機フィルター交換
- ・いよてつ高島屋内機械室巡回

休憩

- ・昼食

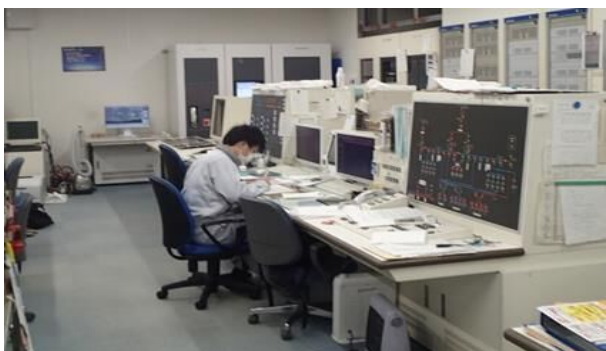
午後

- ・いよてつ高島屋内消防設備点検
- ・各管理ビル点検修繕

退勤

- ・報告

「電気工手」の 一日スケジュール



【電路】

時間	行動
8:30	始業、朝礼、本日の作業打合せ
8:50	作業（作業場所へ車で移動し、信号・踏切設備の点検整備）
12:00	昼食、休憩
13:00	作業（作業場所へ車で移動し、電線・電柱の点検整備）
16:10	検査記録表の作成、工具片付け
16:50	終業

【制御所】

時間	行動
8:30	始業、朝礼、本日の作業打合せ
8:50	作業（松山市駅タミビル各階の電気室・空調機械室巡回点検）
12:00	昼食、休憩
13:00	作業（古町ビルへ電車で移動し、消防設備の点検整備）
16:10	検査記録表の作成、工具片付け
16:50	終業

入社後のキャリア【電気工手】

電気工手（電路工手・制御所係員）

電気工手

工手長

助役

