

市区町村名	上島町	担当部署	公営事業課
		電話番号	0897-72-9123

1 取組事例名

- ・公営路線バス(支線)の運行車両小型化による住民サービスの向上及び運営の効率化

2 取組期間

- ・令和4年4月～(継続中)

3 取組概要

- ・公営路線バス(自家用有償旅客運送)の運行車両の小型化を行うことで、運行範囲の拡大等による住民サービスの向上及び車両維持費削減による運行の効率化を推進するもの。

4 背景・目的

【背景】

- ・令和4年3月20日に岩城橋が開通し、上島町内の4島(弓削島、佐島、生名島、岩城島)を陸上移動できるようになったため、町内唯一の陸上大量輸送サービスである公営路線バスの運行再編が求められた。
- ・特に支線の運行は、幹線運行との兼ね合いから便数や運行時間帯が限られており、利便性の面及び経費面で非効率的な運行となっており、重点課題となっていた。

<課題>

- ・利用人数が少ないがバス型の車両で運行している。
- ・バス型の車両のため運行範囲が限られている。
- ・直営で運行しており、需要が高い午前中の時間は幹線に運行が集中してしまうため、ニーズに合わせた運行ができていない。



【目的】

★車両を小型化することで課題を解消し支線運行の利便性の向上及び運行の効率化を図る

- ・運行範囲を拡大し利便性を向上する。
- ・運転手に求められる要件を緩和し、委託事業者を確保する。
- ・運行車両維持費を削減する。

5 取組の具体的内容

1、車両の小型化

運行車両はバス型からハイエース(10人乗り)に変更した。
各支線運行用に3台購入した。



【購入車両】

型式 3BA-TRH214W (トヨタ ハイエースワゴン DX GL)

定員 10名

長さ 484 cm

幅 188 cm

高さ 210 cm

台数 3台

2、支線運行の委託

車両を小型化する事で、普通免許で運転が可能となり運転手の確保が容易となった。

【委託事業者】

弓削線 ゆげフーズサービス(運転手6名)

生名線 三幸食堂(運転手4名)

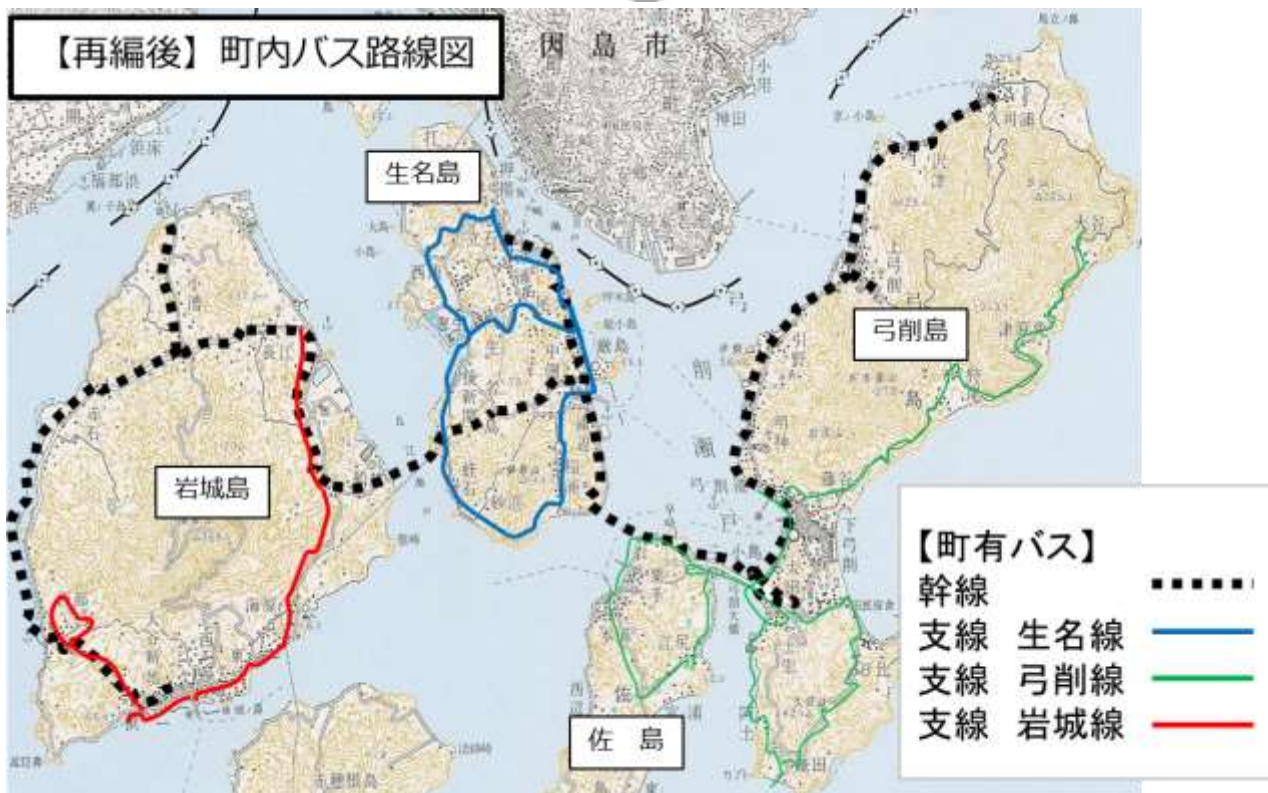
岩城線 セイコヤ(運転手5名)

(参考：自家用有償旅客運送運転手資格要件)

「2種免許保有」又は「1種運転免許保有+自家用有償旅客運送の種類に応じた大臣認定講習の受講」が必要。

3、運行範囲の拡大

車両を小型化することにより、狭い道路も運行可能となり運行範囲が拡大した。



6 特徴（独自性・新規性・工夫した点）

・交通事業者ではない3事業者への委託

上島町は陸上交通事業者が少なく委託先の選定が難しいという独自の問題を抱えていた。

車両を小型化する事で、普通免許を保有していれば大臣認定講習を受講することにより運行が可能となること、また、大臣認定講習を上島町で開催することにより事業者の負担を軽減した。そのことにより、陸上交通とは関係のない新しい事業者への委託及び合計15名の運転手の確保に繋がった。

7 取組の効果・費用

【取組の効果】

1、運行範囲拡大により、利用可能人数が830人増加した。

路線	行政区名称		人口(人)
弓削線	日比	日比1組	29
		日比2組	12
	小計		41
	佐島	佐島4組	93
		佐島5組	72
		佐島6組	26
		佐島7組	64
		佐島8組	70
		佐島9組	33
	小計		358
弓削線 合計		399	

路線	行政区名称		人口(人)
生名線	生名	稲浦1	35
		稲浦2	36
		奥里	42
		脇	34
	生名線 合計		147

路線	行政区名称		人口(人)
岩城線	岩城	海原	147
	(支線)	鳩岡	137
	岩城線 合計		284

**利用可能人数
合計830人増**

2、運行委託することで、需要の高い午前中の便をそれぞれ3便設定することができた。通院や買物へ行きやすくなった。

路線	再編前 運行時間
弓削線	09:50
	11:50
	—
	—
生名線	09:21
	12:42
	14:55(16:00)
	—
岩城線	運行無し



路線	再編後 運行時間
弓削線	09:00
	10:00
	11:00
	14:00
生名線	07:57
	09:02
	11:08
	14:18
岩城線	09:05
	10:05
	11:25
	14:10

3、支線運行車両維持費の削減を見込め、運行の効率化によりバス運行サービスを持続的に提供することができる。

■車両経費試算

項目	R4	R5	R6	平均	
バス	修繕料	438,968	459,599	481,200	459,922
	燃料費	638,616	638,616	638,616	638,616
	保険料	13,000	13,000	13,000	13,000
	重量税	31,500	31,500	31,500	31,500
	合計	1,122,084	1,142,715	1,164,316	1,143,038

項目	R4	R5	R6 (車検)	平均	
小型3台	修繕料	92,145	96,476	384,986	191,202
	燃料費	533,115	533,115	533,115	533,115
	保険料	0	0	24,210	8,070
	重量税	0	0	123,000	41,000
	合計	625,260	629,591	1,065,311	773,387

※過去3年間の実績や再編後の運行見込等により算出

(削減見込)

1,143,038円

— 773,387円

369,651円

【費用】※税込

- ・車両購入費 9,372,000 円
- ・運行委託料 1,463,440 円 弓削線
2,403,830 円 生名線
2,334,200 円 岩城線
- 合計 6,201,470 円

8 取組を進めていく中での課題・問題点 (苦労した点)

・運行委託業務の公募を行ったが、町内に陸上交通事業者が少ないためなかなか応募が無かった。商工会や業務上関わりのある事業者に、運行委託業務に興味のありそうな事業者や個人を紹介してもらうなど地域へ協力を仰いだ。

9 今後の予定・構想

・令和4年度中の利用実績や、要望、アンケートの結果等を基に運行を見直し令和5年度に運行の再編を行う予定としている。

・また、この度新しく委託事業者を確保したこと並びに小型車両を導入したことにより、地域の輸送資源が増え今まで行えなかった運行形態にもチャレンジできる土台ができた。

地域の实情にあった利便性の良い、効率的な運行形態を構築したい。

10 他団体へのアドバイス

・交通の抱える状況は、地域ごとに大きく異なるため、どのような方法が効率的で利便性が高いのか、それぞれの地域に合った仕組みを検討する必要がある。

11 取組について記載したホームページ

・取組について掲載しているHPがある場合には、URLを記入してください。